ഭൂഗർഭജലപോഷണം ലക്ഷ്യമിട്ട് നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതി

117 (714) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഭൂഗർഭജലപോഷണം ലക്ഷ്യമിട്ട് നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിൽ നാശോന്മുഖമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കുളങ്ങളും തടാകങ്ങളും പുനഃരുദ്ധരിക്കുന്നതിനുള്ള കർമ്മ പരിപാടി ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷത്തിനകം എത്ര കുളങ്ങളുടെയും തടാകങ്ങളുടെയും പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട് ; ഇവയിൽ എത്രയെണ്ണം പൂർത്തിയായി ; പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്കായി ചെലവഴിച്ച തുക എത്ര ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് തെങ്ങുകൃഷി കുറഞ്ഞു വരുന്നത് ഭൂഗർഭജലശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ടോ എന്ന കാര്യം പഠനവിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ അക്കാര്യം പഠന വിധേയമാക്കുമോ ?

(ഇ) ഭൂഗർഭ ജലപോഷണം ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള ഒരു ജനകീയ പദ്ധതി ആവിഷ്ക്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഭൂജല സ്രോതസ്സ് ഉപയോഗിക്കുന്നതോടൊപ്പം ആ പ്രദേശത്തെ ഭൂജല സ്രോതസ്സിന്റെ സന്തുലിതാവസ്ഥ നിലനിറുത്തേണ്ടതിന് കൃത്രിമ ഭൂജല സംപോഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഭൂജലവകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2004-05 മുതൽ വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന കൃത്രിമ ഭൂജല സംപോഷണ പദ്ധതി വഴി സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധി മഴക്കുഴികൾ, ചെക്ക്ഡാമുകൾ, അടിയണകൾ തുടങ്ങിയ സംപോഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ പരിസ്ഥിതി സന്തുലിതമായ ഭൂജല ഉപയോഗത്തെക്കുറിച്ചും, കൃത്രിമ ഭൂജല പരിപോഷണത്തെ കുറിച്ചും അവബോധം വളർത്തുന്നതിലേക്കായി ദൃശ്യ-ശ്രാവ്യ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 40 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി മുഖാന്തിരം ഇതുവരെ 5 പദ്ധതികൾ (നവംബർ 2010) പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പദ്ധതികൾ പുരോഗതിയിലാണ്.

(ബി) കുളങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 'കുളങ്ങളുടെയും ടാങ്കുകളുടെയും പുനരുദ്ധാരണം' എന്ന പേരിലും പതിമൂന്നാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 'കുളങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം' എന്ന പേരിലും പദ്ധതികൾ ജലസേചന വകുപ്പിനു കീഴിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഈ പദ്ധതികൾ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്ന തേയുള്ളൂ.

(ഡി) പ്രസ്തുത വിഷയത്തിന്മേൽ പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല.

(ഇ) പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും പിരിഞ്ഞുകിട്ടാനുള്ള കുടിശ്ശിക

118 (715) ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും പിരിഞ്ഞു കിട്ടാനുള്ള കുടിശ്ശിക തുക എത്ര ; സർക്കാർ സ്ഥാപനം, പൊതുമേഖല, സ്വകാര്യമേഖല എന്നിങ്ങനെ തരംതിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഏറ്റവും കൂടുതൽ കുടിശ്ശിക വരുത്തിയ സർക്കാർ സ്ഥാപനം, പൊതുമേഖല സ്ഥാപനം, സ്വകാര്യ മേഖല സ്ഥാപനം ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇപ്രകാരം വരുത്തിയ കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ വകുപ്പ് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) 192.92 കോടി രൂപയോളം പിരിഞ്ഞു കിട്ടാനുണ്ട്. ഇതിൽ 71.92 കോടി രൂപ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും 27.69 കോടി രൂപ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും 93.31 കോടി രൂപ സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ നിന്നുമാണ് കിട്ടുവാനുള്ളത്. ഇതു കൂടാതെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് 225.39 കോടി രൂപ ലഭിക്കാനുണ്ട്.

(ബി) സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വിദ്യാഭ്യാസം, പൊതുമരാമത്ത്, ആഭ്യന്തരം, വ്യവസായം, ടൂറിസം, മെഡിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ എന്നിവയും പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യൂ.എസ്, ദക്ഷിണ റയിൽവേ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എന്നിവയും സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഹെലിബ്രിയ എസ്റ്റേറ്റ്, ഇടുക്കി സുന്ദർ രാജ് മാരുതി, മലങ്കര സീ ഫുഡ്സ്, ഗോൾഫ് ലിങ്ക്സ് (സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു മുമ്പത്തെ കണക്കുപ്രകാരം) വിവിധ സ്വകാര്യ ഹോട്ടലുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു.

(സി) വീഴ്ച ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശുദ്ധജല വിതരണ രംഗത്തുണ്ടായ പുരോഗതി

119 (716) ശ്രീ. പി. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി :
ശ്രീമതി ജെ. അരുന്ധതി :
ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് :
ശ്രീ. ബി. രാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ശുദ്ധജല വിതരണ രംഗത്ത് ഈ സർക്കാർ വന്നശേഷം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) എത്ര ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത് ;

(സി) ഇവ പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ എത്രപേർക്കുകൂടി കുടിവെള്ളം ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ;

(ഡി) നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന ഗ്രാമീണ ശുദ്ധജല വിതരണപദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) നിലവിലുള്ള കുടിവെള്ളവിതരണ പദ്ധതികൾ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും കുടിവെള്ളത്തിന്റെ ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) 67 വൻകിട ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികളും 222-ചെറുകിട പദ്ധതികളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ജപ്പാൻ ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെയുള്ള തിരുവനന്തപുരം നഗര മേഖലയിലെ ശുദ്ധജല വിപുലീകരണ പദ്ധതി 18-5-2010-ൽ ഭാഗികമായി കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. സുനാമി പുനരധിവാസപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 95 പദ്ധതികളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ജല അതോറിറ്റി ഏറ്റെടുത്ത് മുടങ്ങിക്കിടന്ന 36 പദ്ധതികൾ നബാർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ ഏറ്റെടുത്തു നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30 പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇതിനുപുറമേ JNNURM പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി നഗരങ്ങളിലേക്കായി രണ്ട് ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികളുടെയും UIDSSMT പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലേക്കായി 13 ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികളുടെയും പ്രവർത്തനവും നടന്നുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) 156 വൻകിട പദ്ധതികളാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. കൂടാതെ ജപ്പാൻ ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന 5 വൻകിട പദ്ധതികളും JNNURM പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി '2' പദ്ധതികളും UIDSSMT പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 13-പദ്ധതികളും വാട്ടർ അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

(സി) മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഏകദേശം 60 ലക്ഷം പേർക്ക് കുടിവെള്ളം ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്.

(ഡി) നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന എല്ലാ ത്വരിത ഗ്രാമീണ പദ്ധതികളും 2012-13 വർഷത്തിനകം കഴിയുന്നതുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

(ഇ) നിലവിലുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ വിപുലീകരിക്കാനും കുടിവെള്ള ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതികൾ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു.

കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കടൽവെള്ളം ശുദ്ധീകരിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രോജക്റ്റ്

120 (717) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ കടൽവെള്ളം ശുദ്ധീകരിച്ച് നൽകാനുള്ള പ്രോജക്ട് ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ വിതരണത്തിനായുള്ള കുടിവെള്ള സ്രോതസ്സുകൾ വേണ്ടത്ര ഉണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അത്തരം പദ്ധതി നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും പരിഗണനയിലില്ല. കുടിവെള്ള വിതരണത്തിന് അനുയോജ്യമായ ധാരാളം ഉപരിതല സ്രോതസ്സുകൾ ഉള്ള സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം താരതമ്യേന ചെലവേറിയ കടൽവെള്ള ശുദ്ധീകരണം സാധാരണഗതിയിൽ പ്രായോഗികമല്ല.

(ബി) കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ആവശ്യമായ കുടിവെള്ള സ്രോതസ്സുകൾ നിലവിലുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗ്രാമീണ ശുദ്ധജല പദ്ധതി

121 (718) ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ :
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ ഗ്രാമീണ ശുദ്ധജല പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കേന്ദ്ര ധനസഹായത്തോടെ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത് ;

(ബി) ഇതിനായി എത്ര കോടി രൂപയുടെ കേന്ദ്ര ധനസഹായമാണ് ഇതുവരെ ലഭ്യമായത് ;

(സി) ഇത്തരം ഗ്രാമീണ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും മറ്റ് വിവിധ വകുപ്പുകളും തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ?

ഉത്തരം

(എ) കേന്ദ്ര ധനസഹായത്തോടെയുള്ള ത്വരിത ഗ്രാമീണ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി.

1. കുടിവെള്ളലഭ്യത കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങൾക്കുള്ള കുടിവെള്ളപദ്ധതികൾ

2. കുടിവെള്ള ഗുണനിലവാര പ്രശ്നങ്ങളുള്ള പ്രദേശങ്ങൾക്കുള്ള കുടിവെള്ളപദ്ധതികൾ

3. മഴവെള്ള സംഭരണ പദ്ധതിയായ വർഷ പദ്ധതികൾ

4. ഗ്രാമീണ സർക്കാർ സ്കൂളുകൾ അംഗൻവാടികളിലേക്കുള്ള പദ്ധതികൾ

5. കുടിവെള്ള സ്രോതസ്സുകളുടെ സസ്റ്റയ്നബിലിറ്റിക്കായുള്ള പദ്ധതികൾ എന്നിവയാണ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. കൂടാതെ 9 ജില്ലകളിലായി 115 സുനാമി പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചു.

(ബി) കേന്ദ്ര ധനസഹായത്തോടെയുള്ള ത്വരിത ഗ്രാമീണ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി 2006-07 മുതൽ നാളിതുവരെ 470.31 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ടെക്നോളജി മിഷൻ (26) പദ്ധതിക്കായി ഇതുവരെ 27.15 കോടി രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുനാമി പദ്ധതികൾക്ക് 72 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായമാണ് ഇതുവരെ ലഭ്യമായത്.

(സി) വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തിനായി സംസ്ഥാനതല സ്കീം സാങ്ഷനിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി മുഖേന യാണ് പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നതും നടപ്പിലാക്കുന്നതും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതി

122 (719) ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി തിരുവനന്തപുരം അരുവിക്കരയിൽ പുതുതായി നിർമ്മിച്ച പ്ലാന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണതോതിൽ ആയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ പ്ലാന്റിന് കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നല്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നത് ;

(സി) ഈ പ്ലാന്റിന്റെ പ്രവർത്തനത്തോടൊപ്പം ഇതിന്റെ മെയിന്റനൻസും ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതലയുള്ള കമ്പനി നടത്തണമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ടോ ;

(ഡി) എത്ര വർഷത്തേക്കാണ് ഇത്തരത്തിൽ മെയിന്റനൻസ് കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത് ?

ഉത്തരം

(എ) ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം അരുവിക്കരയിൽ പുതുതായി നിർമ്മിച്ച പ്ലാന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏറെക്കുറെ പൂർണ്ണ തോതിൽ ആയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്ലാന്റിന് കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന് ടി പ്ലാന്റിലെ ഓരോ വിഭാഗത്തിലെയും യന്ത്രങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമത നിരീക്ഷിച്ച് ടെസ്റ്റ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകിയതിനു ശേഷമാണ് കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകേണ്ടത്.

(സി) ഉണ്ട്. ആദ്യത്തെ ഒരു വർഷം ടി കമ്പനി തനിച്ചും രണ്ടാമത്തെ വർഷം വാട്ടർ അതോറിറ്റി നിയോഗിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം നൽകി അവരുടേയുംകൂടി സഹായത്തോടെയും പ്ലാന്റിന്റെ മെയിന്റനൻസ് നടത്തേണ്ടതാണ്.

(ഡി) രണ്ടു വർഷത്തേക്കാണ് മെയിന്റനൻസ് കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

ഭാരതപ്പുഴയിലെ ശുദ്ധജല സംരക്ഷണം

123 (720) ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വേനൽക്കാലത്ത് കടുത്ത വരൾച്ച നേരിടുകയും കുടിവെള്ള ക്ഷാമം അനുഭവപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന ഭാരതപ്പുഴയുടെ സമീപ പഞ്ചായത്തുകളുടെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് പുഴയിലൊഴുകുന്നവെള്ളം സംഭരിച്ച് വയ്ക്കാനും വേനൽക്കാലത്ത് ഉപയോഗിക്കാനും വേണ്ടി ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ പട്ടാമ്പിയിൽ ഒരു ബൃഹത് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) നിരവധി ചെറുകിട കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ ഫണ്ട് ചെലവാക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കി ഇത്തരത്തിലുള്ളൊരു ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി)) നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

പട്ടാമ്പി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികൾ

124 (721) ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പട്ടാമ്പി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പട്ടാമ്പി, കുലുക്കല്ലൂർ എന്നീ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാനുള്ള കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) മേൽപ്പറഞ്ഞ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതികൾ ഉടൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) പട്ടാമ്പി ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതിയുടെ കിണർ, പമ്പ് ഹൗസ്, മൂന്ന് ഉന്നതതല ജല സംഭരണികൾ, റോവാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, ഒന്നാം മേഖലയിലേക്കുള്ള വിതരണ ശൃംഖല, ഒന്നും രണ്ടിലേക്കുമുള്ള ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, ക്ലിയർ വാട്ടർ മെയിൻ, ക്ലിയർ വാട്ടർ സമ്പ് എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. പദ്ധതി 2011 ഏപ്രിൽ മാസത്തോടെ ഭാഗികമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പദ്ധതിയുടെ രണ്ടും മൂന്നും മേഖലയിലേക്കുള്ള വിതരണ ശൃംഖലയുടെ 370 ലക്ഷം രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള പദ്ധതി നിർദ്ദേശത്തിന് സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ സാങ്ഷനിംഗ് കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അംഗീകാരം ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ 2011 ഡിസംബർ മാസത്തോടെ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. നെല്ലായ, കുലുക്കല്ലൂർ പദ്ധതിയുടെ കിണർ, റോവാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചു എങ്കിലും ശുദ്ധീകരണ ശാലയുടേയും ഉന്നതതല ജല സംഭരണിയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന പാക്കേജ്- 2 ന്റെ ദർഘാസ് റദ്ദു ചെയ്തതിനാൽ 2010-ലെ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ് അനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ദർഘാസ് പുനർക്ഷണിക്കുന്നതിനും പ്രവൃത്തികൾ ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

രണ്ടു പദ്ധതികളുടേയും അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പദ്ധതികൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പേരാവൂർ കുടിവെള്ള പദ്ധതി

125 (722) ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എന്തു തുക ഏതൊക്കെ പദ്ധതികൾക്കായി ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) നിലവിൽ പണി പൂർത്തീകരിച്ച ചാവശ്ശേരി, പാറയ്ക്കമല എന്നീ കുടിവെള്ള പദ്ധതി എപ്പോൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ)

1. അയ്യൻകുന്ന് പഞ്ചായത്തിലെ പാറയ്ക്കാമലയ്ക്കും സമീപ പ്രദേശങ്ങൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതി-ചെലവ് 60.06 ലക്ഷം രൂപ.

2. കൂടാളി പഞ്ചായത്തിലെ ആയിപ്പുഴ-കാലംപാറ പ്രദേശങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതി - ചെലവ് 38.78 ലക്ഷം രൂപ.

3. എ. ആർ. പി സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കീഴൂർ-ചാവശ്ശേരി വില്ലേജുകൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതി-ചെലവ് 442 ലക്ഷം രൂപ

(ബി) 2011 ഫെബ്രുവരിയിൽ അഞ്ചരക്കണ്ടി കുടിവെള്ള പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടുകൂടി കീഴൂർ - ചാവശ്ശേരി വില്ലേജുകൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയും.

പാറയ്ക്ക മലയ്ക്കും സമീപ പ്രദേശങ്ങൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതി 2011 ഫെബ്രുവരിയിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയും

മൂന്നാട്-ബോവിക്കാനം കുടിവെള്ള പദ്ധതി

126 (723) ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർകോട് ജില്ലയിലെ മൂന്നാട്, ബോവിക്കാനം വില്ലേജുകളിൽ കുടിവെള്ളം നൽകുന്നതിനുള്ള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് അനുമതി നൽകിയത് എപ്പോഴാണെന്നും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്ന് പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് കുടിവെള്ളം കൊടുക്കാനാകും എന്നും അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ മൂന്നാട്, ബോവിക്കാനം, കുറ്റിക്കോൽ വില്ലേജുകൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതിയുടെ പാക്കേജ്-I ലെ

ഇൻടേക്ക് വെൽ-കം-പമ്പ് ഹൗസിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പാക്കേജ് 2-ലെ മൂന്ന് എം.എൽ.ഡി ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ ടെണ്ടർ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയിലാണ്. പാക്കേജ് 3-ലെ 2710 മീറ്റർ റോ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ 2540 മീറ്റർ ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, 2.10 ലക്ഷം ലിറ്റർ, 2.80 ലക്ഷം ലിറ്റർ ഭൂതല സംഭരണികൾ എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പാക്കേജ് 4-ലെ വിതരണ ശൃംഖലയുടെ സോൺ II, സോൺ III പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. വിതരണ ശൃംഖലയുടെ സോൺ I-ന്റെ ദർഘാസ് സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയിലാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് 2/2008-ൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി 31-12-2011-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നു.

ദേലമ്പാടി കുടിവെള്ള പദ്ധതി

127 (724) ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ദേലമ്പാടി അനുബന്ധ വില്ലേജുകളിലേക്കുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതി പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ബി) മേൽ പദ്ധതിക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പരിഗണനയിലുണ്ട്.

(ബി) പദ്ധതിക്കു വേണ്ടിയുള്ള വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ പരിശോധനയ്ക്കും അംഗീകാരത്തിനും ശേഷം പദ്ധതി അംഗീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

കുളത്തൂപ്പുഴ ശുദ്ധജല പദ്ധതി

128 (725) ശ്രീ. കെ. രാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പുനലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കുളത്തൂപ്പുഴ ശുദ്ധജല പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇത് എന്നത്തേക്ക് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) പദ്ധതിയുടെ കിണറിന്റേയും കിണറിന്റെ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. കിണറിൽനിന്നും ശുദ്ധീകരണശാലയിലേക്കുള്ള പമ്പിംഗ് മെയിനിന്റെ പണി 90 % പൂർത്തിയായി. കാഞ്ഞിരോട്ടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കുന്നിലുള്ള 10.53 എം.എൽ.ഡി. ശേഷിയുള്ള ജല ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ്. ക്ലിയർ വാട്ടർ ട്രാൻസ്മിഷൻ മെയിനിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. ഭാരതീപുരത്തെ 10 ലക്ഷം ലിറ്റർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഉപരിതല സംഭരണിയുടെ പണി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിതരണ ശൃംഖല 2 സോണായി തിരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2011 ഡിസംബർ മാസത്തോടുകൂടി ഭാഗികമായി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈനുകൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന നാശനഷ്ടം

129 (726) ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജല വിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി പുറം ബണ്ട് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ കുടിവെള്ളപൈപ്പുകൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന നാശനഷ്ടം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പൈപ്പു ലൈനുകൾ പുന:സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾകൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയിന്മേൽ എന്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കുടിവെള്ള പൈപ്പുലൈനുകൾ പുന:സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കുട്ടനാട് പാക്കേജിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഈ വിഷയം ഒരു പ്രത്യേക പദ്ധതിയായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനു മുമ്പിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 29-8-2010-ൽ മങ്കൊമ്പ് പ്രോജക്ട് ആഫീസ്, ആലപ്പുഴയിൽ വച്ചു കൂടിയ ടാസ്ക് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റി മീറ്റിംഗിൽ കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി പുറം ബണ്ട് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈനുകൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന നാശനഷ്ടത്തെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പുറം ബണ്ടു നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജോലി ചെയ്യുന്ന കോൺട്രാക്ടർക്ക്, നിലവിലുള്ള പൈപ്പ് ലൈനുകൾ നാശനഷ്ടം വരുത്തുന്ന പക്ഷം, ഫൈൻ ഏർപ്പെടുത്തുവാനും ഈ പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ കേടുപാടുകൾ മാറ്റുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥ എഗ്രിമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിനോട് പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാളിപ്പാറ പദ്ധതി

130 (727) ശ്രീ. ജോർജ് മേഴ്സിയർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കോവളം-പാറശ്ശാല-നെയ്യാറ്റിൻകര മണ്ഡലങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്ന കാളിപ്പാറ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) പദ്ധതി എന്നേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയെന്നും സർക്കാർ എത്ര തുക അനുവദിച്ചുവെന്നും അറിയിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) പദ്ധതിയുടെ പൊതുഘടകങ്ങളായ റോവാട്ടർ ഗ്രാവിറ്റി മെയിൻ 36 എം.എൽ.ഡി. ജല ശുദ്ധീകരണശാല, നെയ്യാർ ഡാം പരിസരത്തുള്ള ഇൻടേക്ക് സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. റോവാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിനിന്റെ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. റോ വാട്ടർ പമ്പുസെറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള എഗ്രിമെന്റ് വച്ചു. റോവാട്ടർ സമ്പ്, പമ്പ് ഹൗസ് എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തി പുനർ ദർഘാസ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ 72 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള ട്രാൻസ്മിഷൻ മെയിൻ പണികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഉപരിതല സംഭരണികൾക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2013 മാർച്ചോടുകൂടി പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(സി) 136.40 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള പദ്ധതിക്ക് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 47.62 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ചേർത്തല പ്രോജക്ട്

131 (728) ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണം ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ചേർത്തല പ്രോജക്ട് എന്നേക്ക് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനാവും ;

(സി) ഈ പദ്ധതി മനഃപൂർവ്വം വൈകിക്കുന്നതിന് ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ ശ്രമിക്കുന്നുവെന്ന ആരോപണം ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) തുടർ പ്രവർത്തനം യഥാസമയം നടത്താതെ പദ്ധതി വൈകിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെമേൽ അച്ചടക്ക നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ തയ്യാറാകുമോ ;

(ഇ) ഈ പദ്ധതി 2011 ഫെബ്രുവരി 15-ന് ഭാഗീകമായി കമ്മീഷൻ ചെയ്യണമെന്ന് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ കൂടിയ മന്ത്രിതല യോഗതീരുമാനം നടപ്പാക്കാനാവുമോ ;

(എഫ്) ചേർത്തല പ്രോജക്ടിന്റെ നടത്തിപ്പിൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ പരിഹാരം കാണുന്നതിന് ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ജൈക്ക (ജപ്പാൻ ഇന്റർ നാഷണൽ കോ-ഓപ്പറേഷൻ ഏജൻസി) യുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന കേരള വാട്ടർ സപ്ലൈ പ്രോജക്ടിലെ അഞ്ച് ശുദ്ധ ജലവിതരണ പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി താഴെ പറയുന്നു.

പദ്ധതി	പുരോഗതി (30-11-2010 വരെ)
തിരുവനന്തപുരം	83.55 %
മീനാട്	87.7 %
ചേർത്തല	82.28 %
കോഴിക്കോട്	62.57 %
പട്ടുവം	72.21 %

ഇവയിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള ശുദ്ധ ജലവിതരണ പദ്ധതി 18-5-2010-ൽ ഭാഗീകമായി കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് 37 mld ജലം വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നു.

(ബി) 2011 ഏപ്രിൽ മാസത്തോടെ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനാകും എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി & ഡി) ഇത്തരത്തിൽ ഒരാരോപണം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഇ) ഫെബ്രുവരി അവസാനത്തോടെ ഭാഗീകമായി കമ്മീഷനിംഗ് നടപ്പിലാക്കാൻ തീവ്രശ്രമം നടന്നുവരുന്നു.

(എഫ്) ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

132 (729) ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കവണക്കല്ല് ആർ.സി.ബി.യുടെ സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി കൊടിയത്തൂർ, കാരശ്ശേരി, മുക്കം, ഓമശ്ശേരി പഞ്ചായത്തുകളിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിച്ച പ്രോജക്ടിന്റെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രോജക്ടിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) പ്രോജക്ടിന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കവണക്കല്ല് റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി കൊടിയത്തൂർ കാരശ്ശേരി, മുക്കം, ഓമശ്ശേരി പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഓമശ്ശേരി പഞ്ചായത്ത് രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ നടപ്പാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ശുദ്ധീകരണശാലയും ടാങ്കുകളും നിർമ്മിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാമെന്ന് മുക്കം, കാരശ്ശേരി പഞ്ചായത്തുകൾ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കെ.ഡബ്ല്യു.എ. യുടെ പുതിയ തീരുമാനപ്രകാരം സ്ഥലം പഞ്ചായത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമായതിനു ശേഷമെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന് ഭരണാനുമതി നൽകുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ ഇതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രോജക്ട് ചേരുമംഗല്ലൂരിൽ ഇരുവഴിഞ്ഞിപ്പുഴ, തെയ്യത്തും കടവ് എന്ന സ്ഥലത്ത് കിണറും (10 മീറ്റർ വ്യാസമുള്ള) പമ്പ് ഹൗസും നിർമ്മിച്ച് ചേരുമംഗല്ലൂർ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളിന് സമീപം ജല ശുദ്ധീകരണ ശാലയ്ക്കും (15 എം.എൽ.ഡി) സംഭരണികളും നിർമ്മിക്കുവാനും ഇവിടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഉന്നതതല സംഭരണിയിൽനിന്നും മുക്കം പഞ്ചായത്തിലേക്കുള്ള പ്രധാന വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുവാനുമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കാരശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിൽ ഓടത്തെരുവിൽ സമ്പും, എള്ളങ്ങൾ എന്ന സ്ഥലത്ത് ഉന്നതതല സംഭരണിയും നിർമ്മിച്ച് കാരശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലേക്കുള്ള പ്രധാന വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

കൊടിയത്തൂർ പിടിഎം ഹൈസ്കൂളിനു സമീപം ഭൂതല സംഭരണി നിർമ്മിച്ച് കൊടിയത്തൂർ പഞ്ചായത്തിലേയ്ക്കും പ്രധാന വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഓമശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലെ മുതൂർ എന്ന സ്ഥലത്ത് ഭൂതല സംഭരണിയും പമ്പിംഗ് മെയിൻ, വിതരണ ശൃംഖല എന്നിവയും കൂടാതെ, മുക്കം, ഓമശ്ശേരി, കാരശ്ശേരി, കൊടിയത്തൂർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകൾക്കുള്ള അവശേഷിക്കുന്ന വിതരണ ശൃംഖലയും സ്ഥാപിക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 2500.00 ലക്ഷം രൂപയാണ്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ വിശദമായ ടെക്നിക്കൽ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

(സി) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒറ്റപ്പാലം നഗര ശുദ്ധജല പദ്ധതി

133 (730) ശ്രീ. എം. ഹംസ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഒറ്റപ്പാലം നഗരസഭയിലെ പരിധിയിൽ താമസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായുള്ള എൽ.ഐ.സി സഹായത്തോടെയുള്ള യു.ഐ.ഡി.എസ്.എസ്.എം.ടി ഒറ്റപ്പാലം നഗര ശുദ്ധജലപദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ എത്രമാത്രം ജോലി പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പദ്ധതി പൂർത്തീകരണത്തിനായി എത്ര രൂപയുടെ അനുമതിയാണ് ലഭിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പദ്ധതി എന്ന് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത് ; പദ്ധതി കുറ്റമറ്റരീതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ ആവിഷ്ക്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) എൽ.ഐ.സി. സഹായത്തോടെ ആരംഭിച്ച പദ്ധതിയുടെ ബാക്കി ഘടകങ്ങൾ യു.ഐ.ഡി.എസ്.എസ്.എം.ടി. യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും 1800 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിക്കുകയും പദ്ധതി ആറ് പാക്കേജുകളായി പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആദ്യ പാക്കേജായ റോ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ പ്രവൃത്തിക്ക് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും പണി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം പാക്കേജായ 13 എം.എൽ.ഡി ജല ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ ദർഘാസ് പരിശോധനയിലാണ്. മറ്റു പാക്കേജുകളായ ഭാരതപ്പുഴയിലെ തടയണ നിർമ്മാണം, ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, റോ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, വിതരണ ശൃംഖല എന്നിവയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ അതോറിറ്റിയിൽ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയിലാണ്.

(സി) 1800 ലക്ഷം രൂപയുടെ അനുമതിയാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ പുതിയ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ് പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(ഡി) യു.ഐ.ഡി.എസ്.എസ്.എം.ടി. യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ഒറ്റപ്പാലം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി ഒരു ധാരണാപത്രം ഒപ്പു വച്ചതനുസരിച്ച് മുനിസിപ്പാലിറ്റി തലത്തിൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള ടെക്നിക്കൽ അഡൈ്വസറി ഗ്രൂപ്പ് (TAG)-ന്റെ ശുപാർശയ്ക്കും അംഗീകാരത്തിനും വിധേയമായി ജല അതോറിറ്റിയാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. പദ്ധതി 2012 മാർച്ച് മാസം പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.

കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവൃത്തികൾ

134 (731) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2006-07 മുതൽ 2010-11 വരെയുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് മുഖേനയും കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി മുഖേനയും നടപ്പിലാക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്നും ഓരോന്നിനും എത്ര തുക വീതമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും വർഷം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇവയിൽ പൂർത്തീകരിച്ച പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാം ആണെന്നും അവയുടെ നിർമ്മാണം എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ.

(ഡി) നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാമാണെന്നും ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്നും അവ എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും & ഭരണവും), മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി എന്നിവരുടെ കീഴിൽ നടത്തിയ പ്രവൃത്തികളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്* ഭൂജല വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കളക്ടറുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് (വരൾച്ചാ ദുരിതാശ്വാസ പദ്ധതി-2009) കായംകുളം ഗവൺമെന്റ് ഹോസ്പിറ്റലിൽ ഒരു ട്യൂബ് വെൽ കുഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 2,35,050 രൂപ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മഞ്ചാടി എസ്.സി കോളനിയിൽ കളക്ടറുടെ എസ്.സി പുനരുദ്ധാരണ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കുടിവെള്ള വിതരണ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി. ഇതിനായി 3,61,584 രൂപ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും), ഡയറക്ടർ (ഭൂജലവകുപ്പ്) എന്നിവരുടെ കീഴിലുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ (കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി)-യുടെ കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികളെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നു. അനുബന്ധം (2) ലെ ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 15 വരെയും, 18 മുതൽ 20 വരെയും, 23 മുതൽ 27 വരെയും, 29 മുതൽ 30 വരെയും പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.

(സി) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും & ഭരണവും)-ന്റെ കീഴിൽ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഒന്നും തന്നെയില്ല. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ-ജനകീയാസൂത്രണം 2010-11 മുതുകുളം പഞ്ചായത്തിലെ വിവിധ വാർഡുകളിലേക്ക് പൈപ്പ്ലൈൻ നീട്ടൽ — നിർമ്മാണം നടപ്പു വരുന്നു. 2011 മാർച്ച് 31-ന് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

373/14

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും & ഭരണവും)-ന്റെ കീഴിൽ കൃഷ്ണപുരം പഞ്ചായത്തിൽ ആറുക്കടമ്പ പാലത്തിൽ തച്ചേത്തറ പാലം മുതൽ ആറുകടമ്പ തോടിന്റെ ഇരു കരകളുടേയും സംരക്ഷണം അലൈൻമെന്റ് നിർണ്ണയത്തിലെ കാലതാമസം കാരണം ഈ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുവാൻ സാധിച്ചില്ല. 2011 ജനുവരിയിൽ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുവാൻ സാധിക്കും. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. അനുബന്ധം(2)-ലെ ക്രമ നമ്പർ-16-എ.സി.എ, എസ്.സി.പി കൃഷ്ണപുരം പഞ്ചായത്തിൽ കുഴൽക്കിണർ നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി - പൊതുജനത്തിന്റെ എതിർപ്പുമൂലം പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. പൊതുജനത്തിന്റെ എതിർപ്പ് പരിഹരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കും.

അനുബന്ധം (2)-ലെ ക്രമനമ്പർ 17-ജനകീയാസൂത്രണം 08-09 (എസ്.സി.പി) കായംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ വിവിധ വാർഡുകളിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ നീട്ടൽ-കരാറുകാർ പണി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ഉടൻ ആരംഭിക്കും 2011 മാർച്ച് മാസത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.അനുബന്ധം (2)-ലെ ക്രമനമ്പർ 21-വരൾച്ചാ ദുരിതാശ്വാസ പദ്ധതി 09-10 ദേവികുളങ്ങര പഞ്ചായത്തിലെ വടക്കേ ആഞ്ഞിലിമൂട് എന്ന സ്ഥലത്ത് കുഴൽക്കിണർ നിർമ്മാണം - കോൺട്രാക്ടർ പണി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. കോൺട്രാക്ടർക്ക് ഫൈനൽ നോട്ടീസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഉടൻ ആരംഭിക്കും 2011 മാർച്ച് 31-ന് പൂർത്തീകരിക്കും.

അനുബന്ധം (2)-ലെ ക്രമ നമ്പർ 28 വരൾച്ച ദുരിതാശ്വാസ പദ്ധതി-09 കായംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ ആയുർവേദ ഹോസ്പിറ്റൽ പരിസരത്ത് കുഴൽക്കിണർ നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് വീതി കൂട്ടുന്നതിനാൽ പ്രവർത്തി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല.

കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പഞ്ചായത്തുകളിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി

135 (732) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ ദേവീകുളങ്ങര, കണ്ടല്ലൂർ, മുതുകുളം എന്നീ തീരദേശ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി, കായംകുളം ആറാട്ടുപുഴ ശുദ്ധ ജല വിതരണ പദ്ധതിയുടെ മാതൃകയിൽ അച്ചൻ കോവിലാറ്റിൽ നിന്നും ജലമെത്തിച്ച് ശുദ്ധീകരിച്ച് വിതരണം ചെയ്യണമെന്ന ആവശ്യത്തിൻമേൽ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും, അവർ പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ; എങ്കിൽ ഏജൻസിയുടെ പേര് വ്യക്തമാക്കുമോ ; പ്രോജക്ടിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ ദേവീകുളങ്ങര, കണ്ടല്ലൂർ, മുതുകുളം എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രിലിമിനറി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ എടുത്തുവരുന്നു.

(ബി) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള ഐ.പി.ഡി. ഡിവിഷൻ, ചങ്ങനാശ്ശേരിയെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അവർ നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.

കോന്നി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ

136 (733) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോന്നി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇവ ഓരോന്നിന്റേയും നിലവിലെ അവസ്ഥ ഇനം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇനിയും പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) ഇവയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി ഈ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം തുടർനടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് ഇനം തിരിച്ച് വിശദീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രമാടം, കോന്നിത്താഴം, അട്ടച്ചാക്കൽ, മലപ്പാറ, തവളപ്പാറ, അരിവാപ്പിലം, മലയാലപ്പുഴ, തണ്ണിത്തോട് എന്നിവയാണ് കോന്നി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ.

(ബി) കോന്നിത്താഴം പദ്ധതിയുടെ, ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ബാക്കി ഘടകങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു. പ്രമാടം, അട്ടച്ചാക്കൽ, മലപ്പാറ, അരുവാപ്പിലം, മലയാലപ്പുഴ, റൂറൽ സ്കീം, തണ്ണിത്തോട് എന്നീ കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ ജല വിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്.

(സി) തവളപ്പാറ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതി ഭാഗികമായി ജലവിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. കോന്നിത്താഴം പദ്ധതിയുടെ വിതരണ ശൃംഖല, ജല സംഭരണി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) തവളപ്പാറ ശുദ്ധജലവിതരണ പദ്ധതിക്ക് ഭാഗീകമായി ജലം എത്തിക്കുന്നത് കോന്നിത്താഴം കുടിവെള്ളപദ്ധതിയുടെ ഇൻടേക്കിൽനിന്നാണ്. എന്നാൽ തോന്നിത്താഴം കുടിവെള്ള പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി പദ്ധതിയുടെ ശുദ്ധൂകരണശാലയിൽ നിന്നുള്ള ക്രമീകരിക്കുന്നതാണ്. മലയാലപ്പുഴ NC/PC പമ്പിംഗ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മലപ്പുറം മണ്ഡലത്തിലെ പഞ്ചായത്തുകളിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം

137 (734) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലപ്പുറം മണ്ഡലത്തിലെ വേങ്ങര, കണ്ണമംഗലം എ.ആർ.നഗർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലെ രൂക്ഷമായ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കൂറ്റൂർ നോർത്ത് നിവാസികളുടെ പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; അതിന്മേൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെ കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഏതെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) മറ്റു പദ്ധതികളിൽ നിന്നും കുടിവെള്ളമെത്തിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടെങ്കിൽ ഈ പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് മാത്രമായി ഒരു പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) കുറ്റൂർ പ്രദേശത്ത് കുടിവെള്ളം എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് ഉത്തരമേഖലാ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

(സി) മറ്റു പദ്ധതികളിൽ നിന്നും കുടിവെള്ളമെത്തിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമായതിനാലാണ് ഈ പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് മാത്രമായി ഒരു പദ്ധതിയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

മീനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി

138 (735) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മീനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(സി) മീനാട് പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ച് വാളകത്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ടെലിമെട്രിക് സെന്ററിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർണ്ണതോതിൽ എന്നത്തേയ്ക്ക് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല

(ബി) മീനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നാലു പാക്കേജുകളായിട്ടാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഓരോ പാക്കേജിലും അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്.

പാക്കേജ് 1 (ഇൻടേക്ക് വെൽ, വാട്ടർ ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ്).

അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ

1. ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ
2. ലാന്റ് സ്കേപ്പിംഗ്
3. അവസാനഘട്ടം മിനുക്കു പണികൾ
4. ട്രയൽ റണ്ണിംഗ് പൂർത്തീകരണം

പാക്കേജ് II (79.8 കി.മീ ട്രാൻസ്മിഷൻ പൈപ്പ് ലൈൻ)

അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ

1. ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ
2. ക്ലോറിനേഷൻ യൂണിറ്റുകൾ
3. ഫ്ളഷിംഗ്, ട്രയൽ റണ്ണിംഗ് പൂർത്തീകരണം

പാക്കേജ് III (920 കി.മീ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ പൈപ്പ് ലൈൻ)

അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ

1. 200 കി.മീ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി
2. ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ച 720 കി.മീ പൈപ്പ് ലൈനുകളിലെ ഗ്യാപ്പ് ക്ലോസിംഗ് വർക്കുകൾ
3. ഫ്ളഷിംഗ്/കമ്മീഷണിംഗ്
4. പരവൂർ -മയ്യനാട് റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ്
5. വീടുകൾക്കുള്ള വാട്ടർ കണക്ഷനുകൾ

പാക്കേജ് IV (14 റിസർവോയറുകൾ, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബിൽഡിംഗ്, ക്വാർട്ടേഴ്സ്)

14 റിസർവോയറുകളുടെയും പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞുവെങ്കിലും അവസാനഘട്ട മിനുക്കു പണികൾ ചെയ്യാനുണ്ട്.

(സി) വാളകത്ത് സ്ഥാപിക്കുന്ന ടെലിമെട്രിക് സെന്ററിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർണ്ണ തോതിൽ 31-5-2012ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ വേണ്ട നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പരിയാരം-കോടശ്ശേരി സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതി

139 (736) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചാലക്കുടി മണ്ഡലത്തിലെ പരിയാരം കോടശ്ശേരി സമഗ്രകുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ബി) പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രാഥമിക എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ടും സർവ്വേ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ ;

(സി) നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് എന്നേക്ക് പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ) പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ ജോലികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) പ്രാഥമിക എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തീകരിച്ചു എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ ജോലികൾ നടന്നു വരുന്നു.

കോടശ്ശേരി വില്ലേജിലെ സർവ്വേ ജോലികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പരിയാരം വില്ലേജിലെ 31 കിലോമീറ്ററോളം സർവ്വേ ജോലികൾ പൂർത്തിയാവുകയും ബാക്കിയുള്ള 92 കിലോമീറ്ററോളം സർവ്വേ നടന്നുവരുന്നു.

(സി) സർവ്വേ ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കി വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്കേ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ചേലക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ

140 (737) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചേലക്കര നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്ന കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇവ ഓരോന്നും ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) മുൻ തീരുമാനപ്രകാരം ഇവയിലേതെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ഭാഗികമായിട്ടെങ്കിലും പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്ന കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) തിരുവില്ല്വാമല കൊണ്ടാഴി വില്ലേജുകൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി, കടങ്ങോടിനും സമീപ വില്ലേജുകൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി, നബാർഡ് സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന ചെറുതുരുത്തി നെടുംപുര കുടിവെള്ള പദ്ധതി എന്നിവയാണ് ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്നവ.

(ബി) തിരുവില്ല്വാമല കൊണ്ടാഴി വില്ലേജുകൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ചാർജ്ജിംഗ് ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

കടങ്ങോടിനും സമീപ വില്ലേജുകൾക്കും വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതിയുടെ എല്ലാ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും പൂർത്തിയാക്കി ചാർജ്ജിംഗ് നടന്നു വരുന്നു. ചെറുതുരുത്തി നെടുംപുര കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ജല ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ബാക്കി എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

(സി&ഡി) മൂന്നു പദ്ധതികളും 2011 ഫെബ്രുവരിയോടുകൂടി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഇ) പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പഴവങ്ങാടി-റാന്നി-വടശ്ശേരിക്കര മേജർ കുടിവെള്ള പദ്ധതി

141 (738) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പഴവങ്ങാടി-റാന്നി-വടശ്ശേരിക്കര മേജർ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന് എത്ര രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് SLEC-യുടെ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്നാണ് SLEC ഇത് പാസ്സാക്കിയത് ;

(സി) എന്തു തുകയാണ് പാസ്സാക്കിയിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) ഈ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത് ;

(ഇ) ഇവ പൂർത്തീകരിച്ച് എന്നത്തേക്ക് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ;

(എഫ്) ഇതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ-സി) പഴവങ്ങാടി-റാന്നി-വടശ്ശേരിക്കര പദ്ധതിയുടെ വിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കാൻ 1458.99 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ 5-6-2010-ൽ കൂടിയ എസ്.എൽ.എസ്.സി. (സ്റ്റേറ്റ് ലവൽ സ്കീം സാങ്ഷനിംഗ് കമ്മിറ്റി) യിൽ സമർപ്പിക്കുകയും പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് 5-6-2010-ൽ കൂടിയ എസ്.എൽ.എസ്.സി 1458.99 ലക്ഷം രൂപയുടെ അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായി.

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഭരണാനുമതി നൽകുവാനുള്ള മുൻകൂർ അനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നപടി ക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഇ&എഫ്) ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടതിനുശേഷമേ ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താനാവുകയുള്ളൂ.

പുനലൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ ശുദ്ധജലം എത്തിക്കുവാൻ നടപടി

142 (739) ശ്രീ. കെ. രാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പുനലൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി മേഖലയെക്കൂടി മീനാട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവിടെ ശുദ്ധജലം എത്തിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) മീനാട് പദ്ധതി പ്രകാരം റോഡ് റെക്ടിഫിക്കേഷനുവേണ്ടി പുനലൂർ മണ്ഡലത്തിൽ എത്ര രൂപയാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത് ; പഞ്ചായത്ത് തിരിച്ച് കണക്ക് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പുനലൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റി മേഖലയെ മീനാട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ തൽക്കാലം നിർവ്വാഹമില്ല.

(ബി) ജൈക്ക പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുനലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി റോഡുകളുടെ റെക്ടിഫിക്കേഷനുവേണ്ടി 2,33,15,069 രൂപ കൊല്ലം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി റോഡ് വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. പുനലൂർ പൊതുമരാമത്ത് സബ്ഡിവിഷൻ ആഫീസിന്റെ പരിധിയിൽപ്പെട്ട കരവാളൂർ, ഇടമുളയ്ക്കൽ, അഞ്ചൽ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകൾ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ റെക്ടിഫിക്കേഷൻ വർക്കുകൾക്ക് വേണ്ടിയാണിത്. പഞ്ചായത്തു റോഡുകൾക്ക് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രകാരം തുക കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

1. അഞ്ചൽ പഞ്ചായത്ത് 78,19,788 രൂപ
2. ഇടമുളയ്ക്കൽ പഞ്ചായത്ത് 18,30,668 രൂപ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇരിങ്ങാലക്കുട പടിയൂർ കുടിവെള്ള പദ്ധതി

143 (740) ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഇരിങ്ങാലക്കുട നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പടിയൂർ കുടിവെള്ള സമഗ്ര പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ബി) ഈ പദ്ധതി എന്ന് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ & ബി) പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനു ശേഷം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

ചെല്ലാനം എൻ.സി.പി.സി പദ്ധതി

144 (741) ശ്രീ. സി. എം. ദിനേശ്മണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചെല്ലാനം എൻ.സി.പി.സി പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) കണ്ടക്കടവ് ഓവർഹെഡ് ടാങ്ക് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പദ്ധതിയുടെ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള പമ്പുസെറ്റുകൾ സപ്ലൈ ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കണ്ണമാലി ചെറിയകടവിലെ വാട്ടർ ടാങ്കിന്റെ അറ്റകുറ്റ പണികൾക്ക് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ആരും പങ്കെടുക്കാത്തതിനാൽ പുനർ ദർഘാസിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കണ്ടക്കടവ് ഓവർഹെഡ് ടാങ്ക് നിർമ്മിക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പകരം ഗുണ്ടുപറമ്പിലെ ജെ.എൻ.എൻ.യു.ആർ.എം. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള 45 ലക്ഷം ലിറ്റർ ടാങ്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതോടെ ടി ടാങ്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ചെല്ലാനം പഞ്ചായത്തിലെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളിലും കുടിവെള്ളം എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ എസ്.സി/എസ്.ടി കോളനികളിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

145 (742) ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ സങ്കേതങ്ങളിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് എത്ര പദ്ധതികൾ, എവിടെയൊക്കെ സമർപ്പിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിൽ ഏതെല്ലാം പ്രോജക്ടുകൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നാരംഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ സങ്കേതങ്ങളിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ച പദ്ധതികളുടെ എണ്ണം: 2010-11-ലെ എസ്.സി.പി/റ്റി.എസ്.പി പദ്ധതികൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള പൂൾ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ച പദ്ധതികൾ-3. ട്രൈബൽ ഡവലപ്പ്മെന്റ് ഓഫീസർക്ക് സമർപ്പിച്ചത് -3. പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പിൽ സമർപ്പിച്ചത്-45.

(ബി & സി) താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചു:

1. പൊരുന്നം പിലാവ് ട്രൈബൽ കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (വളയം പഞ്ചായത്ത്) പണി കഴിഞ്ഞു കമ്മീഷൻ ചെയ്തു.

2. വാളാതോട് ട്രൈബൽ കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (വാണിമേൽ പഞ്ചായത്ത്) തുക മതിയാകാത്തതുകൊണ്ട് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3. മാടാഞ്ചേരി ട്രൈബൽ കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (വാണിമേൽ പഞ്ചായത്ത്) പണി തുടങ്ങി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

4. പന്നിയേരി ട്രൈബൽ കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (വാണിമേൽ പഞ്ചായത്ത്) പണി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

5. വെള്ളുവൻകുന്ന് കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (കാവിലുംപാറ പഞ്ചായത്ത്) കുഴൽകിണർ കുഴിക്കുവാനുള്ള തുക ഗ്രൗണ്ട് വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

6. കാരിമുണ്ട് കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (കാവിലുംപാറ പഞ്ചായത്ത്) ഈ സ്ഥലത്ത് കുഴൽകിണർ കുഴിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് ഗ്രൗണ്ട് വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അറിയിച്ചു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

7. പട്ട്യാട്ടു മീത്തൽ കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (കാവിലുംപാറ പഞ്ചായത്ത്) ഈ സ്ഥലത്ത് കുഴൽകിണർ കുഴിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് ഗ്രൗണ്ട് വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അറിയിച്ചു.

8. ചിറയ്ക്കൽ കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (കാവിലുംപാറ പഞ്ചായത്ത്)- കുഴൽകിണർ കുഴിക്കുവാനുള്ള തുക ഗ്രൗണ്ട് വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

9. അടുപ്പിൻ കെട്ടിൽ ട്രൈബൽ കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (വാണിമേൽ പഞ്ചായത്ത്)- പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി. ട്രയൽ റൺ നടത്തി വരുന്നു.

10. കൊളത്തൂർ എസ്റ്റേറ്റ് കോളനിയിലേക്കുള്ള പദ്ധതി (ചക്കിട്ടപ്പാറ പഞ്ചായത്ത്) പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

കുട്ടനാട്ടിലെ ഓവർ ഹെഡ് ടാങ്കുകളിൽ ശുദ്ധജലമെത്തിക്കാൻ നടപടി

146 (743) ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കുട്ടനാട്ടിലെ ഏതെല്ലാം ഓവർ ഹെഡ് ടാങ്കുകളിലാണ് നിലവിൽ ശുദ്ധജലം ലഭ്യമാകാത്തതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ടാങ്കുകൾ എന്ത് തുക ചെലവഴിച്ചു എന്ന് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) രാമങ്കരി, മുട്ടാർ, തലവടി വാട്ടർ ടാങ്കുകളിൽ ശുദ്ധജലം എത്തിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഈ ടാങ്കുകളിലേക്ക് പൈപ്പുലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സമയബന്ധിതമായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) കുട്ടനാട്ടിൽ രാമങ്കരി, മുട്ടാർ, തലവടി എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ഓവർ ഹെഡ് ടാങ്കുകളിൽ നിലവിൽ ശുദ്ധജലം ലഭ്യമാകുന്നില്ല. കുട്ടനാട്ടിൽ നീരേറ്റുപുറത്ത് ഇപ്പോൾ പണി നടന്നുവരുന്ന 14 mld ശുദ്ധീകരണശാല കമ്മീഷൻ ചെയ്യുമ്പോൾ ടി ടാങ്കുകളിൽ വെള്ളമെത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

(ബി) രാമങ്കരി 16.49 ലക്ഷം രൂപ 22-7-2009-ൽ പൂർത്തിയായി.

മുട്ടാർ -	15.05 ലക്ഷം രൂപ. പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. (വെർട്ടിക്കൽ കണക്ഷൻ പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട്.)
തലവടി-	23.46 ലക്ഷം രൂപ 15-1-2007-ൽ പൂർത്തിയായി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി&ഡി) രാമങ്കരി ടാങ്കിൽ വെള്ളമെത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 41 ലക്ഷം രൂപ ചെലവുവരുന്ന പദ്ധതിക്ക് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പാനൂർ ജല അതോറിറ്റി കെട്ടിടം പുതുക്കിപ്പണിയാൻ നടപടി

147 (744) ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പാനൂർ ഗവൺമെന്റ് എൽ.പി. സ്കൂളിന് സമീപമുള്ള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പഴയകെട്ടിടം പൊളിച്ചുമാറ്റി പുതുക്കി പണിയാനുള്ള നടപടിയുടെ പുരോഗതി വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) പ്രവൃത്തിയുടെ ദർഘാസ് രണ്ടുതവണ ക്ഷണിച്ചിട്ടും കോൺട്രാക്ടർമാർ ആരുംതന്നെ ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ വീണ്ടും ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുവാനുള്ള അവസാന തീയതി 5-1-2011 ഉം ആണ്. ദർഘാസ് നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ മൂന്നുമാസത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും.

കോന്നി കേന്ദ്രീകരിച്ച് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ സെക്ഷൻ ഓഫീസ്

148 (745) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോന്നി കേന്ദ്രീകരിച്ച് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഒരു സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) സ്ഥലം എം. എൽ. എ.-യുടെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് പ്രസ്തുത ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാമെന്ന് ബഹു. മന്ത്രി സഭയിൽ നൽകിയ ഉറപ്പ് പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ? ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഈ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുവാനുള്ള അടിയന്തര ഉത്തരവ് നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) കോന്നി കേന്ദ്രീകരിച്ച് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഒരു സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ദക്ഷിണ മേഖല) യിൽനിന്നു ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ച മറ്റു വിശദാംശങ്ങൾ ശേഖരിച്ച ശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുകൊണ്ട് തകരുന്ന റോഡു നന്നാക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതല

149 (746) ശ്രീ. എ. എം. യൂസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുമൂലം തകരാറിലാകുന്ന റോഡു നന്നാക്കാനുള്ള ചുമതല ഇപ്പോൾ ആർക്കാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് പൊട്ടി തകരാറിലാകുന്ന റോഡ് യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിൽ വീഴ്ച സംഭവിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുമൂലം തകരാറിലാകന്ന റോഡു നന്നാക്കാനുള്ള ചുമതല PWD, LSGD, KRFB, KSUDP തുടങ്ങിയ സർക്കാർ ഏജൻസികൾക്കാണ്.

(ബി) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് പൊട്ടി തകരാറിലാകുന്ന റോഡിലെ കുഴികൾ, പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തിയതിനു ശേഷം യഥാസമയം വാട്ടർ അതോറിറ്റി തന്നെ നികത്താറുണ്ട്. ഇതിനു മുകളിൽ വീണ്ടും ടാർ ചെയ്യുന്നത് പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണ ചുമതലയുള്ള സർക്കാർ ഏജൻസികളാണ്.

പേരൂർക്കടയിലെ ഡ്രെയിനേജ് കണക്ഷൻ

150 (747) ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം പേരൂർക്കട മണ്ണാംമൂലയിലുള്ള എം. ആർ. എ. നിവാസികൾക്ക് 16-10-2007-ൽ ഐ.എം.807/07/എം(ഡബ്ല്യു. ആർ) വി.ഐ.പി. പ്രകാരവും, 15-7-2009-ൽ ഐ.എം 603/എംഡബ്ല്യൂ.ആർ.) വി.ഐ.പി പ്രകാരവും ഡ്രെയിനേജ് കണക്ഷൻ കൊടുക്കാൻ രണ്ട് ഉത്തരവുകൾ മേലധികാരികൾക്ക് നൽകിയിട്ട് പ്രസ്തുത ജോലിയുടെ വെറും 50 മീറ്റർ ജോലിചെയ്ത് ബാക്കിയുള്ള പ്രധാന ഭാഗത്തിന്റെ പണി ചെയ്യാതെ ഇവിടത്തെ നിവാസികളെ വളരെ കഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിനെതിരെ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ ഡ്രെയിനേജ് പണി പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനെക്കുറിച്ച് പന്ത്രണ്ടാം കേരള നിയമസഭയുടെ പത്താം സമ്മേളനത്തിൽ 19-2-2009-ൽ നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം 727 ആയും പതിനാലാം സമ്മേളനത്തിൽ 3-3-2010-ൽ നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം 663 ആയും പതിനാഞ്ചാം സമ്മേളനത്തിൽ 22-7-2010-ൽ നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം 5054 ആയും മൂന്ന് പ്രാവശ്യവും ചോദ്യം ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന് മറുപടിതന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) രണ്ട് ഉത്തരവുകളും നിയമസഭയിൽ മൂന്നുതവണ പ്രസ്തുത കാര്യത്തിൽ ചോദിച്ചതിൽ അനുകൂല നടപടി ഉണ്ടാകുമെന്ന് സഭയിൽ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടും ഇത് നടപ്പാക്കാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട്;

(ഡി) ഡ്രെയിനേജ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഇവിടത്തെ നിവാസികൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുത്ത് പ്രസ്തുത പണി അടിയന്തര മായി നടപ്പാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് വിശ ദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മൂന്ന് മേഖലകളായി തിരിച്ച പ്രവൃത്തിയുടെ ഒന്നാം മേഖലയിലെ 50 മീറ്റർ ഭാഗത്തെ പണി 30-4-2010-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി. രണ്ടും മൂന്നും മേഖലകളുടെ ടെണ്ടർ 30-4-2010-ൽ ക്ഷണിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ആരും വർക്കെടുക്കാൻ തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ 20-5-2010-ൽ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും രണ്ടാം മേഖലയുടെ പണി മാത്രം ഒരു കരാറുകാരൻ എടുക്കുകയും 12-7-2010-ൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) രണ്ടും മൂന്നും മേഖലകളുടെ ടെണ്ടർ 30-4-2010-ൽ ക്ഷണിച്ചിരു ന്നുവെങ്കിലും ആരും വർക്കെടുക്കാൻ തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ 20-5-2010-ൽ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും രണ്ടാം മേഖലയുടെ പണി മാത്രം ഒരു കരാറുകാരൻ എടുക്കുകയും 12-7-2010-ൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭാഗത്ത് ആഴമേറിയതും ദൃഢമായതുമായ പാറയുള്ള (6 മീറ്റർ താഴ്ചയിൽ) പ്രദേശമാണ്. പണി തുടങ്ങുന്നതിന് പല പ്രാവശ്യം നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും പ്രദേശത്തോട് ചേർന്ന് വീടുകൾ ഉള്ളതിനാലും പാറ പൊട്ടിക്കുമ്പോൾ വീടുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുമെന്നുള്ളതിനാലും പ്രസ്തുത കോൺട്രാക്ടർ പണി ചെയ്യുന്ന തിൽനിന്നും പിന്നോക്കം പോയിരിക്കുകയാണ്. ആയതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത കോൺട്രാക്ടറുടെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ മുഖാന്തിരം സമീപത്തെ വീട്ടുകാരന്റെ സമ്മതത്തോടുകൂടി സ്ഥലത്തിന്റെ അതിരിൽ കൂടി പൈപ്പുലൈൻ ഇടുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. രണ്ടാം മേഖലയുടെ പണി എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കുവാനും മൂന്നാം ഭാഗത്തിന്റെ റീ-ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ച് പണി ആരംഭിച്ച് എത്രയും വേഗം പൂർത്തീയാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വാഹനങ്ങൾക്ക് അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ

151 (748) ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്നത് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

ഇല്ല. എന്നാൽ ശ്രീ. മനീന്ദർജിത്ത് സിംഗ് ബിട്ട ഫയൽ ചെയ്ത Writ Petition (Civil) No. 510/2005-ൽ ബഹു. സുപ്രീം കോടതി 13-8-2010-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച വിധി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കുവാനും പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ എട്ട് ആഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ ദർഘാസ് വിളിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് പ്രകാരം G.O. (Ms.) No.69/2010/Tran dated, 7-10-2010 ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഈ മൂന്ന് ജില്ലകളിൽ അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ദർഘാസ് വിളിക്കുവാൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് സർക്കാർ അനുമതി നൽകുകയും അതിൻ പ്രകാരം 7-10-2010-ൽ ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുവാനുള്ള അവസാന തീയതി 31-1-2011 ആണ്.

വാഹനങ്ങളിൽ അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ

152 (749) ശ്രീ. എൻ. രാജൻ :
ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. രാജാജി മാത്യു തോമസ് :
ശ്രീ. കെ. രാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പ്രതിവർഷം ശരാശരി എത്ര വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നുണ്ട് ; ഇതിൽ ഓരോ ഇനത്തിലുംപെട്ട വാഹനങ്ങൾ എത്ര വീതമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) വാഹനങ്ങളിൽ അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് കോടതി വിധിയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത്തരം നമ്പർപ്ലേറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും സംവിധാനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ടോ ;

(സി) സുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഒരെണ്ണത്തിന് ശരാശരി എത്ര തുക വേണ്ടിവരുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ശരാശരി 5,30,000 ത്തോളം വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നു. ഇനം തിരിച്ചുള്ള വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) ഉണ്ട്. ശ്രീ. മനീന്ദർജിത്ത് സിംഗ് ബിട്ട ഫയൽ ചെയ്ത Writ Petition (Civil) No. 510 of 2005-നുമേൽ ബഹു. സുപ്രീംകോടതി 13-8-2010-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച വിധി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കുവാനും പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം , കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ എട്ട് ആഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ ദർഘാസ് വിളിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിക്കുകയുമുണ്ടായി. ഇത് പ്രകാരം G.O (Ms) No.69/ 2010/Tran dated, 7-10-2010 ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഈ മൂന്ന് ജില്ലകളിൽ അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ദർഘാസ് വിളിക്കുവാൻ സർക്കാർ അനുമതി നൽകുകയും അതിൻ പ്രകാരം 7-10-2010-ൽ ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുവാനുള്ള അവസാന തീയതി 31-1-2011 ആണ്. ഈ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് യാതൊരു സംവിധാനങ്ങളും സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല. എന്നാൽ ദർഘാസിലെ നിബന്ധന പ്രകാരം കരാർ ലഭിക്കുന്ന കമ്പനി മൂന്ന് മാസത്തിനകം പ്ലേറ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതാണ്.

(സി) അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഇത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തുക എത്രയാണെന്ന് അറിയാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ബോഡി നിർമ്മാണം

153 (750) ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ :
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :
ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഇപ്പോൾ സ്വന്തമായി പ്രതിമാസം ശരാശരി എത്ര ബസ് ബോഡികളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത് എന്നറിയിക്കുമോ ;

(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ഏതൊക്കെ വർക്ക് ഷോപ്പുകളിലാണ് ഇത്തരത്തിൽ ബസ് ബോഡികൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് ;

(സി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പാപ്പനംകോട് സെൻട്രൽ വാക്സിൻ ബസ്ബോർഡി നിർമ്മാണത്തിനായി നിലവാരമില്ലാത്ത സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിയതായി പരാതി ഉണ്ടായിരുന്നുവോ ;

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ നിലവാരം കുറഞ്ഞ സാധനങ്ങൾ തിരിച്ചയച്ചിരുന്നുവോ ; എങ്കിൽ ഇത്തരത്തിൽ ഏതൊക്കെ സാധനങ്ങളാണ് തിരിച്ചയച്ചത് എന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ഇ) ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത ഇത്തരം സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിയതു സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തുകയുണ്ടായോ ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്ത് നടപടി എടുത്തു എന്നറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശരാശരി പ്രതിമാസം 60 ബസ് ബോഡികൾ

(ബി) 1. സെൻട്രൽ വർക്ക്സ്, പാപ്പനംകോട്.

2. റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്, എടപ്പാൾ.

3. റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്, ആലുവ.

4. റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്, കോഴിക്കോട്.

5. റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്, മാവേലിക്കര.

(സി) പരാതി ഉണ്ടായിരുന്നു.എന്നാൽ അത് വാസ്തവ വിരുദ്ധമാണ്. കെ.എ സ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ബോഡി നിർമ്മാണത്തിനായി നിലവാരമില്ലാത്ത സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ വിതരണക്കാർ, വിതരണം ചെയ്ത ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത സാധനങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പരിശോധനാ വിഭാഗം, അവരുടെ പരിശോധനയിൽ ബോദ്ധ്യപ്പെട്ട്, ആയവ തിരിച്ചയയ്ക്കു കയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) തിരിച്ചയച്ചിരുന്നു.

1. അലുമിനിയം ചെക്കേർഡ് ഷീറ്റ്.
2. ഇ.ആർ.ഡബ്ല്യു. സി.ആർ. ട്യൂബ് (40X40X2 മില്ലീമീറ്റർ.)
3. എസ്.എസ്. ഷീറ്റ്.
4. എസ്.എസ്. പൈപ്പ്.

(ഇ) ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല. വിതരണക്കാർ, വിതരണം ചെയ്യുന്ന സാധന സാമഗ്രികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പരിശോധനാ വിഭാഗം പരിശോധിച്ച്, ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കിയതിനു ശേഷമേ സ്വീകരിക്കാറുള്ളു. ഇപ്രകാരമുള്ള പരിശോധനയിൽ ഗുണനിലവാ രമില്ലാത്തതായി കണ്ടെത്തിയാൽ, ആയത് തിരിച്ചയയ്ക്കുകയാണ് പതിവ്. അതോടൊപ്പം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ അന്വേഷണം നടത്തുകയും ബന്ധപ്പെട്ട വിതരണക്കാർക്ക് താക്കീത് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബസ്ചാർജ് വർദ്ധനവിനെക്കുറിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി

154 (751) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ബസ് ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നകാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധമായി നാറ്റ്പാക്ക് എന്തെങ്കിലും റിപ്പോർട്ട് നൽകുകയുണ്ടായോ ; എങ്കിൽ എന്നാണ് നൽകിയത് ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) ബസ് ചാർജ് വർദ്ധനവിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ എന്നാണ് ഈ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചത് ; കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങൾ ആരൊക്കെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) കമ്മിറ്റി ഇതു സംബന്ധമായി എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ ഇതിനകം കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(ബി) 8-3-2010-ലെ ചാർജ് വർദ്ധനവിനുശേഷം റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) ഒരു കമ്മിറ്റിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഗവൺമെന്റ് നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നമ്പർ ജി.ഒ (എംഎസ്.) നമ്പർ 61/2010/ട്രാൻ. തീയതി 19-8-2010 പ്രകാരം ഫെയർ റിവിഷൻ കമ്മിറ്റി എന്ന പേരിൽ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റിട്ട. ഹൈക്കോടതി ജഡ്ജി എം. രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റി ചെയർമാനാണ്. ഡോ. ഡി. നാരായണ (ചെയർ പ്രൊഫസർ, ആർ.ബി.ഐ. എൻഡോവ്മെന്റ് യൂണിറ്റ്, സെന്റർ ഫോർ ഡവലപ്മെന്റ് സ്റ്റഡീസ്), ശ്രീ. റ്റി. ഇളങ്കോവൻ (സയന്റിസ്റ്റ് 'ജി' നാറ്റ്പാക്ക്, തിരുവനന്തപുരം എന്നിവർ അംഗങ്ങളും ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ മെമ്പർ സെക്രട്ടറിയുമാണ്.

(ഇ) കമ്മിറ്റി അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. അതിലേക്ക് പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും വിവിധ സംഘടനകളിൽനിന്നും ബസ് ചാർജ് നിശ്ചയിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ ഇക്കാര്യത്തിൽ താല്പര്യമുള്ളവരുമായി കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ രണ്ട് മീറ്റിംഗുകൾ കഴിഞ്ഞു. കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ പുതിയ പദ്ധതികൾ

155 (752) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആസ്ഥാനമന്ദിരം പണയപ്പെടുത്തി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഇപ്പോൾ കെ. റ്റി.ഡി. എഫ്. സി.-യിൽ നിന്ന് 241 കോടി രൂപകൂടി വായ്പയെടുക്കുകയുണ്ടായോ ;

(ബി) പുതിയ വായ്പകൂടി ചേരുന്നതോടെ കോർപ്പറേഷന് കെ. റ്റി. ഡി. എഫ്. സി. യിലുള്ള കട ബാദ്ധ്യത എത്ര കോടിരൂപയായി ഉയരുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(സി) കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനത്തിൽ നേരിയ കുറവുകൂടി ദൃശ്യമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ വായ്പ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി രൂക്ഷമാകുമെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

(ഡി) കോർപ്പറേഷന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി വരുമാനം എത്ര ; ശമ്പളം, പെൻഷൻ, ഡീസൽ എന്നിവയ്ക്കും മറ്റു ചെലവുകൾക്കുമായി ഒരുമാസം ചെലവഴിക്കുന്ന തുക എത്ര ?

(ഇ) വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കോർപ്പറേഷൻ എന്തെങ്കിലും പുതിയ പദ്ധതികൾ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും എടുക്കുന്ന വായ്പകൾ എസ്ക്രോ മെക്കാനിസത്തിലാണ് തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും തുല്യ തുകയ്ക്കുള്ള കൊളാറ്ററൽ സെക്യൂരിറ്റിയും കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. 241 കോടി രൂപ വായ്പയെടുക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി കോർപ്പറേഷന്റെ ചീഫ് ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന മന്ദിരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചില വസ്തുവകകൾ കൊളാറ്ററൽ സെക്യൂരിറ്റിയായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2010-11-ലേക്ക് പുതുതായി അനുവദിച്ച 241 കോടി രൂപയിൽ 135 കോടി രൂപ മാത്രമേ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നൽകുകയുള്ളു എന്നറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ലോണും ചേർത്ത് കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. യിലുള്ള ലോൺ ഇനത്തിലെ ബാദ്ധ്യത 794.51 കോടി രൂപ വരും.

(സി) പുതുതായി വായ്പ എടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഏകദേശം തുല്യ തുക തിരിച്ചടവായി നൽകുന്നുണ്ട്. വായ്പ എടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് പ്രതിസന്ധി രൂക്ഷമാകുകയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം കോർപ്പറേഷന്റെ ശരാശരി പ്രതിമാസ വരുമാനം 106 കോടി രൂപയാണ്. ശരാശരി പ്രതിമാസ ചെലവുകൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു :

ശമ്പളം	-	33 കോടി
പെൻഷൻ	-	22 കോടി
പെൻഷനാനുകൂല്യങ്ങൾ	-	10.50 കോടി
ഡീസൽ	-	47 കോടി
ലോൺ തിരിച്ചടവ്	-	20 കോടി
മറ്റ് ചിലവുകൾ	-	8.50 കോടി
ആകെ		141 കോടി

ശരാശരി പ്രതിമാസ കമ്മി 35 കോടി രൂപയാണ്.

(ഇ) വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിലും, നേരിട്ടും ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആയവ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ഠൗൺ ടു ഠൗൺ സർവ്വീസുകളും, ചെയിൻ സർവ്വീസുകളും, ബസ്സും ജീവനക്കാരും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് വ്യാപകമാക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. അതുപോലെ എറണാകുളം നഗരത്തിൽ ആരംഭിച്ച സിറ്റി സർവ്വീസ് ഒരു വിജയമായിതീർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഭാവിയിൽ ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ മറ്റു നഗരങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സൗകര്യം കൂടുതൽ ബസ്സുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നത് വഴി കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം വിപുലീകരിക്കുന്നതുവഴി കൂടുതൽ സ്ഥിരം യാത്രക്കാരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വിശ്വസിക്കുന്നു. ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഡിപ്പോകളിലെ കെട്ടിട നിർമ്മാണം (ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്) വഴി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നൽകാനുള്ള വായ്പാ കുടിശ്ശിക

156 (753) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നൽകാനുള്ള വായ്പാകുടിശ്ശിക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. പുതുതായി വായ്പയെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) എങ്കിൽ എത്ര തുകയാണ് വായ്പയെടുക്കാൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പ്രതിമാസ നഷ്ടം എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നാളിതുവരെ എടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു വായ്പയുടെയും തിരിച്ചടവ് മുടക്കിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ കുടിശ്ശികയും ഇല്ല. കൂടാതെ വായ്പ തിരിച്ചടവ് ESCROW വഴിയാണ് നടത്തുന്നത്.

(ബി) നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആയിരം ബസ്സുകൾ പുറത്തിറക്കുന്നതിനായി ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി-യിൽ നിന്ന് 65 കോടി രൂപ വായ്പയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ അവസാന ഘട്ടത്തിലേക്കായി 55 കോടി രൂപ ഹഡ്കോയിൽനിന്ന് വായ്പയെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ പ്രവർത്തനമൂലധനമായി പ്രതിമാസം 20 കോടി രൂപയും വായ്പ എടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആയിരം പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ അവസാന ഘട്ടത്തിലേക്കായി ഏകദേശം 55 കോടി രൂപ ഹഡ്കോയിൽനിന്നും വായ്പയെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ പ്രവർത്തന മൂലധന ആവശ്യത്തിനായി പ്രതിമാസം 20 കോടി രൂപ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും വായ്പയായി എടുത്തു വരുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിമാസ നഷ്ടം 23.81 കോടി രൂപയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

157 (754) ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം ക്രിയാത്മക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടത്തിൽ എത്ര വർദ്ധനവുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(ബി) മിഡിൽ മാനേജ്മെന്റ് തലംമുതൽ മാനേജ്മെന്റ് വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ളവരെ നിയമിച്ച് കോർപ്പറേഷനെ ആധുനിക മാനേജ്മെന്റ് തന്ത്രങ്ങളിലൂടെ ഒരു മികച്ച സ്ഥാപനമാക്കിയെടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വികസനത്തിലൂടെ നഷ്ടത്തിന്റെ അളവ് കുറച്ച് കൊണ്ടുവരുന്ന നടപടിയുടെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ റൂട്ടുകളിലേക്ക് കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. നിലവിലുള്ള നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചു, ചെലവു ചുരുക്കാവുന്ന മേഖലയിൽ ചെലവ് ചുരുക്കിയും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുമുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോർപ്പറേഷന്റെ കണ്ണായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള വ്യാപാര സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് കോർപ്പറേഷനെ സ്വന്തം കാലിൽ നിർത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടികൾ എടുക്കുന്നതാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകളും ചെയിൻ സർവ്വീസുകളും ബസ്സും ജീവനക്കാരും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ഓൺലൈൻ റിസർവ്വേഷൻ സൗകര്യം കൂടുതൽ ബസ്സുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതുവഴി കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം വിപുലീകരിക്കുന്നതുവഴി കൂടുതൽ സ്ഥിരം യാത്രക്കാരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിലും റെന്റ് ഡെപ്പോസിറ്റ് സ്കീമിലും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിക്കുക വഴി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ലക്ഷ്യമിടുന്നുണ്ട്.

2008-09 വരെയുള്ള വാർഷിക കണക്ക് മാത്രമേ പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളു. 2005-06-ലെ സഞ്ചിത നഷ്ടം 1618.10 കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വാഹന നികുതി, പലിശ, പിഴപ്പലിശ, എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ 31-3-2008 വരെ നൽകേണ്ടതായ തുക എഴുതിത്തള്ളിയതു കാരണം 31-3-2009-ൽ സഞ്ചിത നഷ്ടം 1483.31 കോടി രൂപയായി കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മിഡിൽ മാനേജ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 25 % നേരിട്ടും 15% മെച്ചപ്പെട്ട യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ പി.എസ്.സി.-വഴി തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

മലപ്പുറം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം

158 (755) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി ഡിപ്പോ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പദ്ധതിയുടെ വയബിലിറ്റി സ്റ്റഡി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) കെ. റ്റി. ഡി. സി. ബി. ഒ. റ്റി അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതി ആരംഭിക്കാനുള്ള കാലതാമസം വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഇത് എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് (2009 എസ്.ഒ.ആർ. പ്രകാരം) പരിശോധിക്കുന്നതിലേക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ-ബി.ഒ.റ്റി. - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കൺവീനറായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി-യുടെ 2010-ലെ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചത് പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 3024.61 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയത് കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിക്കുന്നതിലേക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ-ബി.ഒ.റ്റി-കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കൺവീനറായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പി. ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ 2010-ലെ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചത് പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 3024.61 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയത് കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചു-വരുന്നു. കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആയത് പരിശോധിച്ച് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഉടൻ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ ഉദ്ഘാടനം

159 (756) ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ കാസർഗോഡ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ ഉദ്ഘാടനം എന്ന് നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(ബി) എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങളാണ് പ്രസ്തുത കോംപ്ലക്സിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് എത്ര ; ആയത് എങ്ങനെയാണ് കണ്ടെത്തിയത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രതിമാസം എത്ര രൂപ വരുമാനം ഉണ്ടാകും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2011 ജനുവരി മാസത്തിൽ കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ബി) ജീവനക്കാർക്ക് വേണ്ടുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ, യാത്രക്കാർക്ക് ബസ് കാത്തുനിൽക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ, ഇരിപ്പിടങ്ങൾ, സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ, ടോയ്‌ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ, കച്ചവടസ്ഥാപനങ്ങളും അവയ്ക്കു വേണ്ടുന്ന അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും, ഇലക്ട്രിസിറ്റി, വാട്ടർ സപ്ലൈ തുടങ്ങി ആധുനിക ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്-കം-ബസ് ടെർമിനലിന് ആവശ്യമായ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ആറേകാൽ (6.25) കോടി രൂപയാണ് നിർമ്മാണചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കൃത്യമായ തുക, നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായശേഷമേ കണക്കാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പലിശരഹിത നിക്ഷേപം സ്വീകരിക്കുക വഴിയാണ് തുക കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്.

(ഡി) ഇതുവരെ ലേലം (Aucion) ചെയ്ത കടകളിൽ നിന്നായി രണ്ട് ലക്ഷത്തി എൺപത്തിയയ്യായിരം (2,85,000) രൂപയാണ് മാസ വാടകയായി ലഭിക്കുന്നത്.

ലോ ഫ്ളോർ ബസുകളുടെ നടത്തിപ്പ്

160 (757) <u>ശ്രീ. കെ. എം. മാണി</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാനത്തിന് എത്ര ലോ-ഫ്ളോർ എ.സി. ബസുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ഈ ബസുകളുടെ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി വരുമാനം എത്ര ;

(സി) ഈ ബസുകൾ ലാഭകരമായി ഓടുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഇ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ എത്ര ലോഫ്ളോർ ബസുകളാണ് നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുള്ളത് ;

(എഫ്) ഇറക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണമെന്ത് ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) ജനറം പദ്ധതി പ്രകാരം കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാർ സഹായത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തിന് 80 എ.സി ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) പതിനായിരം രൂപയാണ് ഒരു ബസ്സിന്റെ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി വരുമാനം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) തേയ്മാന ചെലവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒരു ബസ്സ് സർവ്വീസിന്റെ ആവശ്യമായ എല്ലാ ഘടകങ്ങളും കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ നഷ്ടത്തിലാണ്. എന്നാൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം,ഡീസൽ, മറ്റ് പ്രധാന അനുബന്ധ ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള പണം പ്രസ്തുത സർവ്വീസിൽ ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ടി ബസ്സുകൾ കടന്നുപോകുന്ന പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ സമയ വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിച്ചും, പത്രമാദ്ധ്യമങ്ങളിലൂടെ വിവരങ്ങൾ നൽകിയും, യാത്രക്കാരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് റൂട്ടുകളിൽ ചെറിയമാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയും യാത്രക്കാരെ കൂടുതൽ ആകർഷിക്കുന്നതിനും, -അതുവഴി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ & എഫ്) ഇപ്പോൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുള്ള ആകെ ബസ്സുകൾ 109 എ/സി- 46, നോൺ എ/സി-63.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആസ്തി ബാദ്ധ്യതയും ലാഭവും

161 (758) ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് നിലവിൽ വരുമ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി സി. യുടെ ആസ്തി-ബാദ്ധ്യതയും ലാഭവും എത്രയായിരുന്നു എന്നു വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഇപ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ആസ്തി-ബാദ്ധ്യതയും ലാഭവും എത്രയാണ് ;

(സി) ഈ ഗവൺമെന്റ് നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര പുതിയ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട് ;

(ഡി) ഇവയിൽ എത്ര സംസ്ഥാനാന്തര റൂട്ടുകളുണ്ട് എന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ഇ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ എത്ര പുതിയ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുള്ളത് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുന്നതിനു മുൻപുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ (2005-06) കണക്ക് അനുസരിച്ചുള്ള ആസ്തി ബാദ്ധ്യത ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. **ബാദ്ധ്യത:**

മൂലധനം:	147.95 കോടി രൂപ
ലോൺ:	
ഗവൺമെന്റ് ലോൺ	90.65 കോടി രൂപ
ബോണ്ട്	8.35 കോടി രൂപ
കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി ലോൺ	349.34 കോടി രൂപ
ഹഡ്കോ ലോൺ	11.75 കോടി രൂപ
സർക്കാരിനുള്ള ബാദ്ധ്യത	503.29 കോടി രൂപ
പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ	415.38 കോടി രൂപ
ഓയിൽ കമ്പനികൾ	125.77 കോടി രൂപ
എം.എ.സി.റ്റി .	26.10 കോടി രൂപ
മറ്റു ബാദ്ധ്യതകൾ	186.31 കോടി രൂപ
ആകെ	1864.89 കോടി രൂപ

2. **ആസ്തി:**

	ഫിക്സഡ് അസറ്റ്
(തേയ്മാന ചെലവു കഴിച്ച്)	168.97 കോടി രൂപ
സ്റ്റോർസ്	11.92 കോടി രൂപ
ക്യാഷ് ബാങ്ക് ബാലൻസ്	17.36 കോടി രൂപ
ട്രഷറി ബാലൻസ്	10.99 കോടി രൂപ
മറ്റ് ആസ്തികൾ	37.55 കോടി രൂപ
സഞ്ചിത നഷ്ടം	1618.10 കോടി രൂപ
ആകെ	1864.89 കോടി രൂപ

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുന്നതിനു മുമ്പുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ (2005-06) നഷ്ടം 191.90 കോടി രൂപയാണ്.

(ബി) 2009-10 വാർഷിക കണക്ക് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. 2008-09-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആസ്തി-ബാദ്ധ്യത ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. **ബാദ്ധ്യത:**

മൂലധനം	431.03 കോടി രൂപ
ലോൺ	
ഗവൺമെന്റ്	85.50 കോടി രൂപ
കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി	375.93 കോടി രൂപ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഹഡ്കോ	104.88 കോടി രൂപ
എൽ.ഐ.സി	75.00 കോടി രൂപ
കെ.എസ്.റ്റി -133	1.81 കോടി രൂപ
ബോണ്ട്	8.35 കോടി രൂപ
സർക്കാരിനുള്ള ബാദ്ധ്യത	51.14 കോടി രൂപ
പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ	384.46 കോടി രൂപ
ഓയിൽ കമ്പനികൾ	88.76 കോടി രൂപ
എം.എ.സി.റ്റി	23.00 കോടി രൂപ
മറ്റു ബാദ്ധ്യതകൾ	210.50 കോടി രൂപ
ആകെ	1842.36 കോടി രൂപ

2. ആസ്തി

ഫിക്സഡ് അസറ്റ് തേയ്മാന ചെലവു കഴിച്ച്	233.95 കോടി രൂപ
സ്റ്റോർസ്	20.76 കോടി രൂപ
ക്യാഷ്, ബാങ്ക് ബാലൻസ്	55.37 കോടി രൂപ
ട്രഷറി ബാലൻസ്	15.95 കോടി രൂപ
മറ്റ് ആസ്തികൾ	33.02 കോടി രൂപ
സഞ്ചിത നഷ്ടം	1483.31 കോടി രൂപ
ആകെ	1842.36 കോടി രൂപ

2008-09 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ നഷ്ടം 117.12 കോടി രൂപയാണ്.

(സി) 2571 ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി

(ഡി) കേരള-തമിഴ്നാട്, കേരള-കർണ്ണാടക അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറുകൾ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 433 സംസ്ഥാനാന്തര റൂട്ടുകൾ നടത്തുന്നതിന് അനുവാദമുണ്ട്.

(ഇ) ആകെ 135 ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി.

കണ്ണൂർ	68
പയ്യന്നൂർ	35
തലശ്ശേരി	32
ആകെ	135

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വായ്പ സ്വരൂപിക്കൽ

162 (759) ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ :
ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. എം. മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഈ വർഷം എത്ര കോടി രൂപയാണ് വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും വായ്പയായി സ്വരൂപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഈ കാലയളവിൽ എത്ര കോടി രൂപ വായ്പയായി ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു ;

(സി) ഇതിൽ എന്തു തുകയാണ് വായ്പയായി നൽകാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) ആവശ്യപ്പെട്ട മുഴുവൻ തുകയും വായ്പയായി നൽകാതിരുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് ;

(ഇ) പ്രതിമാസം വായ്പയിനത്തിൽ മുതലും പലിശയുമായി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എന്തു തുക വീതമാണ് ഓരോ സ്ഥാപനത്തിനും തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടതെന്ന വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിന്റെ അവസാനഭാഗ പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിനായി 241 കോടി രൂപ ആവശ്യമായിവരും. ടി തുക കെ.റ്റി.ഡി. എഫ്.സിയിൽ നിന്ന് ലോണായി എടുക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പ്രതിവർഷം 1000 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം ടി പദ്ധതിയുടെ അവസാനഘട്ടത്തിലേക്ക് 55 കോടി രൂപ ഹഡ്കോയിൽ നിന്ന് വായ്പയെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഈ കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി 404.57 (163.57+241) കോടി രൂപ പ്രവർത്തന മൂലധന ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടിയും 130 കോടി രൂപ ബസ് വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടിയും കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

(സി) ഇതിൽ 404.57 കോടി രൂപ പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിനുവേണ്ടിയും 65 കോടി രൂപ ബസ് വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടിയും നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. ബസ് വാങ്ങുന്നതിന്റെ കാര്യത്തിൽ 50 % മാത്രം (65 കോടി) നൽകാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്.

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിമാസം വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.ക്ക് ശരാശരി 12.51 കോടി രൂപ മുതൽ ഇനത്തിലും 5.09 കോടി രൂപ പലിശയിനത്തിലും അടയ്ക്കുന്നുണ്ട്. നടപ്പു സാമ്പത്തിക

വർഷം ഹഡ്കോയ്ക്ക് 2.01 കോടി രൂപ മുതൽ ഇനത്തിലും ശരാശരി 52 ലക്ഷം രൂപ പലിശയിനത്തിലും പ്രതിമാസം അടയ്ക്കുന്നുണ്ട്. എൽ.ഐ.സി.ക്ക് പ്രതിവർഷം 5 കോടി രൂപ മുതൽ ഇനത്തിലും 13 ശതമാനം നിരക്കിൽ അർദ്ധ വാർഷികമായി പലിശയും തിരിച്ചടയ്ക്കണം. നാളിതുവരെ 5 കോടി രൂപ മുതൽ ഇനത്തിലും 15.20 കോടി രൂപ പലിശ ഇനത്തിലും ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി 133-ൽ മുതൽ ഇനത്തിൽ 5.50 ലക്ഷം രൂപയും പലിശയിനത്തിൽ 1.50 ലക്ഷം രൂപയും ഒടുക്കുന്നുണ്ട്.

ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്ന നടപടി

163 (760) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി-യുടെ മിക്ക ഡിപ്പോകളിലെയും ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഏതൊക്കെ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളും ;

(സി) ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് കാരണം ഷെഡ്യൂളുകൾ ഗണ്യമായി ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നതും അതു വരുമാനത്തെ ഗണ്യമായി ബാധിക്കുന്നതും പരിശോധിക്കുമോ ;

(ഡി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി-യെ ചില ഡ്രൈവർമാർ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മെല്ലെപ്പോക്ക്, സ്റ്റോപ്പിൽ ബസ്സ് നിർത്താതിരിക്കൽ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ പരിശോധിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.യെ എഴുതി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിലില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചു മുഖേന താല്ക്കാലിക നിയമനം നടത്തുവാൻ യൂണിറ്റധികാരികൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് നിയമനം നടന്നു വരുന്നു.

(സി) ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവുമൂലം ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. തന്മൂലം വരുമാന നഷ്ടവും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിൽനിന്നും ഡ്രൈവർമാരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു.

(ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ അത്തരത്തിൽ പരാതികൾ ലഭിച്ചാൽ അന്വേഷിച്ച് കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കണ്ടക്ടർമാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്താൻ നടപടി

164 (761) ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ പി. എസ്. സി മുഖേന നിയമിക്കപ്പെട്ട കണ്ടക്ടർമാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്ന് കോടതി നിർദ്ദേശം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അവർക്ക് സ്ഥിരനിയമനം നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എത്ര പേരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തി ;

(ബി) എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് മുഖേന നിയമിക്കപ്പെട്ട കണ്ടക്ടർമാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിന് പി. എസ്. സി. യുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഈ കാര്യത്തിൽ സംവരണം പാലിക്കാൻ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) സ്ഥിര നിയമനത്തിന് പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നതിന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡം എന്താണ് ;

(ഡി) സ്ഥിരപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറാക്കുന്ന ലിസ്റ്റിൽ മാനദണ്ഡം മറികടന്ന് ഭരണകക്ഷിയൂണിയനിൽപ്പെട്ടവരും, ദിവസ വേതന അടിസ്ഥാനത്തിൽ നേരിട്ട് നിയമനം നേടിയ അനർഹരേയും ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതായ റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതേക്കുറിച്ച് അടിയന്തരമായി അന്വേഷണം നടത്തുമോ ; അനധികൃത സ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ നീക്കം നിർത്തിവയ്ക്കാൻ സത്വര നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ;

(ഇ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഇപ്പോൾ ലാഭത്തിലാണോ പ്രവർത്തിച്ച്വരുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ) പി.എസ്.സി. നൽകിയിട്ടുള്ള നാമ വിവരപട്ടികയിൽ നിന്നും എംപാനൽ വ്യവസ്ഥയിൽ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്ന് കോടതി നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) എംപ്ലോയ്മെന്റ് വഴി നിയമനം നൽകിയ കണ്ടക്ടർമാരെ മാത്രമായി സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ 8 വർഷം തികച്ച മെക്കാനിക്ക്, കണ്ടക്ടർ, ഡ്രൈവർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്ന അംഗീകൃത യൂണിയനുകളുടെ ആവശ്യം അംഗീകരിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ടി വിഷയത്തിൽ ഇപ്പോൾ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ സ്റ്റേ നിലനിൽക്കുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) കോർപ്പറേഷൻ താൽക്കാലിക സേവനത്തിൽ 8 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയവരെയാണ് സ്ഥിര നിയമനത്തിന് പരിഗണിച്ചത്. 1-9-2008-ന് മുൻപ് 120 ഡ്യൂട്ടികൾ തികച്ച എട്ട് സേവന വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയവരെയാണ് പരിഗണിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ഇവർ 1-9-2008-ൽ കോർപ്പറേഷൻ റോളിൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം.

(ഡി) അംഗീകൃത യൂണിയനുകൾ കൂടി സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ച് എട്ടുവർഷം താൽക്കാലിക സേവനം പൂർത്തിയാക്കിയവരെ മാത്രമാണ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തലിന് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അനർഹർ പ്രസ്തുത പട്ടികയിലുണ്ടെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ അന്വേഷണം നടത്തി സത്യമെന്നു തെളിഞ്ഞാൽ പട്ടികയിൽ നിന്നും നീക്കം ചെയ്യുന്നതാണ്. അനർഹ നിയമനം സ്വന്തമാക്കിയവരെ നിയമനത്തിന്റെ ഏത് ഘട്ടത്തിലും കോർപ്പറേഷന് നീക്കം ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം ലാഭത്തിലാണ്. എന്നാൽ പെൻഷൻ, പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ, മുൻ ബാദ്ധ്യതകൾ തീർക്കുന്നതിനു വേണ്ടി എടുത്ത കടത്തിന്റെ തിരിച്ചടവ്, പലിശ എന്നിവ കൂടി കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ നഷ്ടത്തിലാണ്.

എം.പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടികൾ

165 (762) ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ :
ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി-യിൽ 8 വർഷവും അതിനുമുകളിലും ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന എംപ്ലോയ്മെന്റ് എം. പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുവോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; എങ്കിൽ ഇതിനുള്ള നടപടിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയെന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇപ്രകാരം നിയമനത്തിനർഹരായവരുടെ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ ഏതെല്ലാം മാനദണ്ഡങ്ങൾ അവലംബിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം 8 വർഷത്തെ താൽക്കാലിക സേവനം പൂർത്തിയാക്കിയ മെക്കാനിക്ക്, ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ പട്ടിക സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. സ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ സംബന്ധിച്ച് അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് ബഹു. ഹൈക്കോടതി ഇടക്കാല ഉത്തരവുപ്രകാരം തടഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) മാനദണ്ഡങ്ങൾ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്നവയാണ് :

1. 1-9-2008-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ റോളിൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം.

2. അതിനുമുൻപ് പ്രതിവർഷം 120 ഡ്യൂട്ടി തികച്ചുള്ള 8 സജീവ സേവന വർഷം ഉണ്ടായിരിക്കണം.

3. ഇപ്പോഴും റോളിൽ തുടരുന്നവരായിരിക്കണം.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഒഴിവുകൾ

166 (763) ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി-യിൽ എത്ര ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് ഇന്നനുഭവിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) മെക്കാനിക്കുകളുടെ എത്ര ഒഴിവു നിലവിലുണ്ട് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) മെക്കാനിക്കൽ എ.ഡി. മാരുടെ എത്ര തസ്തിക ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) മേൽ ഒഴിവുകൾ എല്ലാം പി. എസ്. സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്നാണ് ചെയ്തത് ;

(ഇ) റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത് നാളുകൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ കിട്ടാത്തതുമൂലം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി-ക്കുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന നഷ്ടം നികത്താൻ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ) നിലവിൽ 1124 ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവുണ്ട്.

(ബി) 473 ഒഴിവുകൾ.

(സി) എ.ഡി.ഇ. മാരുടെ 30 ഒഴിവുകൾ.

(ഡി) ഉണ്ട്. 3-5-2010-ലെ RIB (2) 8466/10/GW പ്രകാരം അഡൈ്വസ് ചെയ്യപ്പെട്ട 2216 പേരിൽനിന്നും നിയമനം നടത്തിയത് കഴിച്ചുള്ള 446 എൻ.ജെ.ഡി. ഒഴിവുകൾ 11-11-2010-ലും 3-2011-ൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന 27 ഒഴിവുകൾ 4-10-2010-ലും പി.എസ്.സി.യെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എ.ഡി.ഇ തസ്തികയിലെ 14 ഒഴിവുകൾ 17-8-2006-ലും 16 ഒഴിവുകൾ 4-6-2007-ലും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) 13-2-2009 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (പി) നമ്പർ 26/09 ട്രാൻ. പ്രകാരം അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട 2008 സേവന വേതന കരാറിന്റെ XLVI-ാം ഖണ്ഡികയിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിൻ പ്രകാരം (1-9-2008-ൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

8 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ) സ്ഥിരപ്പെടുത്തേണ്ടതായ 299 ദിവസക്കൂലിക്കാരായ ആട്ടോ മെക്കാനിക്കുകൾ ജോലി ചെയ്തുവരുന്നു. ടി ജീവനക്കാരെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളിൽ വിന്യസിച്ചിട്ടുള്ളതുമൂലം ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാകുന്നുണ്ട്.

അസിസ്റ്റന്റ് ഡിപ്പോ എൻജിനീയർമാരുടെ 30 ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി-ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പി.എസ്.സി-യിൽ നിന്നും നിയമനം വൈകുന്നതിനാൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് മുഖാന്തിരം 28 പേരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ഡി.എ

167 (764) ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാർക്ക് ലഭിച്ചിരുന്ന ഡി.എ. എത്ര ശതമാനമായിരുന്നു ;

(ബി) ഈ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന ജീവനക്കാർക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന നിരക്ക് എത്ര ; ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാർക്ക് എത്ര ശതമാനം ഡി. എ. നൽകി. ഇത് സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) ഇപ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാർക്കും ഗവൺമെന്റ് ജീവനക്കാർക്കും നൽകിവരുന്ന ഡി. എ. നിരക്കിലെ വ്യത്യാസം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാർക്ക് ലീവ് സറണ്ടർ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇത് നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ജീവനക്കാർക്ക് 45 % ഡി.എ. ആണ് നൽകിയിരുന്നത്.

(ബി) ഈ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് പഴയ ശമ്പളത്തിന്റെ 74 % ഉം പുതുക്കിയ ശമ്പളത്തിന്റെ 15 % ഉം ആണ് ഡി.എ ആയി നൽകിയിരുന്നത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് പഴയ ശമ്പള സ്കെയിലിൽ 10 % കൂടി നൽകി 55 % നൽകുകയും 28-11-2008-ൽ ഒപ്പുവച്ച 1-3-2006 മുതൽ നടപ്പിലാക്കിയ ശമ്പള പരിഷ്കരണത്തിൽ 59 % ഡി.എ ചേർക്കുകയും ഇപ്പോൾ പുതുക്കിയ ശമ്പളത്തിന്റെ 45 % നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു. ബന്ധപ്പെട്ട ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. *

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

373/14

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ജീവനക്കാർക്ക് ഇപ്പോൾ 45 % ഡി.എ. നൽകുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് 78 % ഡി.എ. നൽകുന്നു. ഡി.എ നിരക്കിലെ വ്യത്യാസം 33 % ആണ്.

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ടെർമിനൽ ലീവ് സറണ്ടർ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്.

താൽക്കാലിക കണ്ടക്ടർമാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ലിസ്റ്റിൽ ചിലർ വിട്ടുപോയത് സംബന്ധിച്ച്

168 (765) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ 8 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ താൽക്കാലിക കണ്ടക്ടർമാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ലിസ്റ്റിൽ ക്ലറിക്കൽ പിഴവുമൂലം ചിലർ വിട്ടുപോയത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) & (ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വിശദമായി അന്വേഷണം നടത്തി വിട്ടുപോയവരുടെ പേരുകൾ കൂട്ടിച്ചേർത്ത് ഒരു സപ്ലിമെന്ററി ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിമാസ പെൻഷൻ വിതരണത്തിലെ കാലതാമസം

169 (766) ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യ ങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാരുടെ പ്രതിമാസ പെൻഷൻ വിതരണം യഥാസമയത്ത് നടക്കുന്നില്ലെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പെൻഷൻ വിതരണത്തിലെ കാലതാമസം നേരിടുന്നതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധത കണക്കിലെടുത്ത് പെൻഷൻ ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ എല്ലാ മാസവും അതാത് മാസത്തെ പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ അതാത് മാസത്തെ പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകിവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദൈനംദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നാണ് പെൻഷൻ നൽകി വരുന്നത്. ഡീസൽ, ശമ്പളം, ലോണുകളുടെ തിരിച്ചടവ്, സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ, പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനായി നീക്കിവയ്ക്കുന്ന 10 % റ്റി.എസ്.ബി. നിക്ഷേപം എന്നിവ കഴിച്ച് ദൈനംദിന വരുമാനത്തിലെ നീക്കിയിരിപ്പുതുകയും ബാക്കി തുക കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി-യിൽ നിന്നും വായ്പ എടുത്തുമാണ് പെൻഷൻ നൽകിവരുന്നത്. കടം കിട്ടുന്നതിനുള്ള കാലതാമസമനുസരിച്ച് പെൻഷൻ നൽകുന്ന തീയതിയിലും മാറ്റമുണ്ടാകാറുണ്ട്.

(സി)&(ഡി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിൽ ഇല്ല.

ശ്രീമതി ഐഷാബീവിയുടെ പെൻഷൻ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

170 (767) ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഫാമിലി പെൻഷൻ (പി.പി.ഡി. നമ്പർ. 15763) ആയ ശ്രീമതി ഐഷാബീവി തനിക്ക് പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപാകതകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സമർപ്പിച്ച പരാതി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പരാതിയിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച അപാകതകൾ പരിശോധിച്ച് പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചശേഷം പരാതിക്കാരിക്ക് വ്യക്തമായ മറുപടി നല്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ എത്രയും വേഗം വ്യക്തമായതും വിശദമായതുമായ മറുപടി നല്കാൻ നിർദ്ദേശം നല്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി&സി) മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക

171 (768) ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഇപ്പോൾ എത്ര പേർക്കാണ് പെൻഷൻ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ;

(ബി) പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനായി പ്രതിവർഷം എത്ര രൂപ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ട് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) പെൻഷൻ കുടിശ്ശികയായി എത്ര കോടി രൂപ ഇനി അനുവദിക്കാനുണ്ട് ;

(ഡി) പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക തീർക്കാൻ എന്ത് നടപടിയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിമാസം 35843 പേർക്ക് പെൻഷൻ നൽകുന്നു.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 2009-10 വർഷത്തിൽ പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനായി 192 കോടി രൂപ ചെലവാക്കി. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം നവംബർ 2010 വരെ 165 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. പെൻഷൻ നൽകുന്നതിന് പ്രതിമാസം 22 കോടി രൂപ ചെലവാകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഇതുവരെ 74.43 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(സി)&(ഡി) ഒരുമാസത്തെപോലും പെൻഷൻ കുടിശ്ശികയില്ല. അതാതുമാസത്തെ പെൻഷൻ അതാതുമാസം തന്നെ നൽകിവരുന്നു.

പെൻഷൻകാർക്ക് കൃത്യമായി പെൻഷൻ ലഭിക്കുവാൻ സ്ഥിരം സംവിധാനം

172 (769) <u>ശ്രീ. കെ. കെ. ദിവാകരൻ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010 വർഷത്തിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി,-യിലെ പെൻഷൻകാർക്ക് ഓരോ മാസവും പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്ത തീയതിയും ആയതിന് ഓരോ മാസവും ചെലവായ ആകെ തുകയും എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പെൻഷൻ വിതരണത്തിലെ കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ സർക്കാർ എത്ര തുക കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി-ക്ക് ധനസഹായമായോ, വായ്പയായോ, ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായോ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് ; വിശദവിവരം നൽകുമോ ;

(ഡി) പെൻഷൻകാർക്ക് കൃത്യമായി പെൻഷൻ ലഭിക്കുവാൻ ഒരു സ്ഥിരം സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; വിശദവിവരം നൽകുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 2010 വർഷത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻ നൽകിയ തീയതിയും പ്രതിമാസം ചെലവായ തുകയുടെ വിശദവിവരങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

മാസം	തീയതി	തുക (കോടിയിൽ)
Jan. 2010	7-1-2010	16.50
Feb. 2010	10-2-2010	17.89
Mar. 2010	10-3-2010	17.81
Apr. 2010	5-4-2010	17.97
May. 2010	19-5-2010	19.24
June. 2010	9-6-2010	19.56
July. 2010	9-7-2010	21.43
Aug. 2010	13-8-2010	21.43
Sep. 2010	9-9-2010	21.63
Oct. 2010	8-10-2010	21.58
Nov.2010	23-11-2010	21.41

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ അതാത് മാസത്തെ പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകിവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദൈനംദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നാണ് പെൻഷൻ നൽകിവരുന്നത്. ഡീസൽ, ശമ്പളം, ലോണുകളുടെ തിരിച്ചടവ്, സ്പെയർ പാർട്സുകൾ, പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനായി നീക്കിവയ്ക്കുന്ന 10 % റ്റി.എസ്.ബി നിക്ഷേപം എന്നിവ കഴിച്ച് ദൈനംദിന വരുമാനത്തിലെ നീക്കിയിരുപ്പ് തുകയും ബാക്കി തുക കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി യിൽ നിന്നും വായ്പയെടുത്തുമാണ് പെൻഷൻ നൽകിവരുന്നത്. ശമ്പളത്തിനായി മാസത്തിന്റെ അവസാനം ലോൺ എടുക്കേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. തുടർന്ന് മാസത്തിന്റെ ആദ്യഭാഗത്ത് വീണ്ടും വായ്പ അനുവദിക്കാൻ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി-ക്ക് കഴിയാറില്ല. വായ്പ കിട്ടുന്നതിനുള്ള കാലതാമസമനുസരിച്ച് പെൻഷൻ നൽകുന്ന തീയതിയിലും മാറ്റമുണ്ടാകാറുണ്ട്.

(സി) 2009-10 വാർഷിക ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന 15 കോടി രൂപയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 5 കോടി രൂപയും 2010-11 വാർഷിക ബഡ്ജറ്റിലെ 30 കോടി രൂപയും മൂലധന വിഹിതമായി 2010 വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. (ആകെ 35 കോടി) ആയതു കൂടാതെ വായ്പായിനത്തിൽ 2010 വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ അനുവദിച്ച തുകകൾ.

തുക	മാസം	ആവശ്യം
25 കോടി	1/2010	ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ കടം തീർക്കുന്നതിന്.
15 കോടി	2/2010	ജീവനക്കാർക്ക് ഡി.എ. നൽകുന്നതിന്.
25 കോടി	5/2010	ഐ. ഒ. സി യുടെ കടം തീർക്കുന്നതിന്.
10 കോടി	6/2010	അടിയന്തിര ആവശ്യങ്ങൾക്ക്.
35 കോടി	8/2010	ഓണം ചെലവുകൾ വഹിക്കുന്നതിന്.
10 കോടി	11/2010	അടിയന്തര ആവശ്യങ്ങൾക്ക്.

(ഡി) നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ പെൻഷൻ ഒരു നിശ്ചിത ദിവസം തന്നെ നൽകുവാൻ കഴിയുകയില്ല.

ബസ്സുകളിലെ സ്ത്രീകൾക്കെതിരെയുള്ള അതിക്രമം

173 (770) ശ്രീ. എ. എം. യൂസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ബസ്സുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കെതിരായ അതിക്രമം വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സ്ത്രീകൾക്ക് മാത്രമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് കൊച്ചി, ആലുവ നഗരങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് ലേഡീസ് ഒൺലി ബസ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) ബസ്സുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കെതിരെ നടക്കുന്ന ആക്രമണങ്ങൾ തടയുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ മറ്റു നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ബസ്സുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്ക് മാത്രമായി 25 % സീറ്റുകൾ സംവരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ത്രീകളുടെ സീറ്റിൽ പുരുഷൻമാർ യാത്രചെയ്യുകയും സ്ത്രീകൾ നിൽക്കേണ്ടിവരികയും ആണെങ്കിൽ ഇരിക്കുന്നവർ ശിക്ഷാർഹരാണ്. കണ്ടക്ടർ സ്ത്രീകൾക്ക് സീറ്റ് ഉറപ്പാക്കിയില്ലെങ്കിൽ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ശിക്ഷാനടപടികൾക്ക് വിധേയമാവുന്നതായിരിക്കും. ബസ്സുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കെതിരെ നടക്കുന്ന ഇതര അതിക്രമങ്ങൾ തടയുന്നതിലേക്ക് പോലീസ് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനവും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വടകര-മണിയൂർ റൂട്ടിലെ യാത്രാക്ലേശം

174 (771) ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

വടകര-മണിയൂർ റൂട്ടിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുക എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

വടകര-മണിയൂർ റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഇപ്പോൾ ഒരു സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. പുറമെ 12 ട്രിപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന തരത്തിൽ ഒരു സർവ്വീസ് കൂടി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം നൽകി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബസ്സും ജീവനക്കാരും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അനുവാദം നൽകിയ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

തിരുവമ്പാടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ

175 (772) ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവമ്പാടിയിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നു വിശദമാക്കുമോ ?

(ബി) ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ പ്രവർത്തനം എന്നാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നു വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) തിരുവമ്പാടിയിൽ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

തൃശ്ശൂർ-കുണ്ടുകാട്-വടക്കാഞ്ചേരി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സർവ്വീസ്

176 (773) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തൃശ്ശൂർ-കുണ്ടുകാട്-വടക്കാഞ്ചേരി വഴി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണം എന്ന നിവേദനം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ ?

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സർവ്വീസ് എന്ന് ആരംഭിക്കാനാകും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി)&(സി) സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടാണിത്. ഒറ്റപ്പെട്ട സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തിയാൽ ലാഭകരമാവുകയില്ല. ഒരു സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നത് ലാഭകരമല്ലാത്തതിനാൽ നിർത്തുകയാണ് ഉണ്ടായത്. ചെയിൻ സർവ്വീസായി ആരംഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ലാഭകരമായി ഈ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ബസ്സിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ ഇത് പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

ഗുരുവായൂരിൽ നിന്നും പമ്പയിലേക്ക് കൂടുതൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി ബസ്സ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

177 (774) ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ശബരിമല അയ്യപ്പഭക്തന്മാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ഗുരുവായൂർ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും എത്ര ബസ്സുകൾ പമ്പയിലേക്ക് സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട് ;

(ബി) വർദ്ധിച്ച തിരക്കു കണക്കിലെടുത്ത് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) അയ്യപ്പഭക്തന്മാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ഗുരുവായൂർ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും രാത്രി 7.00 മണിക്ക് ദിവസവും ഒരു സർവ്വീസ് പമ്പയിലേയ്ക്ക് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഈ സർവ്വീസിന് ഓൺലൈൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള റിസർവ്വേഷൻ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടും മതിയായ യാത്രക്കാരെ കിട്ടുന്നില്ല. പുറമേ രാത്രി 10.00 മണിക്ക് ഒരു സർവ്വീസ് കൂടി നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ തീർത്ഥാടകരെ കിട്ടാത്തതിനാൽ ഈ സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും തിരക്ക് വർദ്ധിച്ചാൽ ആവശ്യമായ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗുരുവായൂർ ഡിപ്പോയിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

മാള ഡിപ്പോയിൽ നിന്നുമുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ

178 (775) ശ്രീ. എ. കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേൽക്കുമ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി-യുടെ മാള ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നുവെന്നും ഇപ്പോൾ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ ഡിപ്പോയിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള ബസ്സുകളിൽ പലതും കാലപ്പഴക്കംമൂലം കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച് ഓടിക്കാൻ കഴിയാത്തതുമൂലം നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ കൃത്യമായി നടത്തുവാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) മാള ഡിപ്പോയിൽ കണ്ടക്ടർമാരുടേയും ഡ്രൈവർമാരുടേയും കുറവുള്ളകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് നികത്തി ഷെഡ്യൂളുകൾ സുഗമമായി നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേൽക്കുമ്പോൾ മാളയിൽ നിന്നും 34 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 52 എണ്ണം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ബി) മാള ഡിപ്പോയിൽ 52 ഷെഡ്യൂളുകൾ നടത്തുവാൻ 58 ബസുകളനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ 13 വർഷം പഴക്കമുള്ള 4 ബസുകൾ മാത്രമാണുള്ളത്. 21 ബസുകൾ പുതുതായി അനുവദിച്ചവയാണ്. പഴയ ബസുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്പെയർ ബസുൾപ്പെടെ പുതിയവ അനുവദിക്കുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഉണ്ട്. 9 ഡ്രൈവർമാരുടെയും 12 കണ്ടക്ടർമാരുടെയും കുറവ് നിലവിലുണ്ട്. ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് മുഖേനയുള്ള നിയമനത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പി.എസ്.സി. വഴിയുള്ള കണ്ടക്ടർ നിയമനം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാള ഡിപ്പോയിലേക്ക് ആവശ്യമായ കണ്ടക്ടർമാരെ നൽകുന്നതാണ്.

വടകര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ

179 (776) ശ്രീ. എം. കെ. പ്രേംനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വടകരയിലെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ വടകരയിലേക്ക് അനുവദിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം കാലാവധി കഴിഞ്ഞ എത്ര ബസ്സുകൾ ഒഴിവാക്കിയെന്നും അവയ്ക്ക് പകരം എത്ര ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ വികസനത്തിന് മുനിസിപ്പാലിറ്റി സൗജന്യമായി നൽകിയ ഒരേക്കർ ഭൂമിയിൽ എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വടകര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ഇപ്പോൾ മുനിസിപ്പൽ ബസ് സ്റ്റാൻഡിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിനുവേണ്ടി വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റി കൈമാറിയ ഒരേക്കർ സ്ഥലം 4-9-2010-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ പേരിൽ നികുതി അടച്ചിട്ടുണ്ട്. മുനിസിപ്പാലിറ്റി അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. 16 ഷെഡ്യൂളുകൾ നടത്തുന്നതിനായി 18 ബസുകളനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 13 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ ആയുർദൈർഘ്യമുള്ള ബസുകൾ പിൻവലിക്കുകയും പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത വർഷത്തെ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന പ്രകാരം ആവശ്യമുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്.

(ബി) 9 പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചു.

(സി) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2 ബസുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്തു. പകരം 2 പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിച്ചു.

(ഡി) ഇപ്പോൾ ഒന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല.

പള്ളുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ബസ് സർവ്വീസ്

180 (777) ശ്രീ. സി. എം. ദിനേശ്മണി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പള്ളുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചേപ്പനം ചാത്തമ ഭാഗത്ത് നിന്ന് എറണാകുളത്തേക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ബി) തോപ്പുംപടി-ചോറ്റാനിക്കര റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന തിരുകൊച്ചി ബസ് പെരുമ്പടപ്പിലേക്ക് നീട്ടണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ സർവ്വീസ് നീട്ടുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പള്ളുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചേപ്പനം-ചാത്തമ ഭാഗത്തുനിന്നും എറണാകുളത്തേക്ക് സർവ്വീസ് വേണമെന്ന ആവശ്യം ഉയർന്നു വന്നിട്ടുണ്ട്. ബസ്സിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് കാരണമാണ് ടി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നത്. ബസ്സും ജീവനക്കാരും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി ആവശ്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ഉണ്ട്. ടി സർവ്വീസ് പെരുമ്പടപ്പിലേക്ക് നീട്ടുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വയനാട് ജില്ലയിലെ ഗതാഗത സൗകര്യ വികസനം

181 (778) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ്കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അന്തർ സംസ്ഥാന ഗതാഗത കരാറിന്റെ ഭാഗമായി വയനാട് ജില്ലയുമായി ബന്ധിപ്പിച്ച് കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷങ്ങളിൽ ആരംഭിച്ച ബസ് സർവ്വീസുകളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളിൽ വയനാട് ജില്ലയിൽ ഓരോ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി സർവ്വീസുകളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളിൽ വയനാട് ജില്ലയിൽ ഓരോ ഡിപ്പോയ്ക്കും അനുവദിച്ച ബസ്സുകളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) 2009 - ലെ കേരളാ കർണ്ണാടക അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരം വയനാട് ജില്ലയിലൂടെ 15 സർവ്വീസുകൾ കർണ്ണാടകയിലേയ്ക്കും 2008 ലെ കേരള-തമിഴ്നാട്- അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരം 10 സർവ്വീസുകൾ തമിഴ് നാട്ടിലേയ്ക്കും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം * 1-ൽ ചേർക്കുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം ഓരോ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറുകൾ ഇരു സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഡിപ്പോ തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം-2-ൽ ചേർക്കുന്നു.*

(സി)

കൽപ്പറ്റ	28
മാനന്തവാടി	34
സുൽത്താൻബത്തേരി	37
ആകെ	99

ആറ്റിങ്ങൽ ഡിപ്പോയിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മാണം

182 (779) ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആറ്റിങ്ങൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) അതിനുള്ള എന്തെല്ലാം നടപടികൾ ഇതുവരെ ആയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം എത്ര നാൾക്കകം ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) ആറ്റിങ്ങൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഒന്നാം ഘട്ടമായി ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന 30 എണ്ണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി തെരഞ്ഞെടുത്ത ആർക്കിടെക്ടുകളിൽ നിന്നും മത്സര സ്വഭാവത്തിലുള്ള ഡിസൈനുകൾ ക്ഷണിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ അവസാന രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) രൂപരേഖ അംഗീകരിച്ച് നൽകുന്നതിനനുസരിച്ചു മാത്രമേ ആറ്റിങ്ങിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സൗകര്യം

183 (780) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി-യിൽ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സൗകര്യം നിലവിലുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾക്ക് പ്രസ്തുത സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സൗകര്യം നിലവിലുണ്ട്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 18-12-2008-ൽ കോഴിക്കോട് ഡിപ്പോയിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പ്രസ്തുത സംവിധാനം 18-11-2009-ൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നേരിട്ട് ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്ന രീതിയിൽ നിലവിൽവന്നു.

(ബി) 214 ഷെഡ്യൂളുകൾക്ക് നിലവിൽ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കണ്ണൂർ-കാട്ടാമ്പള്ളി-മയ്യിൽ റൂട്ടിലെ രാത്രികാല യാത്രാ ദുരിതം

184 (781) ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ-കാട്ടാമ്പള്ളി-മയ്യിൽ റൂട്ടിലെ രാത്രികാല യാത്രാ ദുരിതം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഈ മേഖലയിലെ രൂക്ഷമായ യാത്രാദുരിതം പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചു ;

(സി) ആദ്യത്തെയും അവസാനത്തെയും ട്രിപ്പ് കണ്ണൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് പുറപ്പെടുന്ന വിധത്തിൽ ക്രമീകരിച്ച് ഒരു കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) കണ്ണൂർ-കാട്ടാമ്പള്ളി റൂട്ടിലെ രാത്രികാല യാത്രാദുരിതം സംബന്ധിച്ച് നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കണ്ണൂരിൽ നിന്നും മയ്യിലിലേക്ക് രാത്രി 8.50 ന് ഒരു സ്റ്റേ സർവ്വീസ് കൃത്യമായി ഓടിക്കുന്നുണ്ട്. വീണ്ടുമൊരു സർവ്വീസ് രാത്രിയിൽ ആരംഭിച്ചാൽ ലാഭകരമായി നടത്താൻ കഴിയില്ല.

(ബി) 7-11-2010 മുതൽ കണ്ണൂരിൽ നിന്നും മയ്യിലിലേക്കും തിരിച്ചും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി 3 ട്രിപ്പുകൾ വീതം പുതിയതായി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ ഒരു സ്വകാര്യ ബസിന് പെർമിറ്റ് നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്.

(സി) ബസിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ബസ് സർവ്വീസുകൾ

185 (782) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എത്ര പുതിയ ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു ; അവ ഏതെല്ലാം ; ഇവയുടെ മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിലെ കണക്കുകൾ നൽകുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചു ; ഇവയുടെ മണ്ഡലം തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ എത്ര സർവ്വീസുകൾ നിറുത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട് ; അവ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കുറുമ്പോയിൽ എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നും കോഴിക്കോട്ടേക്ക് ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന സർവ്വീസ് എന്ന് മുതലാണ് നിർത്തലാക്കിയത് ; അതിന് കാരണമെന്താണ് ; ഈ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് കാരണമെന്താണ് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 50 പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. സർവ്വീസുകളുടെ വിവരവും മണ്ഡലം തിരിച്ചുള്ള കണക്കും അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. *

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ 100 പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിച്ചു.

ഡിപ്പോ തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് താഴെ കാണിക്കുന്നു.

കോഴിക്കോട്	54
താമരശ്ശേരി	19
തൊട്ടിൽപ്പാലം	18
വടകര	9
ആകെ	100

(സി) 11 സർവ്വീസുകൾ./നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ

1.	6.20	കോഴിക്കോട്	-	പായിമ്പ്ര
2.	6.05	കോഴിക്കോട്	-	പെരുമണ്ണ
3.	3.7.00	കോഴിക്കോട്	-	രാമനാട്ടുകര
4.	6.25	കോഴിക്കോട്	-	രാമനാട്ടുകര
5.	7.00	കോഴിക്കോട്	-	മാവൂർ -മുക്കം
6.	12.30	കോഴിക്കോട്	-	ബാലുശ്ശേരി
7.	6.00	കോഴിക്കോട്	-	കുരാച്ചുണ്ട്
8.	6.40	കോഴിക്കോട്	-	മേപ്പയൂർ
9.	6.20	കോഴിക്കോട്	-	തൃശ്ശൂർ
10.	15.00	തൊട്ടിൽപ്പാലം	-	കോഴിക്കോട് -എയർപോർട്ട്
11.	6.30	തൊട്ടിൽപ്പാലം	-	തെക്കേടത്തു കടവ് -പേരാമ്പ്ര

(ഡി) കുറുമ്പൊയിൽ സർവ്വീസ് 2002 മുതലാണ് നിർത്തലാക്കിയത്. പിന്നീട് രാവിലെ 11.00 മണി കോഴിക്കോട്-മണിച്ചേരി ആയും 12.30 കോഴിക്കോട്-ബാലുശ്ശേരി ആയും ക്രമീകരിച്ച് ഓടിച്ചുവെങ്കിലും, പ്രൈവറ്റ് ബസുകളുടെ കടന്നുകയറ്റം കാരണം വരുമാനം കുറഞ്ഞതുകൊണ്ടും, ബസുകളുടെ കുറവ് കാരണവും കൃത്യമായി ഓടിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടും വീണ്ടും നിർത്തി വയ്ക്കുകയാണുണ്ടായത്. ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ടി സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

കായംകുളം-പത്തനംതിട്ട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് സർവ്വീസ്

186 (783) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കായംകുളത്തുനിന്നും പത്തനംതിട്ടയിലേക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കായംകുളം-ചാരുംമൂട്-പടനിലം-പന്തളം-പത്തനംതിട്ട റൂട്ടിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വേണാട് ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നും എന്നുമുതൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സ്വകാര്യ ബസുകൾ മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടാണിത്. ഒറ്റപ്പെട്ട സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചാൽ ആയത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ കഴിയുകയില്ല. ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചാൽ ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല. ബസിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാൽ ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

187 (784) ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആറ്റിങ്ങൽ മണ്ഡലത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ആറ്റിങ്ങൽ ഡിപ്പോയിലേക്ക് എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) പുതിയ ബസ് അനുവദിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം വന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 40 പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ നടത്തുന്നതിന് 9 സ്പെയർ ബസുൾപ്പെടെ മതിയായ ബസ്സുകൾ ആറ്റിങ്ങിൽ ഡിപ്പോയിലുണ്ട്. ബസ്സുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകളും പുതിയ ഷെഡ്യൂളുകളും നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ബസുകളനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം മറ്റു ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നുമെന്നപോലെ ആറ്റിങ്ങൽ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ബസുകൾ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ, അവ പണിത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ഇന്റർസെപ്റ്റർ സംവിധാനത്തിന്റെ പുരോഗതി

188 (785) ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ബി) വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ വേണ്ടി നടപ്പിലാക്കിയ ഇന്റർസെപ്റ്റർ സംവിധാനത്തിന്റെ പുരോഗതി വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ഇന്റർസെപ്റ്റർ സംവിധാനത്തിനായി സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട് ; ഇതിൽ ഓരോ വാഹനത്തിന്റേയും വിലയെത്രയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചും വകുപ്പിന്റെ മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകൾ വഴിയും വാഹനങ്ങൾ അനുവദനീയമായ വേഗതയിൽ തന്നെയാണോ ഓടുന്നത് എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താറുണ്ട്.

(ബി) 2009-ൽ 10457 നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും, 98,08,200 രൂപ പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2010 നവംബർ മാസംവരെ 12048 നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും 1,41,12,345 രൂപ പിഴയായി ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) 3 വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു വാഹനത്തിന്റെ വില 22.2 ലക്ഷം രൂപ.

(ഡി) നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് നാല് ഇന്റർസെപ്റ്ററുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരെണ്ണം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും സൗജന്യമായി ലഭിച്ചതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട രേഖകൾ

189 (786) ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിന് അപേക്ഷിക്കുന്നവർക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട യോഗ്യതകൾ എന്തെല്ലാമെന്നും അതിനായി ഹാജരാക്കേണ്ട രേഖകൾ എന്തെല്ലാമെന്നതും സംബന്ധിച്ച് വിശദവിവരം നൽകുമോ ;

(ബി) മേൽവിലാസത്തിന് തെളിവായി ഹാജരാക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട രേഖകൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(സി) തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് മേൽവിലാസത്തിന്റെ തെളിവായി സ്വീകരിക്കരുതെന്ന് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) വാടകകെട്ടിടത്തിൽ താമസിക്കുന്ന പാസ്പോർട്ടോ, പാൻകാർഡോ ഇല്ലാത്ത സാധാരണക്കാരന് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് എടുക്കാൻ ചെലവേറിയ രേഖകൾ ഹാജരാക്കണമെന്ന നിബന്ധന അനീതിയാണെന്ന വസ്തുത പരിഗണിച്ച് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനം നൽകുന്ന റസിഡൻസി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് മേൽവിലാസതെളിവായി സ്വീകരിക്കാൻ ആർ. ടി. ഒ.-മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പൊതുസ്ഥലത്ത് മോട്ടോർ വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിന് 18 വയസ്സ് പൂർത്തിയായിരിക്കണം. 50 സി.സി യിൽ താഴെ എൻജിൻ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഗിയർ ഇല്ലാത്ത മോട്ടോർ സൈക്കിൾ 16 വയസ്സ് പൂർത്തിയായവർക്ക് ഓടിക്കാം. മതിയായ കാഴ്ച ശക്തിയും ശാരീരിക ക്ഷമതയും ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിന് അപേക്ഷിക്കുന്നവർക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട യോഗ്യതയെക്കുറിച്ച് നിലവിലുള്ള മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളും, ചട്ടങ്ങളും പ്രത്യേകം പ്രതിപാദിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 8 പ്രകാരം ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള ലൈസൻസ് ലഭിക്കുന്നതിന് അതായത് ബാഡ്ജ് ലഭിക്കുന്നതിന് 8-ാം ക്ലാസ്സ് പാസ്സായിരിക്കണം എന്ന് നിർബന്ധമാണ്. മാത്രമല്ല കേന്ദ്രമോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 9 പ്രകാരം മനുഷ്യ ജീവന് അപകടം ഉണ്ടാക്കുന്ന വസ്തുക്കൾ വഹിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള ലൈസൻസിന് പുറമെ ഇന്ത്യൻ ഭരണഘടനയുടെ എട്ടാം ഷെഡ്യൂളിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ഭാഷയും ഇംഗ്ലീഷും എഴുതുവാനും വായിക്കുവാനും ഉള്ള പ്രാവീണ്യവും, 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടത്തിലെ ചട്ടം 9-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്ന സിലബസിലുള്ള കോഴ്സ് വിജയിച്ചതിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. പ്രസ്തുത കോഴ്സിന്റെ കാലാവധി 3 ദിവസമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 14 പ്രകാരം ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിനായി താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്:

(1) ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിനായി ഫോം 4-ൽ ഉള്ള അപേക്ഷ. ഇതിനോടൊപ്പം താഴെ പറയുന്ന രേഖകളും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

(എ) 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 10 പ്രകാരമുള്ള വാലിഡിറ്റിയുള്ള ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ്.

(ബി) 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 32 പ്രകാരമുള്ള കോംപിറ്റൻസി ടെസ്റ്റിനും, ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനും വേണ്ട ഫീസ്.

(സി) അപേക്ഷകന്റെ അടുത്ത കാലത്തുള്ള പാസ്പോർട്ട് സൈസ് ഫോട്ടോ. (3 കോപ്പി)

(ഡി) ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുവാൻ ഫോം 1 എ-യിൽ ഉള്ള മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഫോം 1-ലുള്ള സത്യവാങ്മൂലവും നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഫോം 1-ലുള്ള സത്യവാങ്മൂലം.

(ഇ) അപേക്ഷകന് ഡ്രൈവിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു പരിശീലനം നൽകിയ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഫോം 5-ലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.

(എഫ്) അപേക്ഷകന്റെ വാസസ്ഥലം തെളിയിക്കുന്നതിനുള്ള രേഖ.

(ജി) വയസ് തെളിയിക്കുന്നതിനുള്ള രേഖ.

(ബി) 1989-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 4 പ്രകാരംതാഴെപ്പറയുന്ന രേഖകൾ മേൽവിലാസത്തിനായി ഹാജരാക്കാവുന്നതാണ്.

(എ) ഇലക്ട്രൽ റോൾ.

(ബി) ലൈഫ് ഇൻഷ്വറൻസ് പോളിസി.

(സി) പാസ്സ്പോർട്ട്.

(ഡി) കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റോ, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റോ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളോ നൽകുന്ന പേ സ്ലിപ്.

(ഇ) സ്കൂൾ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.

(എഫ്) ജനന സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.

(ജി) വിദേശികളുടെ കാര്യത്തിൽ ഇന്ത്യയിൽ താമസിക്കുന്നു എന്നതും നിയമപരമായ സാന്നിദ്ധ്യവും തെളിയിക്കുന്ന രേഖകൾ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മേൽപ്പറഞ്ഞ രേഖകൾ ഒന്നും മതിയായ കാരണത്താൽ ഹാജരാക്കാൻ അപേക്ഷകന് കഴിയുന്നില്ലായെങ്കിൽ മേൽ വിലാസത്തിനും, വയസ്സിനുമുള്ള തെളിവായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് മജിസ്ട്രേറ്റ്, ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് ജുഡീഷ്യൽ മജിസ്ട്രേറ്റ്, നോട്ടറി പബ്ലിക് എന്നിവരിൽ ആരുടെ എങ്കിലും സാന്നിധ്യത്തിൽ ഉള്ള അപേക്ഷകന്റെ സത്യവാങ്മൂലവും തെളിവായി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(സി) 1989-ലെ കേന്ദ്ര വാഹനചട്ടത്തിലെ ചട്ടം 4 പ്രകാരം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നുള്ള പേ സ്ലിപ്പ് ഒഴികെ മറ്റ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ മേൽവിലാസത്തിന്റെ തെളിവായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(ഡി) 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 27 (ബി) പ്രകാരം ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം എടുത്തിരിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് മേൽവിലാസത്തിനായുള്ള രേഖകൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന് അധികാരം ഉണ്ടെങ്കിലും തല്ക്കാലം അത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണനയിലില്ല.

വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നടത്തുന്ന ബോട്ട് സർവ്വീസ്

190 (787) ശ്രീ. സൈമൺ ബ്രിട്ടോ റോഡ്രിഗ്സ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സ്റ്റേറ്റ് വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് എത്ര ബോട്ടുകൾ ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട് ; ജില്ല തിരിച്ച് കണക്ക് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) അതിൽ എത്ര ബോട്ടുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയാതെ കരയ്ക്ക് കയറ്റി വച്ചിട്ടുണ്ട് ; ജില്ല തിരിച്ച് കണക്ക് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഏറെ ജനത്തിരക്കുള്ള എറണാകുളം നഗരത്തിൽ തേവരയിൽ നിന്നും കാക്കനാട്ടേക്ക് വാട്ടർ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ 48 ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

എറണാകുളം	-	8
ആലപ്പുഴ	-	27
കോട്ടയം	-	7
കൊല്ലം	-	4
കാസർകോട്	-	2

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) വകുപ്പിന് ഒരു വർക്ക്ഷോപ്പ് ബോട്ട്, ഒരു പൈലറ്റ് ബോട്ട്, ഒരു സ്പീഡ് ബോട്ട് എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ 87 ബോട്ടുകളാണുള്ളത്. അതിൽ 6 ബോട്ടുകൾ ലേലത്തിനായി മാറ്റിയിട്ടിരിക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ള 81 ബോട്ടിൽ 3 എണ്ണമൊഴികെ 78 ബോട്ടുകളിൽ 48 ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. കരയ്ക്ക് കയറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നതും റിപ്പയറിനായി കാത്തുകിടക്കുന്നവയുമായ ബോട്ടുകളുടെ വിവരം താഴെ കൊടുക്കുന്നു:

ജില്ല	കരയ്ക്ക് കയറ്റിവെച്ച ബോട്ടുകളുടെ വിവരം	റിപ്പയറിനായി കാത്തു കിടക്കുന്ന ബോട്ടുകളുടെ വിവരം
ആലപ്പുഴ	5	13
കണ്ണൂർ	3	1
എറണാകുളം	2	5
കൊല്ലം	...	1
	10	20

(സി) തേവരയിൽ നിന്നും ചമ്പക്കര കനാലിൽകൂടി കാക്കനാട്ടേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനത്തിനായി എറണാകുളം ട്രാഫിക് സൂപ്രണ്ടിനെ സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതനുസരിച്ച് ടിയാൻ നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിൽ എൻ.എച്ച്. ബൈപ്പാസിലെ മരടു പാലത്തിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തുനിന്നും (തൈക്കൂട്ടം ജെട്ടി) യാത്രക്കാരെ കിട്ടുവാൻ സാദ്ധ്യത വളരെയേറെയാണെന്നും ആലപ്പുഴ അരൂർ ഭാഗത്തുനിന്നും എറണാകുളം കളക്ടറേറ്റിലേക്ക് പോകുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് വൈറ്റിലയിലെ ഗതാഗത കുരുക്കിൽപ്പെടാതെ വളരെ കുറഞ്ഞ സമയംകൊണ്ട് കാക്കനാട് എത്തിച്ചേരുവാൻ ടി ഫെറി സർവ്വീസ് ഉപയോഗപ്പെടുമെന്നും മനസ്സിലായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വൈക്കം, തൃപ്പൂണിത്തുറ മേഖലയിൽ നിന്നും വരുന്ന യാത്രക്കാർക്കും ഗതാഗതകുരുക്കിൽപ്പെടാതെ കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ കാക്കനാട് എത്തുവാൻ സാധിക്കും. വൈറ്റിലയിൽ നിന്നും കാക്കനാട്ടേക്ക് എത്തുവാൻ ബസ്സ് മാർഗ്ഗം ഒരുമണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ എടുക്കും. എന്നാൽ തൈക്കൂട്ടത്തുനിന്നും 35 മിനിട്ടും, ചമ്പക്കരയിൽ നിന്നും 30 മിനിട്ടും മാത്രമേ ബോട്ടുസർവ്വീസിനു വേണ്ടിവരികയുള്ളൂ. ടി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 10-12-2010-ൽ ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി, എറണാകുളം എം.എൽ.എ ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർ, എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ടി റൂട്ട് പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. ടി റൂട്ടിലുള്ള ബോട്ട് സർവ്വീസ് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമാണെന്ന് കണ്ടതിനാൽ ടി സർവ്വീസ് ഉൾപ്പെടെ എറണാകുളം മേഖലയിലെ സർവ്വീസ് വികസനത്തിനായി പുതിയ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് 2.5 കോടി രൂപ 2011-12 വർഷത്തേക്ക് ബജറ്റ് വിഹിതമായി പ്ലാൻ സ്കീമിൽ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിന് പ്രൊപ്പോസൽ പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ ഒഴിവുള്ള തസ്തികകൾ

191 (788) ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഏതെല്ലാം തസ്തികകളാണ് ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്നതെന്ന് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത വകുപ്പിന്റെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിന് ഒഴിവുള്ള തസ്തികകൾ പി. എസ്. സി-ക്ക് സമയബന്ധിതമായി റിപ്പോർട്ടു ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ താഴെപ്പറയുന്ന തസ്തികകളാണ് നിലവിൽ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്നത്.

	തസ്തിക	എണ്ണം
1.	മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർ	1
2.	അസിസ്റ്റന്റ് വർക്സ് മാനേജർ	1
3.	എൽ.ഡി ക്ലാർക്ക്	1
4.	കാർ ഡ്രൈവർ	2
5.	ശിപായി/വാച്ച്മാൻ	3
6.	ബോട്ട് സ്രാങ്ക്	75
7.	ബോട്ട് മാസ്റ്റർ	7
8.	കാർപ്പന്റർ	6
9.	ബ്ലാക് സ്മിത്ത്	2
10.	ടൈംകീപ്പർ	1
11.	ബാറ്ററി ചാർജ്ജർ	1
12.	മെഷിനിസ്റ്റ്	1
13.	കോൾക്കർ	4
14.	അപ്ഹോൾസ്റ്റർ	1
15.	അസിസ്റ്റന്റ് സ്റ്റോർ കീപ്പർ	1
16.	ബോട്ട് ലാസ്കർ	11
17.	ഇലക്ട്രീഷ്യൻ	3

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) മുകളിൽ (എ) യിലെ ക്രമനമ്പർ 3 മുതലുള്ള മുഴുവൻ ഒഴിവുകളും പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ക്രമ നമ്പർ 1,

2 എന്നിവ നികത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

വകുപ്പിലെ വർക്സ് മാനേജർ തസ്തികയിൽ വകുപ്പിലെ ഫോർമാനെ താൽക്കാലികമായി സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ഫോർമാന് മെക്കാനിക്കൽ എൻജിനീയറുടെ ചുമതല കൂടി നൽകിയിരിക്കുകയാണ്.

റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാനായി അനുവദിച്ച തുക

192 (789) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :
ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ ഗുണ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ എത്ര കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്കാണ് അനുമതി നൽകിയിരുന്നത് ;

(ബി) ഇതിനായി ഇതുവരെ എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ഈ വർഷം ഇത്തരത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക ലാപ്സാകാതിരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ വർഷം കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30.45 കോടി രൂപയുടെയും, IRQP-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 126.70 കോടി രൂപയുടെയും പദ്ധതികൾക്ക് അനുമതി നല്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ പദ്ധതികൾ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ് ;

(സി) തുക ലാപ്സാകാൻ സാധ്യതയില്ല.

സംസ്ഥാന പാതകൾ ദേശീയപാതകളാക്കുന്ന നടപടി

193 (790) ശ്രീമതി പി. അയിഷാപോറ്റി :
ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ :
ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി :
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനപാതകൾ ദേശീയപാതകളാക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാരിന്, നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഏതെല്ലാം സംസ്ഥാന പാതകളാണ് ദേശീയപാതകളാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) ഈ പാതകൾ ഓരോന്നിന്റേയും വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ഡി) പുതിയ ദേശീയ പാതകൾ എത്ര മീറ്റർ വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഇ) സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ ദേശീയ പാതകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിലപാട് എന്താണ് ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി&സി)

1. തിരുവനന്തപുരം- നെടുമങ്ങാട് - ചുള്ളിമാനൂർ- മടത്തറ - കുളത്തൂപ്പുഴ - തെന്മല - പുനലൂർ - പത്തനാപുരം -റാന്നി - പ്ലാച്ചേരി - മണിമല - പൊൻകുന്നം - പാലാ -തൊടുപുഴ - മൂവാറ്റുപുഴ (246 കി.മീ)

2. ചാലക്കുടി-അതിരപ്പിള്ളി-വാഴച്ചാൽ - പെരിങ്ങൽകുത്ത്- പൊള്ളാച്ചി (70 കി.മീ)

3. കൊടുങ്ങല്ലൂർ - ഇരിങ്ങാലക്കുട - തൃശൂർ - വടക്കാഞ്ചേരി- ചെറുതുരുത്തി- ഷൊർണൂർ - പട്ടാമ്പി - പെരിന്തൽമണ്ണ - മേലാറ്റൂർ- പട്ടിക്കാട് - പാണ്ടിക്കാട് - വണ്ടൂർ - വടപുരം - കാളികാവ് - നിലമ്പൂർ- ഗൂഡല്ലൂർ (181 കി.മീ)

4. കോഴിക്കോട് - ചെറുപ്പ്- ഊരാക്കടവ് - അരീക്കോട് - ഇടവണ്ണ- നിലമ്പൂർ - നാടുകാണി - ഗുഡല്ലൂർ - ഊട്ടി (60 കി.മീ)

5. വടകര - നാദാപുരം - കുറ്റ്യാടി - തൊട്ടിൽപാലം- വക്രംതാലം - തരുവണ - നാലാം മൈൽ - മാനന്തവാടി - കാട്ടിക്കുളം- ബാവേലി - മൈസൂർ (90 കി.മീ)

6. തലശ്ശേരി - കൂത്തുപറമ്പ് - കണ്ണവം - നെടുമ്പോയിൽ- മാനന്തവാടി - പനമരം - സുൽത്താൻബത്തേരി (124കി.മീ)

7. തലശ്ശേരി - കൂത്തുപറമ്പ് - മട്ടന്നൂർ - ഇരിട്ടി - കുട്ടപ്പുഴ- വിരാജ്പേട്ട - ഗോനികൊപ്പം - ഹുൺസൂർ - മൈസൂർ (കേരളത്തിനകത്ത് - 54 കി.മീ)

(ഡി) ദേശീയപാതയായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡ പ്രകാരം കുറഞ്ഞപക്ഷം 30 മീറ്റർ എങ്കിലും വീതി ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(ഇ) വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നായി 50,000 കി.മീ സംസ്ഥാന റോഡുകൾ ദേശീയപാതയാക്കുവാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് കേന്ദ്രമന്ത്രാലയത്തിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇതിനകം ലഭിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നും ആയത് റോഡിന്റെ അടിയന്തര സ്വഭാവം, ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത മറ്റ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻഗണനാ ക്രമത്തിലാണ് അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതെന്നും കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം കൂടുതൽ ദേശീയ പാതകൾ അനുവദിക്കുന്ന സമയത്ത് മറ്റു സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ആവശ്യത്തിനൊപ്പം അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുന്നതാണെന്ന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നു.

വികസന പദ്ധതികളുടെ ധനകാര്യപരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിശോധന

194 (791) ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. എ. എ. ഷുക്കൂർ.
ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി നടത്തിവന്നിരുന്ന വികസന പദ്ധതികൾ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ കൂടുതൽ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയിരുന്നുവോ ;

(ബി) ഏതൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ഇത്തരത്തിൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയച്ചിരുന്നത് ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ്, പാലം, എന്നിവയുടെ ഏതൊക്കെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇതുമൂലം വൈകിയത് ;

(ഡി) ആകെ എത്ര കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് ഇത്തരത്തിൽ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നത് ;

(ഇ) ഇവയിൽ ഇനിയും പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കാൻ എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണുള്ളത് ?

ഉത്തരം

(എ-ഇ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി നടത്തിവരുന്ന വികസന പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തോട് കൂടുതൽ പരിശോധന നടത്താൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

തിരക്കേറിയ വീഥികളിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

195 (792) ശ്രീ. എ. എ. ഷുക്കൂർ :
ശ്രീ. എം. മുരളി :
ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരക്കേറിയ പൊതുവീഥികളിൽ അശാസ്ത്രീയവും നിയമവിരുദ്ധവുമായി നടത്തുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുജനത്തിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതായ പരാതികൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പൊതുവഴികളിൽ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ നിരത്തി സഞ്ചാര സ്വാതന്ത്ര്യം നിരോധിക്കരുതെന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിയമാവലിയും ഇതു സംബന്ധിച്ച കോടതി നിർദ്ദേശങ്ങളും ലംഘിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) ഈ വർഷം ഇത്തരത്തിൽ എത്ര സംഭവങ്ങളിൽ വകുപ്പുതല നടപടി സ്വീകരിച്ചു ; ഇതു സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അശാസ്ത്രീയവും നിയമവിരുദ്ധവുമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുവീഥികളിൽ അനുവദിക്കാറില്ല.

(ബി) കേരള ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് അനുസരിച്ച് ഹൈവേ അതോറിറ്റി കൂടിയായ എക്സി.എഞ്ചിനീയർമാർ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) വിശദവിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

മേജർ ജില്ലാ റോഡുകൾ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയാക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ

196 (793) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് :
ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ :
ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മേജർ ജില്ലാ റോഡുകൾ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയാക്കാനുള്ള എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ദേശീയ റോഡ് ഫണ്ടിൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായത്തിനായി ഇവയിൽ ഏതൊക്കെ റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റാണ് കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നത് ;

(സി) ഇതുവരെ ഇവയിൽ എത്ര റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനാണ് അനുമതി ലഭിച്ചത് ;

(ഡി) ഇതിനായി ഇതുവരെ ആകെ എത്ര കോടി രൂപ കേന്ദ്ര ധനസഹായമായി ലഭിച്ചു ;

(ഇ) ഈ റോഡുകളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ-ഇ) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ടിന്റെയും മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്ന റോഡുകളാണ് സംസ്ഥാന ഹൈവേയായി ഉയർത്തുന്നതിന് പരിഗണിക്കുന്നത്. ഇതിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതികളൊന്നും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടില്ല.

തലസ്ഥാന നഗര റോഡ് വികസന പരിപാടി

197 (794) ശ്രീ. ജോർജ് മേഴ്സിയർ:
ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ റോഡ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തതിലുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ബി) ഈ പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ ഇനിയും ഏതൊക്കെ പണികളാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്;

(സി) നഗരറോഡ് വികസന പരിപാടി എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്;

(ഡി) തകരപ്പറമ്പ് ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ പണി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ഇ) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

ഉത്തരം

(എ) വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലമേറ്റെടുത്തു നൽകുന്നതിന് മുൻപ് 2004-ൽ കരാർ ഉറപ്പിച്ചതുമൂലം ഈ പദ്ധതി തുടക്കം മുതലേ താളം തെറ്റിയിരുന്നു. 2009-ലെ പുതുക്കിയ കരാർ പ്രകാരം പുനരാരംഭിച്ച പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞ ആറുമാസമായി കേരളത്തിൽ പെയ്ത ക്രമാതീതമായ മഴമൂലം മന്ദഗതിയിലായി. കൂടാതെ ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലിയിൽ ഉണ്ടായ കാലതാമസവും ഭൂമിക്കടിയിലുള്ള മറ്റ് പൈപ്പുകളും കേബിളുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലികളിലുണ്ടായ കാലവിളംബവും പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് തടസ്സമായി. റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കരാർ ഏറ്റെടുത്ത ടി.ആർ.ഡി.സി.എൽ കമ്പനിയുടെ ഭാഗത്ത് ഉണ്ടായ വീഴ്ചകളും പദ്ധതി നീണ്ടു പോകുന്നതിനു കാരണമായി.

(ബി) തകരപ്പറമ്പ് ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുന്ന ചൂരക്കാട്ട് പാളയം-പാറ്റൂർ റോഡ്, പട്ടം-മെഡിക്കൽകോളേജ് ഉള്ളൂർ-കൊച്ചുള്ളൂർ റോഡ്, കവടിയാർ-പട്ടം റോഡ്, വെള്ളയമ്പലം-ശാസ്തമംഗലം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡ്, കവടിയാർ-പേരൂർക്കട-വഴയില റോഡ്, എൽ.എം.എസ്-അട്ടക്കുളങ്ങര റോഡ്, മ്യൂസിയം-ബേക്കറി-തമ്പാനൂർ-ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് റോഡ്, അട്ടക്കുളങ്ങര-ഈഞ്ചയ്ക്കൽ-എൻ.എച്ച്.ബൈപ്പാസ് റോഡ്, ജി.ജി. ഹോസ്പിറ്റൽ-കിംസ് എൻ.എച്ച്. ബൈപ്പാസ് റോഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണമാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്.

(സി) രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ 30-10-2010-നുള്ളിലും മൂന്നാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയശേഷം 24 മാസത്തിനുള്ളിലും പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്.

(ഡി) തകരപ്പറമ്പ് ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കേണ്ട സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ചില കോടതി വ്യവഹാരങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ കുടിഒഴിപ്പിക്കുന്ന കച്ചവടക്കാരെ സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിൽ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും അന്തിമ തീരുമാനമായിട്ടില്ല. വാട്ടർ സപ്ലൈ, ഡ്രെയിനേജ് എന്നിവയുടെ പൈപ്പുകൾ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ്, ടെലികോം എന്നിവയുടെ പോസ്റ്റുകൾ കേബിളുകൾ എന്നിവയും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായുണ്ട്.

(ഇ) മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ തടസ്സങ്ങൾ മാറിയാലുടനെ ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ച തുക

198 (795) ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ :
ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ :
ശ്രീ. സി. കെ. പി. പത്മനാഭൻ :
ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി കേന്ദ്രറോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും ഈ വർഷം എത്ര കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാണ് തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത് ;

(ഡി) മുൻവർഷങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ച തുകയുടെ വിനിയോഗം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) ഫണ്ട് നിശ്ചിത കാലയളവിൽ പൂർണ്ണമായും വിനിയോഗിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) കേന്ദ്ര റോഡു ഫണ്ടിൽനിന്നും ഈ വർഷം 30.45 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ വർഷം കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും സഹായം അനുവദിക്കുവാൻ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധം I-ആയി ചേർക്കുന്നു. *

(സി) കൊല്ലം പട്ടണത്തിൽ എൻ.എച്ച് 47 ന്റെ കി.മീ. 494/800-ൽ നില വിലുള്ള ഇരുമ്പ് പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) വിശദാംശം അനുബന്ധം II-*ആയി ചേർക്കുന്നു.

(ഇ) പൂർണ്ണമായും വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മോണിറ്ററിംഗ് സമിതികളുടെ രൂപീകരണം

199 (796) <u>ശ്രീ. എൻ. അനിരുദ്ധൻ</u> :
<u>ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ</u> :
<u>ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ</u> :
<u>ശ്രീ. കെ. അജിത്</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ മോണിറ്ററിംഗ് സമിതികൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ സമിതികളുടെ ഘടന എന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഈ സമിതികളിൽ നിക്ഷിപ്തമായിട്ടുള്ള ചുമതലകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) മരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽ നടക്കുന്ന ജോലികൾ യഥാസമയം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണോ ; ഇതെന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള എന്ത് നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ)&(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വിവിധ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ അവലോകനത്തിനായി നിയോജക മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ എം.എൽ.എ. മാരുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സമിതി രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കൊരിക്കൽ അവലോകനം നടത്തണമെന്നും

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ജില്ലാതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ വിശദമായ സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ കളക്ടർ അദ്ധ്യക്ഷനും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ കൺവീനറുമായി ജില്ലാതല കമ്മിറ്റി മാസംതോറും യോഗം ചേർന്ന് പ്രവൃത്തികൾ നിരീക്ഷിക്കുന്നതാണ്. മരാമത്ത് മന്ത്രിതലത്തിൽ മാസംതോറും അവലോകനവും നടത്തുന്നുണ്ട്. മഴക്കെടുതിമൂലം റോഡുകൾക്ക് വേണ്ടിവന്ന അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിരീക്ഷിക്കാനായി മരാമത്ത് മന്ത്രി ചെയർമാനായി വിവിധ മന്ത്രിമാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരും അടങ്ങിയ സംസ്ഥാനതല ക്രൈസിസ് മാനേജ്മെന്റ് സമിതിയും മന്ത്രിമാരുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ജില്ലാതല സമിതിയും ഉണ്ട്.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ചില പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ യഥാസമയം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ കാരണങ്ങൾ വിലയിരുത്താറുണ്ട്. അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാലാവധിക്കകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഒരു പ്രാവശ്യം മാത്രമേ സമയപരിധി ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകുകയുള്ളൂ. രണ്ടാമത് സമയപരിധി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകേണ്ടിവന്നാൽ കരാറുകാർ നിശ്ചിത തുക പിഴയായി സർക്കാരിൽ ഒടുക്കേണ്ടതാണ്. രണ്ടാമതും ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകുന്ന കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലായെങ്കിൽ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ കരാർ റദ്ദാക്കി പ്രവൃത്തി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കാനായി നടപ്പിലാക്കിയ പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ

200 (797) ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി :
ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ :
ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കാനായി നടപ്പിലാക്കിയ പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് ;

(ബി) ഈ സംവിധാനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നത് നിരീക്ഷിക്കാനും അവലോകനം നടത്താനും എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണുള്ളത് ;

ഉത്തരം

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഭരണവിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിജിലൻസ് വിഭാഗവും സംസ്ഥാന ധനകാര്യ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള ഫിനാൻസ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗവും ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറും സംസ്ഥാന ആഭ്യന്തര വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള വിജിലൻസ് ആന്റ് ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അഴിമതിക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഈ സംവിധാനം കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നത് സർക്കാർ തലത്തിൽ നിരീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്.

ടെണ്ടർ നിരക്കുകൾ

201 (798) ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾക്ക് വില വർദ്ധിക്കുന്നതനുസരിച്ച് കരാർ തുകയിലും ആനുപാതിക മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്തിന്റെ കരാർ നിയമങ്ങളിൽ എന്തൊക്കെ വിലവ്യതിയാന വ്യവസ്ഥകൾ പുതുതായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ വില വർദ്ധനമൂലം കരാർ മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന സ്തംഭനാവസ്ഥ ഒഴിവാക്കാൻ പുതിയ ടെണ്ടർ നിരക്കുകളിൽ എന്തൊക്കെ ശാസ്ത്രീയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തൊക്കെ പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ളത് ?

ഉത്തരം

(എ) നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ വില വർദ്ധനവിന് ആനുപാതികമായി പൊതുമരമാത്ത് വകുപ്പ് നിരക്കുകൾ (ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ്) പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നുണ്ട്. (2008, 2009, 2010 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ ഇപ്രകാരം നിരക്കുകൾ പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്) എന്നാൽ കരാർ നിയമങ്ങളിൽ വില വ്യതിയാന വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(ബി) & (സി) നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ കമ്പോള വിലയുമായി പരമാവധി യോജിക്കുന്ന വിധത്തിലാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഓരോ പ്രാവശ്യവും ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ദേശീയപാതകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്തുന്നതിന് നടപടി

202 (799) ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ:
ശ്രീ. എം. മുരളി:
ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നടത്താൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള എന്തെങ്കിലും നിയന്ത്രണങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ;

(സി) ഇത്തരം നിയന്ത്രണങ്ങൾ നീക്കുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി ദേശീയ പാതകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനും ഇതുവരെ സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) ദേശീയപാതകളിലെ എല്ലാ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സമയബന്ധിതമായി നടത്തുന്നതിന് എന്തൊക്കെ പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾക്കാണ് രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ളത്?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ദേശീയപാതയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് അംഗീകരിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള തുക കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കാത്തതാണ് യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താൻ സാധിക്കാതെ വന്നത്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം ഈ ആവശ്യത്തിന് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് ലഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന തുകയിൽ 409 കോടി രൂപയുടെ കുടിശ്ശിക നിലവിലുണ്ട്.

(സി) & (ഡി) ദേശീയപാതയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി സംസ്ഥാന ഖജനാവിൽനിന്നും 16 കോടി രൂപ ഈ വർഷം അനുവദിച്ചു. പാച്ച്‌വർക്ക് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനോടൊപ്പം കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേന്ദ്രത്തിൽ നിവേദനം നൽകിയതിന്റെ ഫലമായി ഫണ്ട് അനുവദിക്കാമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാതയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ്

203 (800) ശ്രീ. ബി. ബാബു പ്രസാദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയപാതയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്രത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏതു തരത്തിലുള്ള നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാക്കേജിൽ കടിയൊഴിപ്പിക്കുന്നവർക്ക് എന്ത് നഷ്ട പരിഹാരമാണ് ചോദിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) നിലവിലുള്ള ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നിയമപ്രകാരമുള്ള തുക അല്ലാതെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കുന്നവർക്ക് എന്തെങ്കിലും നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) ദേശീയപാത 17, 47 എന്നിവയുടെ വികസനത്തിനായി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച കമ്പോളവില നൽകുക, വീടും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് നഷ്ടപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ തൊട്ട് പിന്നിലെ വസ്തുവിൽ വീടുകളും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളും നിർമ്മിച്ച് നല്കി പ്രശ്നരഹിതമായി സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് പ്രക്രീയ നടത്തുക, ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത ഭാഗത്ത് പ്രത്യേകമായി ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്/വീട് എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് നൽകുക. സ്വന്തം ഭൂമിയിൽ ബിസിനസ്സ് നടത്തുന്നവർക്ക് നടപ്പ് വർഷത്തെ റേറ്റ് ഷെഡ്യൂളും 25 ശതമാനവും കൂടി ചേർത്ത് കെട്ടിട വില നിർണ്ണയിക്കുകയും വസ്തുവിന് ജില്ലാതല അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റി തീരുമാനിക്കുന്ന കമ്പോളവില നൽകുകയും ചെയ്യുക, വാടകയ്ക്ക് സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്നവർക്ക് നഷ്ടപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ കമ്പോളവിലയുടെ 10 ശതമാനത്തിന് തുല്യമായ തുക നൽകുക, സ്ഥലമെടുപ്പ് കാരണം തൊഴിൽരഹിതരാകുന്നവർക്ക് Industrial Dispute Act പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുക, സർക്കാർ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയിൽ അനധികൃതമായി താമസിക്കുന്നവർക്കും ചെറിയ കച്ചവടം നടത്തി ഉപജീവനം നടത്തുന്നവർക്കും പൊളിച്ചുമാറ്റപ്പെടുന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ വിലയും പുനരധിവാ സത്തിനായി ഒരു ലക്ഷം രൂപയും നൽകുകയും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന വർക്ക് 6 മാസത്തേക്ക് നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന മിനിമം വേതനവും നൽകുക, പൊളിച്ചു മാറ്റപ്പെടേണ്ടിവരുന്ന ആരാധനാലയങ്ങൾക്ക് പകരം അനുയോജ്യമായ സ്ഥലത്ത് അവ സർക്കാർ ചെലവിൽ നിർമ്മിച്ച് നൽകുക തുടങ്ങി സമഗ്രമായ ഒരു പുനരധിവാസ പാക്കേജാണ് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പരിഗണിനയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ദേശീയപാതകളുടെ വികസനം

204 (801) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് :
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ :
ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി ഈ വർഷത്തെ വാർഷിക പദ്ധതി അടങ്കലായി എത്ര കോടി രൂപയ്ക്കാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയിരിക്കുന്നത് ;

(ബി) ഇതിൽ റോഡുകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യുന്നതിന് എന്തു തുകയാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത് ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ഏതൊക്കെ ദേശീയ പാതകളിലെ വിവിധ റൂട്ടുകളിലെ എന്തൊക്കെ പണികൾക്കാണ് ഈ തുക വകയിരുത്തിയതെന്നും ഈ ഓരോ പ്രവൃത്തികൾക്കുമായി ഇതുവരെ എന്തു തുക എത്ര വീതം ചെലവഴിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2010-11 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ കേന്ദ്രം 602 കോടി രൂപയുടെ പണികൾക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും നാളിതുവരെ 126.70 കോടി രൂപയുടെ 11 എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

(ബി) റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് റിപ്പയർ എന്നിവയ്ക്കായി 26.41 കോടി രൂപയുടെ പ്രാരംഭാനുമതിയാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്.

(സി) NH47, NH17, NH208, NH212, NH213 എന്നീ നാഷണൽ ഹൈവേകളുടെ IRQP പണികൾക്കാണ് 126.70 കോടി രൂപയുടെ 11 എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പണികൾ എല്ലാം തന്നെ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്.

ദേശീയപാത വികസനം

205 (802) ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ :
ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ :
ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :
ശ്രീ. കെ. ബാബു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത വികസനത്തിനായുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പുറപ്പെടുവിച്ച വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ കാലാവധി എന്നാണ് അവസാനിക്കുന്നത് ;

(ബി) ഈ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ അന്തിമ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കാനായില്ലെങ്കിൽ ഇതിനായുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ വീണ്ടും ആദ്യം മുതൽ വേണ്ടിവരുമെന്ന വസ്തുത കണക്കിലെടുത്ത് ഈ കാലാവധിക്കുമുമ്പായി അന്തിമ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇനി എന്തു നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത 17, 47 എന്നിവയുടെ വികസനത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പുറപ്പെടുവിച്ച 3 A വിജ്ഞാപനങ്ങളിൽ പലതിന്റെയും കാലാവധി 2010 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ അവസാനിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ദേശീയപാത വികസനത്തിനു വേണ്ടി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതു കാരണം ദുരിതമനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്നവർക്കുള്ള പുനരധിവാസ പാക്കേജിന്റെ കാര്യത്തിൽ നിലനില്ക്കുന്ന അനിശ്ചിതത്വം കാരണം അന്തിമ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്.

കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിനനുസരിച്ചുള്ള റോഡ് സംരക്ഷണം

206 (803) ശ്രീ. എം. കെ. പ്രേമനാഥ് :
ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ :
ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാലവർഷം നീണ്ടുപോകുന്നതുകാരണം സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം നടത്താൻ സാധിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ :

(ബി) കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനത്തിനനുസരിച്ച് റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് എന്തൊക്കെ പ്രതിവിധികളാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെ പ്രതിരോധിക്കാനായി ഒരു ഇടക്കാല പദ്ധതിയും ദീർഘകാല പദ്ധതിയും വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇടക്കാല പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന/ജില്ലാതല ക്രൈസിസ് മാനേജ്മെന്റ് കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി വരുന്നു. ദീർഘകാല പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഉന്നതതല സാങ്കേതിക സമിതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ദേശീയപാതകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ

207 (804) ശ്രീ. എം. ഹംസ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിലെ പ്രധാന ദേശീയപാതകൾ എല്ലാം പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതെ കിടക്കുന്നകാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ബി) ദേശീയപാത അറ്റകുറ്റപ്പണി ഏത് ഏജൻസിയാണ് നടത്തേണ്ടത് ;

(സി) പ്രസ്തുത ഏജൻസി ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ദേശീയപാത അറ്റകുറ്റപ്പണി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുമോ ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ മിക്ക ദേശീയ പാതകളിലും അഗാധഗർത്തങ്ങളും, വൻകുഴികളും കാരണം ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു എന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രധാന ദേശീയപാതയായ എൻ.എച്ച്.47 പൊതുവെ ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. നീണ്ടുനിന്ന മഴമൂലമുണ്ടായ കെടുതികൾ പരിഹരിക്കുവാൻ എല്ലാ ദേശീയപാതകളിലും അത്യാവശ്യം വേണ്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഇതിനകം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചാണ് ദേശീയപാതകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതെങ്കിലും സാഹചര്യത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് കേന്ദ്ര ഫണ്ടിനായി കാത്തുനിൽക്കാതെ ആവശ്യമായ തുക ലഭ്യമാക്കി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി & സി) ദേശീയപാതയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എൻ.എച്ച്. വിഭാഗമാണ് നടത്തുന്നത്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയ റീച്ചുകളിൽ അതോറിറ്റിയാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നത്.

(ഡി) ദേശീയപാതയിൽ ഇപ്പോൾ അഗാധഗർത്തങ്ങൾ ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ നീണ്ടുനിന്ന കാലവർഷംമൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കുഴികൾ അടച്ച് ദേശീയപാത ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഫണ്ട് ലഭിക്കുവാൻ വൈകിയ സാഹചര്യത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ്ഫണ്ടിൽനിന്നും ആവശ്യമായ തുക അനുവദിച്ച് കുഴി അടയ്ക്കൽ പണികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സർക്കാർ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തകർന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ നന്നാക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ

208 (805) ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ തകർന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ അടിയന്തരമായി റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിനായി എത്ര തുക നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(സി) മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) റിപ്പയർ ജോലികൾ 2011 ജനുവരി 31-ന് മുമ്പ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ ;

(ഇ) ഇതിനായി ധനകാര്യ വകുപ്പ് ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുകയുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ ; തുക പര്യാപ്തമാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) സംസ്ഥാന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി പദ്ധതിയിതര പ്രവൃത്തിയിലുൾപ്പെടത്തി 240 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് പുറമേ റോഡുകളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ നിലവാരമനുസരിച്ച് വളരെ മോശം, മോശമായവ എന്നിങ്ങനെ തരംതിരിച്ച സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളും സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക വിഹിതമായി 718 കോടകി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഓരോ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും കീഴിലുള്ള സെക്ഷൻ ഓഫീസ് അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് നിലവിൽ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തുവരുന്നത്.

(ഡി) അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നടത്തിവരുന്നത്.

(ഇ) ധനകാര്യ വകുപ്പ് അതാത് ശീർഷകങ്ങളിലാണ് ഇതിലേക്കായി തുക അനുവദിക്കുന്നത്. ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല തുക അനുവദിക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യമനുസരിച്ചും പ്രവൃത്തികളുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തുമാണ് തുക അനുവദിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകിയ തുക

209 (806) ശ്രീ. ജോർജ് മേഴ്സിയർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാനത്തെ വിവിധ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 2006-07 മുതൽ ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും ബി. എസ്. എൻ. എൽ., കെ. ഡബ്ല്യു.എ.,കെ.എസ്.ഇ.ബി എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി എത്ര തുക വീതം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) തലസ്ഥാനത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതയും അശാസ്ത്രീയമായ റോഡ് കുഴിക്കലിന്റെ ഭാഗമായും ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-ന്റെ കേബിളുകൾക്ക് നഷ്ടം സംഭവിച്ച വകയിൽ 2006-07 മുതൽ നാളിതുവരെ എത്ര തുകവീതം ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും നൽകിയെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഓരോ വർഷവും ബി. എസ്. എൻ. എൽ. നഷ്ടപരിഹാരമായി ആവശ്യപ്പെട്ട തുക എത്രവീതമെന്ന് അറിയിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) തുകയൊന്നും നൽകിയിട്ടില്ല.

(സി) നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ബാദ്ധ്യതയില്ലാത്തതിനാൽ ഈ ഒരു ആവശ്യം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല.

റോഡുകളിലെ കുഴികൾ

210 (807) ശ്രീ. കെ. എം. മാണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം കേരളത്തിലെ വിവിധ റോഡുകളിൽ സഞ്ചാരത്തിന് തടസ്സമാകുന്ന രീതിയിൽ എത്ര കുഴികളാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ഇതിൽ നാളിതുവരെ എത്ര കുഴികൾ മൂടി ; എത്ര റോഡുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട് ;

(സി) ഇതിലേക്ക് നാളിതുവരെ എത്ര രൂപ ചെലവ് ചെയ്തു ;

(ഡി) ഇനി എത്ര കുഴികൾ മൂടാനുണ്ട് ;

(ഇ) ഈ ജോലികൾ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ;

(എഫ്) ഇതിലേക്ക് ആകെ എത്ര രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ-എഫ്) സാമ്പത്തിക വർഷാടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡുകളിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെടാറില്ല. അവയുടെ കണക്കുകൾ തിട്ടപ്പെടുത്താറുമില്ല. ആവശ്യകത അനുസരിച്ച് കുഴികൾമൂടി റോഡുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കലാണ് സർക്കാരിന്റ പരിപാടി.

കുഴിയടയ്ക്കാനുള്ള യന്ത്രം വാങ്ങുന്നതിന് നടപടി

211 (808) ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ:
ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ കുഴിയടയ്ക്കുന്നതിനായി ഒരുവർഷം എത്ര കോടി രൂപയാണ് ചെലവിടുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളിലെ കുഴിയടയ്ക്കാനുള്ള യന്ത്രം വാങ്ങുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നുവോ;

(സി) ഇതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഏതൊക്കെ സ്ഥലങ്ങളിൽ നേരിട്ടുപോയി ഇത്തരം യന്ത്രങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി;

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ എത്ര യന്ത്രങ്ങൾ, ഏത് കമ്പനിയിൽ നിന്നും വാങ്ങാനാണ് തീരുമാനിച്ചത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഇ) കുഴി അടയ്ക്കുന്നതിനായി ഓരോവർഷവും ഉണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ ചെലവ് ഒഴിവാക്കുവാൻ സഹായിക്കുന്ന ഇത്തരം യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് എന്തൊക്കെ എതിർപ്പുകളാണ് വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥർ ഉന്നയിച്ചിരുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ കുഴിയടയ്ക്കുന്നതിനായി 91.5 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി നൽകി. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കുഴി അടയ്ക്കുന്നതിനായി ഈ വർഷം 686.24 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഡൽഹിയിലും പാറ്റ്നയിലും നേരിട്ടുപോയി യന്ത്രങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി.

(ഡി) ആദ്യപടിയായി ഒരു യന്ത്രം പാറ്റ്നയിലെ മേസ്സേഴ്സ് സ്പീഡ് ക്രാഫ്റ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയിൽനിന്നും വാങ്ങുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡുകളിലെ കുഴിയടക്കുന്നതിനായി നൽകിയ കരാർ

212 (809) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :
ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ :
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തിലെ റോഡുകളിലെ കുഴിയടയ്ക്കുന്നതിനായി ഈ വർഷം ഇതുവരെ ആകെ എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) കുഴികൾ ഇല്ലാത്ത റോഡുകളിൽ ഇത്തരത്തിൽ കുഴിയടക്കുവാൻ കരാർ നൽകിയതു സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പ് പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നുവോ ;

(സി) ഇത്തരത്തിൽ എത്ര കോടി രൂപയുടെ കരാർ നൽകിയതായാണ് പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്തിയത് ;

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ സംസ്ഥാന ഖജനാവിന് വൻ നഷ്ടം വരുത്തുന്ന ഇല്ലാത്ത കുഴിയടക്കാൻ കരാർ നൽകിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ എന്തൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ കുഴിയടക്കുന്നതിനായി നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ഈ വർഷം 91.53 കോടി രൂപയും ദേശീയപാത വിഭാഗം 22.15 ലക്ഷം രൂപയും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ധനകാര്യ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗം റോഡുകളിലെ കുഴികളുടെ എണ്ണം സംബന്ധിച്ചും അവ നികത്തിയ ശേഷമുള്ള വെരിഫിക്കേഷനുമാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. മറ്റ് അന്വേഷണങ്ങൾ ഒന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല.

(സി & ഡി) ബി പിരിവിലെ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

റോഡ് നിർമ്മാണ രംഗത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ

213 (810) ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ് നിർമ്മാണ രംഗത്ത് പുതുതായി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ നൽകാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഇല്ലെങ്കിൽ ബദൽ സംവിധാനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചന നടത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) റോഡുകളിൽ ഗട്ടറുകൾ, വെള്ളക്കെട്ടുകൾ എന്നിവ രൂപപ്പെട്ടാൽ പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനും ഉപരിതലം കൂടുതൽ ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി ബി.എം.ആന്റ് ബി.സി.(ബിറ്റ്മെൻ മെക്കാഡം ആന്റ് ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്) ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ എടുത്തിരുന്നു. 2009-10 കാലഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏകദേശം 3000 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ, റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ലോംഗ്ടേം ഹെവി മെയിന്റനൻസ് ആയി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന് തത്വത്തിൽ തീരുമാനിക്കുകയും അതനുസരിച്ച് ശബരിമല റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ലോംഗ്ടേം ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതി ആയി നടപ്പിലാക്കിവരികയും ചെയ്യുന്നു. ദേശീയപാത 2010-11 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 412.83 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള 71 പദ്ധതികൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും അതിൽ 151.68 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള 13 പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിലും ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് കണക്ടിവിറ്റിയിലും ഉൾപ്പെടുത്തി 94.27 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള 9 പദ്ധതികൾക്കും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ പ്രാരംഭപണികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രവൃത്തികൾക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭിച്ചതിന് ശേഷമേ പ്രവൃത്തിക്ക് ദീർഘാസുകൾ ക്ഷണിക്കുവാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) റോഡുകളുടെ വശങ്ങളിൽ ഓടകൾ വൃത്തിയായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും വെള്ളക്കെട്ടുകൾ തടയുന്നതിന് മഴക്കാലപൂർവ്വ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിനും എല്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിരത്തുകളിലെ കൊടും വളവുകളും കയറ്റിറക്കങ്ങളും ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും ഉപരിതലത്തിന്റെ ക്യാമ്പർ കറക്ഷൻ നടത്തി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിന് പരിശീലനം

214 (811) ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യ ങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീറിംഗ് വിഭാഗത്തിന് എസ്റ്റിമേറ്റ്, പ്ലാൻ, ഡിസൈനിംഗ് എന്നീ വിഷയങ്ങളിൽ കൂടുതൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം എടുക്കുമോ ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡി. ചുമതലയിൽ നടക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും വെട്ടിപ്പുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിൽ എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത് ;

(സി) പൊതുമരാമത്ത് പണികളുടെ സുതാര്യത ഉറപ്പ് വരുത്തുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും എന്നത് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിന് തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ മൂന്ന് മേഖലകളായി തിരിച്ച് വിവിധ വിഷയങ്ങളിൽ വിശദമായ പരിശീലനം നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ മരാമത്ത് പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം വിവിധ തലത്തിലുള്ള എഞ്ചിനീയർമാർ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി വിവിധ യൂണിറ്റുകളിലായി ആറ് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ അസി. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കീഴിൽ രണ്ട് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിന്റെ (കെ.എസ്.ടി.പി.) കീഴിലുള്ള റോഡുപണികളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും പരിശോധിക്കുന്നതിനും പ്രത്യേകം സജ്ജീകരിച്ച ലബോറട്ടറി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിലെ വകുപ്പുതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ധനവകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർ മിന്നൽ പരിശോധനകളും സാങ്കേതിക പരിശോധനകളും നടത്തി മിക്ക പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെയും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്താറുണ്ട്. കൂടാതെ വിജിലൻസ്&ആന്റി കറപ്ഷൻ ബ്യൂറോയും (വി.എ.സി.ബി) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ കേസുകളിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്യാറുണ്ട്.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ 'ഇ' ടെൻഡറിംഗ് സംവിധാനം നപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഈ സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുന്നതോടുകൂടി പൊതുമരാമത്ത് പണികളിൽ കുടുതൽ സുതാര്യത കൈവരുന്നതാണ്.

373/14

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഴിമതിമുക്തമാക്കാനുള്ള കർമ്മ പദ്ധതികൾ

215 (812) ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഴിമതിമുക്തമാക്കാൻ കർമ്മ പദ്ധതികളെന്തെങ്കിലും ആവിഷ്ക്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഏതൊക്കെ തരത്തിലും തലത്തിലുമുള്ള അഴിമതികളാണ് നിലനിൽക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) അഴിമതി തടയുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചട്ടങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ ചട്ടങ്ങളാണ് പരിഷ്ക്കരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) നിശ്ചിത കാലാവധിക്കുശേഷം ജോലി പൂർത്തീകരിച്ചു കിട്ടാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(ഇ) വർക്ക് കംപ്ലീഷന് അനുവദിക്കുന്ന സമയപരിധി തീരെ കുറവാണെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ) & (ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഭരണവിഭാഗം എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വകുപ്പുതല വിജിലൻസ് വിഭാഗവും സംസ്ഥാന ധനകാര്യ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ഫിനാൻസ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗവും ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറും സംസ്ഥാന ആഭ്യന്തര വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള വിജിലൻസ് ആന്റ് ആന്റി കറപ്ഷൻ വിഭാഗവും വെവ്വേറെ പ്രവർത്തിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അഴിമതി തടയുന്നതിനുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നുണ്ട്.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് മാന്വൽ പരിഷ്ക്കരണം അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

(ഡി) നിശ്ചിത കാലാവധിക്കകം ജോലി പൂർത്തീകരിച്ച് കിട്ടുന്നതിന് വേണ്ടി 2-8-2010-ലെ സ.ഉ(ആർ.റ്റി) നമ്പർ 1244/2010/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഉത്തരവ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ഇ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ടെണ്ടറിന്റെ പേരിൽ നടത്തുന്ന ഒത്തുകളി

216 (813) ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ടെണ്ടറിന്റെ പേരിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടക്കുന്നത് ഒത്തുകളിയാണെന്ന അഭിപ്രായത്തിന് ആധാരമായ വസ്തുതകൾ വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ബി) ഈ ഒത്തുകളിമൂലം സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടത്തിന്റെ തോത് കണക്കാക്കിയിട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(സി) ഈ ഒത്തുകളി ആരംഭിച്ചിട്ട് എത്ര കാലമായി എന്നും ഇതുമുഖേന എത്ര നഷ്ടം സർക്കാർ ഖജനാവിനുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഈ ന്യൂനത പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ - ഡി) ടെണ്ടറിന്റെ പേരിൽ ഒത്തുകളി നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന ചില പരാതികൾ ലഭിച്ച സാഹചര്യത്തിലാണ് ഇ-ടെണ്ടർ സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തത്. ടെണ്ടർ സംവിധാനത്തിൽ നിലവിലുള്ള ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ മത്സരാധിഷ്ഠിതമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഇ-ടെണ്ടർ സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ടെണ്ടർ ഫോറവും ഷെഡ്യൂളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസിൽ നിന്നും വാങ്ങുന്നതിന് പകരം വെബ് സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു.

കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ രണ്ടാം ഘട്ട പാക്കേജ്

217 (814) ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ടി. പി. യുടെ രണ്ടാംഘട്ട പാക്കേജിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഏതൊക്കെ റോഡുകളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) കാസർഡോഡ് ജില്ലയിലെ കാഞ്ഞങ്ങാട്-കാസർഗോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ കെ. എസ്. ടി. പി ഏറ്റെടുത്തിട്ട് എത്ര വർഷമായി ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) മേൽ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം വർഷങ്ങളായി പൂർണ്ണതോതിൽ പുതുക്കിയിട്ടില്ലായെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡുഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി-യുടെ രണ്ടാംഘട്ട പാക്കേജിൽ താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകളും എം.സി. റോഡിന്റെ ഭാഗമായ ചെങ്ങന്നൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ, ഏറ്റുമാനൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ എന്നീ റീച്ചുകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

1. കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ്
2. പിലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ്
3. തളിപ്പറമ്പ്-ഇരിട്ടി റോഡ്
4. തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡ്
5. പുനലൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ്
6. പെരുമ്പിലാവ്-പട്ടാമ്പി-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് കെ.എസ്.ടി.പി. ഇതുവരെ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല.

(സി) ഉണ്ട്

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡ് കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാനാവശ്യമായ വിധത്തിലുള്ള താല്ക്കാലിക അറ്റകുറ്റ പ്പണികൾ പുരോഗതിയിലാണ്.

കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

218 (815) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് :
ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള :
ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ടി.- പി. യുടെ രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും ;

(ബി) കെ. എസ്. ടി. പി. ധനസഹായം നൽകുന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ലോക ബാങ്ക് സഹായത്തിനായി കേരളം കേന്ദ്രത്തിന് ശുപാർശ ചെയ്ത പട്ടികയിൽ കെ. എസ്. ടി. പി. പദ്ധതി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. യുടെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന് ധനസഹായം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭ്യർത്ഥന കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമായ ശേഷമേ രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

എം.സി. റോഡ് നവീകരണ ജോലികൾ

219 (816) ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എം. സി. റോഡിൽ ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ നവീകരണ ജോലികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഈ ജോലികൾ കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ലോക ബാങ്ക് ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

നാലാഞ്ചിറ റോഡ് വികസനം

220 (817) ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ :
ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാനനഗരിയിലെ നലാഞ്ചിറ റോഡ് വികസനത്തിന് എത്ര കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്കാണ് രൂപകല്പന നടത്തിയിരുന്നത് ;

(ബി) പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് ഇവിടത്തെ വികസനം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ എന്തു തുക ചെലവിടേണ്ടിവരും ;

(സി) ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ് ; ഇത് എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയും ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) തലസ്ഥാനനഗരിയിലെ നാലാഞ്ചിറ റോഡ് വികസനത്തിന് 1997-ൽ 14.75 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് രൂപകല്പന ചെയ്തിരുന്നത്.

(ബി) പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് ഇവിടത്തെ വികസനം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി 31.496 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് സ്ഥലമെടുപ്പും കൂടി ഉൾപ്പെട്ട തുകയാണ്.

(സി) പണി പുരോഗതിയിലാണ്. 60% പണികൾ പൂർത്തിയായി. പ്രസ്തുത പണി പൂർത്തിയാക്കേണ്ട കാലാവധി 2011 ജൂൺ മാസത്തിലാണ്.

ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ

221 (818) പ്രൊഫ. എൻ. ജയരാജ് :
ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടുകൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തുള്ള ദേശീയപാതകളുടെ വികസത്തിനായി കേന്ദ്രസർക്കാർ നിഷ്ക്കർഷിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാമാണ് ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത 17, 47 എന്നിവയുടെ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളും വ്യവസ്ഥകളും അംഗീകരിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ് സപ്പോർട്ട് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പു വയ്ക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് അഞ്ച് ദേശീയപാതകൾ (എൻ.എച്ച്.49, 208, 212, 213, 220) NHDP Phase IV പ്രകാരം പി.പി.പി. സംവിധാനത്തിൽ DBFOT വ്യവസ്ഥയിൽ വികസിപ്പക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിനുള്ള ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ബി.ഒ.റ്റി. രീതിയിലുള്ള ദേശീയപാത വികസനത്തിന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന നിശ്ചിത കാലാവധിയിലേക്ക് ടോൾ പിരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

2. ഈ കാലയളവിൽ ഇതിന് സമാന്തരമായി സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് പുതിയ റോഡുകൾ പണിയുവാനോ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുവാനോ പാടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

3. ടി റോഡിന് സമാന്തരമായി ബി.ഒ.ടി. വ്യവസ്ഥയിൽ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് മറ്റൊരു റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ ടി റോഡിന്റെ ടോൾ ദേശീയപാതയിൽ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ടോളിനേക്കാൾ 25% എങ്കിലും അധികമായിരിക്കണം.

4. ടി ദേശീയപാതകളിൽ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ടോൾ തുകയ്ക്ക് പുറമേ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ യാതൊരു വിധ ടോൾ, ഫീസ്, ടാക്സ് എന്നിവ പിരിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

കരമന മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഹൈവേ വികസനം

222 (819) ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ :
ശ്രീ. ജി. കർത്തികേയൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എൻ. എച്ച്. 47-ന്റെ കരമന മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള വികസനത്തിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നിർത്തിവച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെ യെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് പുതുതായി ഏതൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നൽകിയിരുന്നത് ; ഇതിനായി സർക്കാർ നൽകിയ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) ഈ ഭാഗത്തെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്ലിടുന്ന പണി ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇത്തരം സർവ്വേ നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നൽകിയി ട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഈ ഭാഗത്തെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്ലുകൾ ഇടുന്നതിനും എന്തു തുകകൾ വീതമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് ;

(എഫ്) ഈ സ്ഥലത്തുനിന്നും ഒഴിപ്പിക്കുന്ന വ്യാപര സ്ഥാപന ങ്ങൾക്കും വസ്തു ഉടമകൾക്കും നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും നൽകു ന്നതിന് എന്തൊക്കെ വ്യവസ്ഥകൾക്കാണ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ജി) ഇപ്പോൾ നിർത്തി വച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ഭാഗത്തെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്ന് പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കരമന മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ വികസനത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പണി നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെ നൽകിയിട്ടില്ല.

(സി) അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്ലിടുന്ന പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) സർവ്വെ നിർത്തിവെയ്ക്കാൻ നിർദ്ദേശം ഒന്നും നൽകിയിട്ടില്ല.

(ഇ) ഈ പ്രദേശത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക് (കരമന മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെ 12 കി.മി.) 100 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ കല്ലിടൽ പ്രവർത്തിക്ക് 8 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വസ്തു ഏറ്റെടുക്കാനും വസ്തുവിനും കെട്ടിടങ്ങൾക്കും വിപണി വില നൽകാനുമാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായ പുനരധിവാസ പദ്ധതിയൊന്നും സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

(ജി) ഈ ഭാഗത്തെ അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്ലിടുന്ന പണി നടന്നുവരുന്നു.

എൻ.എച്ച്.47-ലെ പാപ്പനംകോട് മുതൽ കൈമനം വരെയുള്ള റോഡ് വികസനം

223 (820) ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ :
ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എൻ. എച്ച് 47-ലെ പാപ്പനംകോട് മുതൽ കൈമനം വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വികസനത്തിനായി ഭൂമി ലഭ്യമായിട്ടും ഇവിടത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ബി) ഇവിടെ ഇതുവരെ എന്തൊക്കെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തിയിട്ടിട്ടുള്ളത് ;

(സി) സമയബന്ധിതമായി ഈ പണി പൂർത്തിയാക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തായിരുന്നു ;

(ഡി) ഈ ഭാഗത്തെ മുഴുവൻ പണികളും പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗത സൗകര്യത്തിന് നൽകാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പാപ്പനംകോട് മുതൽ കൈമനം വരെയുള്ള ഭൂമി റോഡു വികസനത്തിനായി വിട്ടുകിട്ടുയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥത്ത് താൽക്കാലിക ബസ്ബേ നിർമ്മിക്കുവാനും പാർക്കിംഗ് സ്ഥലം പണിയുവാനുമുള്ള പ്രവർത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) ശ്രീ. ചിത്തിരതിരുനാൾ എൻജിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ മുൻവശം വീതികൂട്ടുകയും താൽക്കാലിക ബസ്ബേ നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി & ഡി) ടി പണിയുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ബസ്ബേയുടെ പണി തുടങ്ങുന്നതും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതുമാണ്.

കൊല്ലം-തേനി ദേശീയപാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് പുനർനിർണ്ണയം

224 (821) പ്രൊഫ. എൻ. ജയരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊല്ലം തേനി ദേശീയപാതയുടെ (എൻ. എച്ച് 220) അലൈൻമെന്റ് പുനർനിർണ്ണയം ചെയ്യുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിലേക്കായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ഉണ്ട്. കൊല്ലം-തേനി ദേശീയപാതയുടെ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടയം വരെയുള്ള അലൈൻമെന്റ് പുനർനിർണ്ണയിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം മുതൽ തേനിവരെ നിലവിൽ ദേശീയപാത ആയതുകൊണ്ട് അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റമില്ല.

ബസ് ഷെൽട്ടറുകൾ

225 (822) ശ്രീ. ജോർജ് മേഴ്സിയർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരുവനന്തപുരം നഗരപരിധിയിൽ എത്ര ബസ് ഷെൽട്ടറുകൾ പണിയുമെന്നാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത് ;

(ബി) ഇതുവരെ എത്ര ബസ് ഷെൽട്ടറുകൾ സ്ഥാപിച്ചു ;

(സി) ഈ വർഷം ഇനി എത്ര ഷെൽട്ടറുകൾ കൂടി നിർമ്മിക്കാനാകും എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

(ബി) ബസ് ഷെൽട്ടറിന്റെ ഒരു മാതൃക മ്യൂസിയം ജംഗ്ഷനിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാട്ടാക്കട-കോട്ടൂർ റോഡ് ബി.എം & എ.സി. ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി

226 (823) ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആര്യനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കാട്ടാക്കട-കോട്ടൂർ റോഡ് ബി. എം & എ. സി തലത്തിലേക്ക് ഉയർത്തി പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമെന്ന് നിയമസഭയിൽ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇതിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(സി) ഈ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ അടിയന്തര പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവസാനമായി എന്നാണ് ചെയ്തതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാത്തതരത്തിൽ പൊളിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് ദീർഘകാലം ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്ന തരത്തിൽ ബി. എം.&എ. സി. ചെയ്യുന്നതിനായി ഭരണാനുമതി ഉടൻ നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ഉണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ 1243 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ഡി) 2006-ൽ.

(ഇ & എഫ്) ഉണ്ട്. ഇക്കാര്യം പരിശോധനയിലാണ്.

ആര്യനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

227 (824) ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആര്യനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിലവിൽ എത്ര റോഡുകളുടെ പണികളാണ് നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ; ഏതെല്ലാം ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പണി പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരുന്ന റോഡുകളിൽ ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ പണിയാണ് മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നത് ; ഇതിനുള്ള കാരണം എന്താണ് ;

(സി) നെടുമങ്ങാട്-ഷേർലക്കോട് റോഡിന്റെ പണിയിൽ ബി.എം.പണി ചെയ്തതിനു ശേഷം എ.സി പണി ഇനിയും തുടങ്ങാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പണി ഉടൻതന്നെ ആരംഭിച്ച് റോഡ് ദീർഘ കാലത്തേക്ക് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഉടൻ സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ബി) പേയാട്-ഉറിയാക്കോട് റോഡ് കി.മീ 8/900 മുതൽ 10/250 വരെ. കരാറുകാരന്റെ അനാസ്ഥയാണ് കാരണം. കരാറുകാരനെതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി & ഡി) കരാറുകാരൻ മരിച്ചതിനെതുടർന്ന് നെടുമങ്ങാട്-ഷേർലക്കോട് റോഡിന്റെ പണി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. തുടർന്നുള്ള പണി നടത്തുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്നും ആയതിനാൽ ടിയാനെ ഒഴിവാക്കി ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യണമെന്നും കരാറുകാരന്റെ മകൻ ആവശ്യപ്പെട്ടതിനെതുടർന്ന് ഇത് സംബന്ധിച്ച എഗ്രിമെന്റിലുള്ള നിയമപരമായ വശങ്ങളെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുത്ത ശേഷം ബാക്കി പണികൾ പുതിയ റേറ്റിൽ തയ്യാറാക്കി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ

228 (825) ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ് :
ശ്രീ. വി. ജെ. തങ്കപ്പൻ :
ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി :
ശ്രീമതി ജെ. അരുന്ധതി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പദ്ധതിക്ക് എത്ര കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പതീക്ഷിക്കുന്നത് ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഭൂമിയും കെട്ടിടവും നഷ്ടപ്പെടുന്ന വർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ഇ) ഒന്നാംഘട്ട വികസനം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത് ;

(എഫ്) ദേശീയപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നും സഹായം ലഭിക്കുമോ ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാത 30.2 മീറ്ററിൽ 4 വരിയാക്കി വികസിപ്പിക്കുവാൻ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും കരമന മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഒന്നാംഘട്ട വികസനത്തിന് സ്ഥലമെടുക്കുവാൻ 100 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിക്കുകയും ഇതിൻപ്രകാരം അധിക സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പണികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

(ബി) ഈ പദ്ധതിക്ക് 640 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(സി) കരമന മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഒന്നാംഘട്ട വികസനത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്ക് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പണികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വസ്തുവിനും കെട്ടിടങ്ങൾക്കും കമ്പോള വില നൽകി ഏറ്റെടുക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ അനുവദനീയമായിട്ടുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും ഈ പദ്ധതിക്കും ബാധകമാണ്.

(ഇ) ഒന്നാംഘട്ട വികസനം രണ്ട് വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(എഫ്) കഴക്കൂട്ടം-കളിയിക്കാവിള ബൈപ്പാസ് ദേശീയപാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാൽ നിലവിലുള്ള കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും സഹായം ലഭിക്കുകയില്ല. സംസ്ഥാന ഫണ്ടിൽ നിന്നാണ് പ്രസ്തുത റോഡ് വികസനം നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

229 (826) ശ്രീ. ജോർജ് മേഴ്സിയർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010-11 സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കോവളം നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഏതെല്ലാം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി കൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(ബി) 2008-09, 2009-10-ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കോവളം നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ അനുവദിച്ച പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമെന്നും ഇവ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നും തുക എത്ര വീതം എന്നും അറിയിക്കുമോ ;

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ ഏറ്റെടുത്തതും വർഷങ്ങളായി യാതൊരുവിധ നിർമ്മാണവും നടത്താത്തതുമായ ഉച്ചക്കട-സിസിലിപുരം റോഡ്, മുള്ളുമുക്ക്-വെങ്ങാനൂർ റോഡ്, അമ്പലത്തുംമൂല കുരിശ്ശടി-കരുംകുളം റോഡ്, വണ്ടിത്തടം-പാലപ്പൂര് റോഡ് എന്നിവ സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കോവളം-കളിയിക്കാവിള റോഡ് കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പണി ആരംഭിച്ചു.

(ബി) കോവളം-കളിയിക്കാവിള റോഡ് കെ.എസ്.റ്റി.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. മൊത്തം അടങ്കൽ തുക 33.45 കോടി രൂപയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, കെട്ടിട വിഭാഗം എന്നിവയെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം 1, അനുബന്ധം 2, എന്നിവയിൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.*

(സി) പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ

230 (827) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2006-07 മുതൽ 2010-11 വരെയുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ കായംകുളം മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമെന്നും ഓരോന്നിനും എന്തു തുക വീതമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും വർഷം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇവയിൽ പൂർത്തീകരിച്ച പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാം ആണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാം ആണെന്നും അവയുടെ നിർമ്മാണം എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാമെന്നും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്നും അവ എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) അനുബന്ധം 'എ' ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(ഡി) അനുബന്ധം 'ബി' ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. *

ആലുവ മണ്ഡലത്തിലെ പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി

231 (828) ശ്രീ. എ. എം. യൂസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010-11 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ആലുവ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ആലുവ മണ്ഡലത്തിലെ 2010-11 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് അടിയന്തരമായി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ആലുവ ഗസ്റ്റ് ഹൗസ് മന്ദിരത്തിന്റെ പണികൾക്കായി 688 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ടൂറിസം വകുപ്പിൽനിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 18 പദ്ധതികളാണ് ബഡ്ജറ്റിലുള്ളത്. ഇവയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടിയെടുത്തു വരുന്നു.

പട്ടാമ്പി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

232 (829) ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പട്ടാമ്പി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഉടൻ നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) കുളപ്പുള്ളി പട്ടാമ്പി പാതയിലെ പട്ടാമ്പി ടൗണിലെ ഒന്നര കിലോമീറ്റർ ദൂരം നന്നാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

ഉത്തരം

(എ) പട്ടാമ്പി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. കൂടാതെ അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രവർത്തികൾക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രവർത്തികൾ ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ബി & സി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ വീതി കൂട്ടലും ഉപരിതലം പുതുക്കലും ഇപ്പോൾ പുരോഗതിയിലാണ്. ഇതിനുപുറമേ BMBC കൂടി ചെയ്യാൻ 150 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിൽനിന്നും (നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും) ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അയത് പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

അക്കിക്കാവ്-കടങ്ങോട് റോഡ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താൻ നടപടി

233 (830) ശ്രീ. ബാബു. എം. പാലിശ്ശേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തൃശ്ശൂർ ജില്ല-കുന്നംകുളം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ്സ് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയരുടെ കീഴിൽ വരുന്ന അക്കികാവ്-കടങ്ങോട് റോഡ് തകർന്ന് സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതെയായിത്തീർന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് അടിയന്തരമായി അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്

(ബി & സി) അക്കിക്കാവ് കടങ്ങോട് റോഡിന്റെ 100 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മാള മണ്ഡലത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രവൃത്തികളുടെ സ്ഥിതി

234 (831) ശ്രീ. എ. കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മുവായിരം കോടി രൂപയുടെ വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മാള മണ്ഡലത്തിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രവൃത്തികളുടെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചതായ കൊടകര-കൊടുങ്ങല്ലൂർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുടെയും അന്നമട-മുഴിക്കുളം റോഡിന്റെയും, കരിങ്ങചിറ പാലത്തിന്റെയും പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) മാളയിലെ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷന്റെയും പറയംതോട് പാലത്തിന്റെയും നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടി എന്തായിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) മാള ടൗൺ വികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം എന്തായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) ബഹു. മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തൃശ്ശൂർ, കളക്ടറേറ്റിൽ വച്ച് എം. എൽ.എ മാരേയും മരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരേയും പങ്കെടുപ്പിച്ച് നടത്തിയ പ്രവൃത്തി അവലോകനത്തെത്തുടർന്ന് മാള മണ്ഡലത്തിലെ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുവാനാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മാള നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വിവരണം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. കല്ലേറ്റുംകര-റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റോഡ്-എഴുന്നള്ളത്തുപാത റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു

2. കൊടകര-കൊടുങ്ങല്ലൂർ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

3. അന്നമനട-മുഴിക്കുളം റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) 1. കൊടകര-കൊടുങ്ങല്ലൂർ റോഡിന് 25-6-2010-ലെ സ.ഉ.1042/2010/ പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 35% അധിക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക അനുവദിച്ചുവെങ്കിലും കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ടി പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ തയ്യാറല്ലെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2. അന്നമനട-മൂഴിക്കുളം റോഡിന്റെ ടെണ്ടർ ശ്രീ. കെ. ജെ. വർഗ്ഗീസ് എന്ന കരാറുകാരന് 23-7-2010-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 1198/10/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 24% അധിക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തി ടിയാൻ ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ടി തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിനായിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

3. ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) മാളയിലെ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടി കരാർ വച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നിർമ്മാണ സ്ഥലത്തുള്ള വൃക്ഷങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റേണ്ടതിനായി വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി തേടിയിരിക്കുകയാണ്. ആയത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പറയംതോട് പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി. പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ഡി) മാള ടൗൺ വികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വേണ്ട നിർദ്ദേശം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട പ്രവൃർത്തികളുടെ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 30-11-2010-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) 1809/10/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ 43 പ്രവൃത്തികൾക്ക് 993.04 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു

പറയംകുളം-പുലിമേൽ-ചുനക്കര-ചാരുംമൂട് റോഡ്

235 (832) ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ പന്തളം മണ്ഡലത്തിൽപ്പെടുന്ന പറയംകുളം ജംഗ്ഷൻ-ആഞ്ഞിലിമൂട്, പുലിമേൽ-ചുനക്കര ക്ഷേത്രം ചാരുംമൂട് റോഡിന് ക്രമനമ്പർ 57-58 ആയി കമ്മിറ്റികളിൽ ചർച്ചചെയ്തെങ്കിലും അന്തിമ ഭരണാനുമതി ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയതിന്റെ കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

373/14

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഈ റോഡിന് എത്ര തുകയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) ഈ റോഡിന് അടിയന്തരമായി ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ ഉണ്ടാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) 2 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള ടി പ്രവൃത്തി, 22-2-2010-ൽ കൂടിയ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സാങ്ഷൻ കമ്മിറ്റി പരിഗണിച്ചു. എന്നാൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് തുക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല.

(സി) ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

കൊല്ലം-തേനി ദേശീയപാത നിർമ്മാണം

236 (833) ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട കൊല്ലം-തേനി ദേശീയപാതയുടെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ് എന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാത കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതൊക്കെ അസംബ്ലി നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളും പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശങ്ങളും ഉൾപ്പെടും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഏതൊക്കെ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകൾ വഴിയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പാത കടന്നുപോകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) പദ്ധതിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി രീതി വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) റോഡു കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ സ്വകാര്യ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രണങ്ങൾ എന്തെങ്കിലും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തൊക്കെയെന്നും എങ്ങനെയെന്നും വിശദമാക്കാമോ ;

(എഫ്) കൊല്ലം-തേനി ദേശീയപാത പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചുമതലയുള്ള ഓഫീസർമാരും ഓഫീസുകളും ഏതൊക്കെ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട കൊല്ലം-തേനി ദേശീയപാത സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്വത്തോടെ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടു കൂടിയ രണ്ടുവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതിയുടെ നാലാം ഘട്ടത്തിൽ (NHDP Phase IV – Public Private Participation) DBFOT വ്യവസ്ഥയിൽ വികസിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ബി) കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം കൊല്ലം-തേനി (NH 220) ദേശീയപാത കടന്നുപോകുന്നത് കൊല്ലം-കൊട്ടാരക്കര-അടൂർ-കോട്ടയം-കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി വണ്ടിപ്പെരിയാർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലൂടെയാണ്. എന്നാൽ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടയം വരെയുള്ള അലൈൻമെന്റ് പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻപ്രകാരം പ്രസ്തുത പാത കൊല്ലം-തൃക്കടവൂർ-അഞ്ചാലമൂട്-പെരിനാട്-പനയം-കുണ്ടറ (ഇളംമ്പള്ളൂർ)- ഈസ്റ്റ് കല്ലട-ഭരണിക്കാവ്-ചക്കുവള്ളി-ശൂരനാട്-താമരക്കുളം-ചാരുമൂട്-ചുനക്കര-കൊല്ലകടവ്-ചെങ്ങന്നൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. കോട്ടയം മുതൽ തേനിവരെ നിലവിൽ ദേശീയപാത ആയതുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റമില്ല.

(സി) കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം കൊല്ലം-തേനി ദേശീയപാത കൊല്ലം-തൃക്കടവൂർ-അഞ്ചാലംമൂട്-പെരിനാട്-പനയം-കുണ്ടറ(ഇളംമ്പള്ളൂർ) -ഈസ്റ്റ് കല്ലട-ഭരണിക്കാവ്-ചക്കുവള്ളി-ശൂരനാട്-താമരക്കുളം-ചാരുമൂട്-ചുനക്കര-കൊല്ലക്കടവ്-ചെങ്ങന്നൂർ-തിരുവല്ല-ചങ്ങനാശ്ശേരി-കോട്ടയം-കഞ്ഞിക്കുഴി-പാമ്പാടി-പൊൻകുന്നം-കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മുണ്ടക്കയം-കുട്ടിക്കാനം പീരുമേട്-കുമിളി എന്നിവിടങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നു.

(ഡി) അലൈൻമെന്റ് പുനർനിർണ്ണയത്തിനുള്ള നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര ഉപരിതലമന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ചതിനുശേഷം റോഡിന്റെ സാദ്ധ്യതാ പഠനം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമേ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയെക്കുറിച്ച് തീരുമാനമുണ്ടാകുകയുള്ളു.

(ഇ) അലൈൻമെന്റ് മുഴുവനായി അംഗീകരിച്ചു കിട്ടാത്തതിനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(എഫ്) കൊല്ലം-തേനി ദേശീയപാതയുടെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും അവരുടെ ഓഫീസും അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. *

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് നഗര വികസന പദ്ധതി

237 (834) ശ്രീ. പി. എം. എ. സലാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോഴിക്കോട് നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ ഏതൊക്കെ റോഡുകളുടെ വികസനമാണ് ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നത് അവയിൽ ഓരോന്നി ന്റേയും ഇപ്പോഴത്തെ പുരോഗതി അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) ഈ പദ്ധതിക്കായി എത്ര രൂപ വകയിരുത്തിയിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) രണ്ടു വർഷത്തിലധികകാലത്തെ ഈ പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിന് എത്ര രൂപ ഏതൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഈ പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിലെ അക്ഷന്തവ്യമായ കാലതാമസം പരിഹരിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കോഴിക്കോട് നഗരവികസന പദ്ധതിയിൽ താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകളുടെ വികസനമാണ് ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നത് :

1. സ്റ്റേഡിയം-പുതിയറ റോഡ് : ലാന്റ് അക്വസിഷൻ പൂർത്തിയായി. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭരണാനുമതി സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

2. കാരപ്പറമ്പ്-കല്ലുത്താൻകടവ്: ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിജ്ഞാപനം 26-11-2010-ന് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. സർവ്വേ ജോലികൾ നടന്നുവരുന്നു.

3. മാനാഞ്ചിറ-വെള്ളിമാടുകുന്ന്: സർവ്വേ ജോലികൾ നടന്നുവരുന്നു

4. വെള്ളിമാട്കുന്ന്-കോവൂർ : സർവ്വേ നടപടികളും വില നിർണ്ണയവും പൂർത്തിയായി.

5. ഗാന്ധി റോഡ്-മിനി ബൈപ്പാസ്സ് & കൂനിയിൽകടവ്-മാവൂർ റോഡ് ജംഗ്ഷൻ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിജ്ഞാപനം 12-11-2010-ന് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. സർവ്വേ ജോലികൾ നടന്നുവരുന്നു.

6. പനാത്ത് താഴം- CWRDM : ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

7. ഫ്രാൻസിസ് റോഡ് മാങ്കാവ് ജംഗ്ഷൻ: റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്ത

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നങ്ങൾക്കായി തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റിലും, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ചില ആക്ഷേപങ്ങളുള്ളതിനാൽ ആയത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) മേൽപറഞ്ഞിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കായി 113.42 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 20 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഈ പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിന് ഇതുവരെയായി ലാന്റ് അക്വസിഷൻ അടക്കം 11,61,60,181 രൂപ താഴെപ്പറയുന്ന ഇനങ്ങളിൽ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

ലാന്റ് അക്വസിഷൻ ചെലവ്	11,04,74,642
ആഫീസ് ചെലവുകൾ	56,85,539
ആകെ	11,61,60,181

(ഡി) കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കോഴിക്കോട് ഒന്നാം മണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയ പദ്ധതികൾ

238 (835) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കോഴിക്കോട് ഒന്നാം നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയ പദ്ധതികളുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും പ്രവൃത്തിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയും വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, ദേശീയപാതാ വിഭാഗം, കേരളാ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്, കെട്ടിട വിഭാഗം എന്നിവയിലൂടെ കോഴിക്കോട് ഒന്നാം മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും യഥാക്രമം അനുബന്ധം-1, അനുബന്ധം-2, അനുബന്ധം-3, അനുബന്ധം-4 എന്നിവയിലായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പാവയിൽ ചീർപ്പ് ഭാഗത്ത് പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി

239 (836) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ തലക്കുളത്തൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനേയും കക്കോടി പഞ്ചായത്തിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പുത്തൂർ പുഴയിൽ പാവയിൽ ചീർപ്പ് ഭാഗത്ത് ഒരു പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ; ഈ പാലം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ദേശീയപാത 17-ൽ കോരപ്പുഴയുടെ കുറുകെ ഒരു പുതിയ പാലം പണിയണമെന്ന നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഈ കാര്യത്തിൽ ഇതുവരെ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്. എൻ.എച്ച്.17-ൽ നിലവിലുള്ള കോരപ്പുഴ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയപാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

പൊന്നാനി-വെങ്ങളം തീരദേശപാത നിർമ്മാണം

240 (837) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊന്നാനി-വെങ്ങളം തീരദേശപാത യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ കോഴിക്കോടിനും കൊച്ചിക്കുമിടയിലുള്ള ദൂരം 215-ൽ നിന്നും 171 കിലോമീറ്ററായി കുറയുമെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ 2002-ൽ ആർ.ഐ.ടി.ഇ.എസ്., 2009-ൽ കിറ്റ്കോ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇതു സംബന്ധമായ പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായോ ;

(സി) തീരദേശപാതയിൽപ്പെടുന്ന കടലുണ്ടി പാലം ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുത്തതും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയുടെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ പഴയ ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് നിലനിൽക്കുന്നതും പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ചെലവ് ഏറെ കുറയ്ക്കുന്ന ഘടകങ്ങളാണെന്ന കാര്യം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏതുഘട്ടത്തിലാണ് ; വിശദാംശം നൽകുമോ ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) കിറ്റ്കോ 2009-ൽ സമർപ്പിച്ച ആദ്യത്തെ റിപ്പോർട്ടിൽ പൊന്നാനി-ഏലത്തൂർവരെയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ഇത് വെങ്ങളം വരെ നീട്ടിക്കൊണ്ടുള്ള പുതിയ റിപ്പോർട്ട് 2010 നവംബറിൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-ക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

വയനാട് ജില്ലയിലെ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണ പുരോഗതി

241 (838) <u>ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷങ്ങളിൽ വയനാട് ജില്ലയിൽ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ താലൂക്ക്തല വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) വൈത്തിരി താലൂക്കിൽ കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷങ്ങളിൽ നടത്തിയ റോഡ് പുനരദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) വൈത്തിരി താലൂക്കിൽ നടപ്പുവർഷം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) 2006-07 മുതൽ 2010-11 വരെയുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ വൈത്തിരി താലൂക്കിൽ ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാണ് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സുൽത്താൻബത്തേരി താലൂക്കിൽ 23.21 കോടി രൂപ, വൈത്തിരി താലൂക്കിൽ 22.41 കോടി രൂപ മാനന്തവാടി താലൂക്കിൽ 32.32 കോടി രൂപ

(ബി)

1. ഹിൽഹൈവേ വയനാട് ജില്ലാ-മാനന്തവാടി കല്പറ്റ റോഡിൽ കി.മീ.19/500-നും 30/500-നും ഇടയിൽ ബി.എം.& ബി.സി. പ്രവൃത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 170 ലക്ഷം പൂർത്തീകരിച്ചു

2. ചെന്നലോട്-ഓട്ടുപാറ റോഡിൽ കി.മീ.0/00 മുതൽ 3/900 വരെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 1 കോടി പൂർത്തീകരിച്ചു.

3. കല്പറ്റ-മേപ്പാടി റോഡ് കി.മീ 4/00 മുതൽ 6/00 വരെ, പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

4. വിഷൻ 2010 മൂട്ടിൽ മേപ്പാടി റോഡ് 0/00 മുതൽ 4/00 വരെ, പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

5. വിഷൻ 2010 ചെന്നലോട്-ഓട്ടുപാറ റോഡ് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 3/900 വരെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

6. ടൂറിസം വികസനം വയനാട് ജില്ല വെള്ളമുണ്ട-ബാണാസുരസാഗർ റോഡ് കി.മീ.0/000 മുതൽ 9/500-നും ഇടയിൽ വെള്ളമുണ്ട-വാരാമ്പറ്റ പന്തിപൊയിൽ-പടിഞ്ഞാറെത്തറ റോഡ് ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

7. ടൂറിസം കാവുംമന്ദം എച്ച്.എസ്സ് കർളാട് തടാകം റോഡ് 0/00 മുതൽ 3/400 പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

8. ടൂറിസം മലബാർ പാക്കേജിൽ പടിഞ്ഞാറത്തറ പന്തിപൊയിൽ റോഡ് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 4/00 ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

9. തളിപ്പുഴ പൂക്കോട് തടാകം വൈത്തിരി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 2/850 നും ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

10. എം.എൽ.എ.എസ്. ഡി.എഫ്. 2008 മുട്ടിൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മണക്കാത്തി പാലം നിർമ്മാണം കരാർ നടപടി തുടങ്ങി

11. കോഴിക്കോട്-വൈത്തിരി ഗൂഡല്ലൂർ റോഡ് കി.മീ. 97/000 ചോലാടി പാലം പുനർനിർമ്മാണം നബാഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തീകരിച്ചു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി)

1. വിഷൻ 2010 മുട്ടിൽ മേപ്പാടി റോഡ് 0/00 മുതൽ 4/00 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

2. വിഷൻ 2010 ചെന്നലോട്-ഓട്ടുപാറ റോഡ് ക.മീ; 0/000 മുതൽ 3/900 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

3. തളിപ്പുഴ-പൂക്കോട് തടാകം-വൈത്തിരി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 2/850 വരെ ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

4. കാവുമന്ദം എച്ച്.എസ്. കർളാട് തടാകം റോഡ് 0/00 മുതൽ 3/400-നും ഇടയിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

5. വെള്ളമുണ്ട-വാരാമ്പറ്റ പന്തിപൊയിൽ-പടിഞ്ഞാറത്തറ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ കി.മീ.0/00 മുതൽ 9/500 വരെ പണി പുരോഗിക്കുന്നു.

6. പടിഞ്ഞാറത്തറ-ബാണാസുരസാഗർ റോഡ്-പന്തിപൊയിൽ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ-കി.മീ. 0/00 മുതൽ 4/00 വരെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ഡി)

1. ചിക്കല്ലൂർ പാലം
2. പാത്തിക്കൽ പാലം
3. മണക്കത്തി പാലം
4. ചോലാടി പാലം

(ഇ)

1. ചിക്കല്ലൂർ പാലം-പാലം പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.
2. പാത്തിക്കൽ പാലം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
3. മണക്കത്തി പാലം കരാർ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചു.
4. ചോലാടി പാലം പണി പൂർത്തീകരിച്ചു.

വയനാട് ചുരം ബദൽ റോഡ്

242 (839) ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചിപ്പിലിത്തോട്, മരുതിലാവുവഴി വയനാട് ചുരം ബദൽ റോഡ് പ്രോജക്ടിന്റെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നേരിടുന്ന തടസ്സങ്ങൾ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട വയനാട് ചുരം ബദൽ റോഡ് എൻ.എച്ച്. 212-ൽ കി.മീ 47/500-ൽ തുടങ്ങി കി.മീ.60/200-ൽ(തളിപ്പുഴ) വയനാട് ജില്ലയിൽ അവസാനിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് എൽ.ബി.എസ്. പ്രാഥമിക സർവ്വേ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ ഭൂമിയും ഫണ്ടും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ചുരം ബദൽ റോഡിന് 31.97 ഏക്കർ വനഭൂമിയും 180.5 ഏക്കർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ വനഭൂമി Ecologically Fragile Land വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. വനഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പിന്റെയും കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെയും അനുമതി ആവശ്യമാണ്. വനഭൂമിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 3.5 കി.മീ. സ്ഥലം അനുവദിച്ച് കിട്ടുക എന്നതാണ് ഇത് സംബന്ധിച്ച പ്രധാന തടസ്സം.

(സി) വനം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ വകുപ്പ് തലത്തിൽ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.

കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച റോഡുകളും പാലങ്ങളും

243 (840) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷം കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഇവയിൽ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനോടകം ടെണ്ടർ വിളിച്ചുവെന്നും ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനോടകം ടെണ്ടർ വിളിച്ചുവെന്നും ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾക്ക് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയെന്നും ഓരോന്നിനും ടെണ്ടർ തുക എത്രയെന്നും അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ)

1. മാടായി ടി.ബി. മുട്ടം എട്ടിക്കുളം എച്ച്.എസ്. റോഡ് 552 ലക്ഷം രൂപ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2. പൂതപ്പാറ നീർക്കടവ് റോഡ് കി.മീ.0/00 മുതൽ 2/400 കി.മീ. 145 ലക്ഷം

3. ചൊവ്വ-മമ്പറം റോഡ് കി.മീ. 1/500-ൽ ചൊവ്വ നടാൽ ബൈപാസ്സ് കി.മീ. 1/900 മുതൽ 2/350 (ബാക്കി പ്രവൃത്തി) വരെ ബൈപാസ് നിർമ്മാണം 100 ലക്ഷം രൂപ. കൂടാതെ അനുബന്ധത്തിൽ ചേർത്തിരിക്കുന്ന 68 റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനായി 1579.09 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2010-11 വർഷം ഭരണാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പേരാവൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ നവീകരണം

244 (841) ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനുവേണ്ടി എത്ര കോടിരൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ബി) മലബാർ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഈ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 918.40 ലക്ഷം രൂപയുടെയും റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി സ്റ്റിമുലസ് പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4 പ്രവൃത്തികൾക്കായി 1406 ലക്ഷം രൂപയുടെയും വിഷൻ 2010-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2 പ്രവൃത്തികൾക്കായി 148.60 ലക്ഷം രൂപയുടെയും ടൂറിസം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു പ്രവൃത്തിക്കായി 750 ലക്ഷം രൂപയുടെയും പദ്ധതി ഇനത്തിൽ 2 പ്രവൃത്തികൾക്കായി 1270 ലക്ഷം രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പേരാവൂർ മണ്ഡലത്തിൽ നവീകരണ പ്രവൃത്തി നടത്തിയവകയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ്സ് വിഭാഗം 2006-10 കാലയളവിൽ 8,19,36,862 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സ്റ്റിമുലസ് പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4 റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 1406 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികളുടെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1, കുന്നോത്ത് കേളൻ പീടിക-മട്ടിണി വള്ളിത്തോട് റോഡ് കെ1/00 -1020-728 ലക്ഷം-പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു.

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2. ഉരുവച്ചാൽ, കക്കയങ്ങാട് റോഡ് കി.മീ. 0/00 - 16/640 ടെണ്ടർ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

3. മട്ടന്നൂർ-ശിവപുരം-തോലമ്പ്ര പേരാവൂർ റോഡ് കി.മീ. 0/00-5/00 - 140 ലക്ഷം - പ്രവർത്തി ആരംഭിച്ചു

4. ഈന്തുംകരി-ഉരുപ്പുംകുറ്റി-ഏഴാംകടവ് റോഡ് കി.മീ. 0/00 - 2/100 - 98 ലക്ഷം പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

തളിപ്പറമ്പ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി യുടെ പ്രവൃത്തികൾ

245 (842) ശ്രീ. സി. കെ. പി. പത്മനാഭൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം തളിപ്പറമ്പ് നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും ആയതിലേക്കായി എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

ദേശീയപാത കി.മീ. 125/000 മുതൽ 135/000 വരെ (പരിയാരം മുതൽ തൃച്ചംബരം വരെ) ഉപരിതലം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് 5,99,97,108- രൂപയും 135/000 മുതൽ 140/500 വരെ (തൃച്ചംബരം മുതൽ ധർമ്മശാല വരെ) ഉപരിതലം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് 16,5,48,445 രൂപയും കി.മീ. 129/800 മുതൽ 130/050 വരെ (ചിറവക്കിനും കുപ്പത്തിനും ഇടയിൽ ഉള്ള ഭാഗത്തെ വളവ, നികത്തി വീതി കൂട്ടുന്നതിന് 13,92,974 രൂപയും കി.മീ. 132/850 ചിറവക്കലുള്ള കലുങ്ക് പുനർനിർമ്മിച്ചതിന് 7,90,421 രൂപയും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.റ്റി.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തളിപ്പറമ്പ്, ഇരിട്ടി റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മിനുക്കൽ ജോലികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരുന്നു. ഇതിലേക്കായി 6.38 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുന്നതാണ്. കെട്ടിടവിഭാഗത്തെ സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.* നിരത്തുകളും പലങ്ങളും വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

ബേവിഞ്ച-ആലൂർ-ഇരിയണ്ണി റേഡ് നിർമ്മാണം

246 (843) ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർഗോഡ് മണ്ഡലത്തിലെ ബേവിഞ്ച-ആലൂർ-ഇരിയണ്ണി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പണി എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പണി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ എന്ത് തുക ചെലവാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ- സി) 264 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി നൽകുന്നകാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

പെരുമ്പളക്കടവ്-നായന്മാർമൂല-എരപ്പക്കട്ട റോഡ് പുനഃരുദ്ധാരണം

247 (844) ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർഗോഡ് മണ്ഡലത്തിലെ പെരുമ്പളക്കടവ്-നായന്മാർമൂല എരപ്പക്കട്ട റോഡിന്റെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) എന്നത്തേക്ക് പണി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും പണി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ എന്ത് തുക ചെലവാകുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) കാസർകോഡ് മണ്ഡലത്തിലെ പെരുമ്പളക്കടവ്-നായന്മാർമൂല-എരപ്പക്കട്ട റോഡിന്റെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഏകദേശം 290 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം

248 (845) ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർഗോഡ് മണ്ഡലത്തിലെ കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് ഓൾഡ് എസ്. എച്ച് റോഡിന്റെ (കളങ്കര കടവത്ത് കറന്തക്കാട് റോഡ്) അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) എന്നത്തേക്ക് പണി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പണി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ എന്ത് തുക ചെലവാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ-സി) കാസർഗോഡ് മണ്ഡലത്തിലെ കാസർഗോഡ് കാഞ്ഞങ്ങാട് ഓൾഡ് എസ്.എച്ച് റോഡിന്റെ (കളങ്കര കടവത്ത് കറന്തക്കാട് റോഡ്) അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഏകദേശം 294 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

249 (846) ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ :
ശ്രീ. എം. ഹംസ
ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക
ശ്രീ. എം. കെ. പുരുഷോത്തമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ പാലങ്ങൾ പണിയുന്നതിനും ബലക്ഷയമുള്ള പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ വന്നശേഷം എത്ര വൻകിട പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ; എത്ര പാലങ്ങളുടെ പണി നടന്നുവരുന്നു ;

(സി) മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എത്ര പാലങ്ങളുടെ പണിക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് ; ഇവയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പാലം പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ബജറ്റ് വിഹിതം ഉപയോഗിച്ച് ഓരോ വർഷവും പുതിയ പാലങ്ങൾ പണിയുന്നതിനും ബലക്ഷയമുള്ള പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും അനുമതി നൽകിയതിനുപുറമേ 2009-10 വർഷത്തെ മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 14-7-2009-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 575.86 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവിൽ 97 പ്രവൃത്തികൾക്കും 14-8-2009-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 282.95 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവിൽ 77 പ്രവൃത്തികൾക്കും ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. ഇവയിൽ മിക്കവാറും പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

(ബി) വിശദവിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്

(സി) 174 പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നല്കി. ഇവയിൽ 120 പ്രവൃത്തികൾക്ക് സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തികൾ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലും ബാക്കിയുള്ളവ പ്രാരംഭ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഘട്ടത്തിലുമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി

250 (847) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷം കോട്ടയം അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെ ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഭരണാനുമതി നൽകിയ ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പ് മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുമോ ;

(സി) ഇവയിൽ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനോടകം ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) എ.എസ്. നൽകിയ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് ഇനിയും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകാൻ അവശേഷിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ഇ) ഭരണാനുമതി നൽകിയ ഏതൊക്കെ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) ടെണ്ടർ വിളിച്ച ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾക്ക് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയെന്നും ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും അനുവദിച്ച ടെണ്ടർ തുക എത്രയാണെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷം താഴെപ്പറയുന്ന 7 റോഡുകൾക്കും കാഞ്ഞിരംപാലം നിർമ്മാണത്തിനും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് :

1. R.P. 2010-11 providing 20mm chiping carpet Kottayam to Veloor Road 0/00 to 1/500 Km.

2. R.P. 2010-11 providing 20mm chipping carpet Kumarakm-Vechoor Road 4/500 to 5/40 KM.

3. R.P. 2010-11 providing 20mm chipping carpet Kanjiram-Panampady road 0/000 to 1/800 KM.

4. R.P. 2010-11 providing 20mm chipping carpet Kanjikuzhy to Kalladu Road 2/500 to 4/330 Km.

5. R.P. 2010-11 providing 20mm chipping carpet Thiruvathukal to Temple Road Kottayam.

6. D.R. 2010-11 providing 20mm chipping carpet Parayil Valayilkadavu Road 0/00 to 1/200 Km.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

7. D.R. 2010-11 providing 20mm chipping carpet to Old MC Road-Boat Jetty Roa.

(ബി) പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(സി) 7 റോഡ് പണികൾക്ക് 2011 ജനുവരി മാസത്തിൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്

(ഡി) കാഞ്ഞിരം പാലത്തിന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല.

(ഇ) സി. പിരിവിന്റെ മറുപടി കാണുക.

(എഫ്) ടെണ്ടർ നടന്നിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമല്ല.

ആര്യനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

251 (848) ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആര്യനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചവയും നിർമ്മാണത്തിലുമുള്ള ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളാണ് ഉള്ളത് ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) നെല്ലിക്കുഴി-പരുത്തിക്കുഴി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനുബന്ധ റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം എന്താണ് ;

(സി) അണിയിലക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് തുടങ്ങാൻ സാധിക്കും ; ഇതിലേക്കായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) പലവട്ടം മുടങ്ങിയ കീഴാറൂർക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്തായിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഉണ്ടോ ; എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ?

ഉത്തരം

(എ) 1. കരമനയാറിന് കുറുകെയുള്ള ആര്യനാട് അണിയിലക്കടവ് പാലം.

2. ചിറ്റാർ നദിക്ക് കുറുകെയുള്ള നെല്ലിക്കുഴി-പരുത്തിക്കുഴി പാലം. ഇവയ്ക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

ആര്യനാട് അണിയിലക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതുമാണ്. നെല്ലിക്കുഴി-പരുത്തിക്കുഴി പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പൊന്നുംവില നടപടിക്രമങ്ങളിലുള്ള കാലതാമസം മൂലമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വൈകുന്നത്.

(സി) ആര്യനാട് - അണിയിലക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ച് മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഉടനെതന്നെ അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞാൽ ഉടനെതന്നെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) കീഴാറൂർക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

എഴുപുന്ന-കുമ്പളങ്ങി പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

252 (849) ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആലപ്പുഴ-എറണാകുളം ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന എഴുപുന്ന-കമ്പളങ്ങി പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ഏതു ഘട്ടം വരെയെത്തിയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കാത്തുമൂലം ഇരുപ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ളവർ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡിന് നിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി കൊടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഫയലിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡിന് അനുമതി നൽകുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പൊന്നുംവില നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 160 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മങ്ങാട്ടുപുലം പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

253 (850) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലപ്പുറം മണ്ഡലത്തിലെ മങ്ങാട്ടുപുലം പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ബി) സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയായി 4 വർഷം പിന്നിട്ടിട്ടും അനന്തര നടപടികൾ വൈകുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാനും പാലം ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാനും സത്വരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ&ബി) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

(സി) ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പാലം ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കാവുന്നതാണ്.

ചെയിനേജ് പുനരുദ്ധാരണം

254(851) ശ്രീ. ബി. ബാബു പ്രസാദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോരങ്കുഴി പാലത്തിന്റെയും നെടുമുടി-കരുവാറ്റ റോഡിന്റെയും ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ചെയിനേജിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഫണ്ട് ചെലവഴിക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഏതു മാസം പൂർത്തിയാകും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 4-1-2010-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള എർത്ത് ഫില്ലിംഗ് പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) 2011 മാർച്ച് മാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനാവുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പുതിയ പട്ടാമ്പി പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി

255 (852) ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പട്ടാമ്പിയിൽ ഭാരതപ്പുഴയുടെ കുറുകെ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന നിലവിലുള്ള പാലത്തിന്റെ ബലക്ഷയം പരിഗണിച്ച് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് സംഖ്യ എത്ര രൂപയാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം പരിശോധിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്.

മന്ത്രി മന്ദിരങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

256 (853) ശ്രീ. എം. എ. വാഹിദ് :
ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ :
ശ്രീ. ഡൊമിനിക്ക് പ്രസന്റേഷൻ :
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മന്ത്രിമാർക്കായി നിർമ്മിക്കുന്ന പുതിയ മന്ദിരങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഓരോ മന്ത്രിമന്ദിരങ്ങളുടെയും ചെലവ് എത്ര രൂപ വീതമാണ് ;

(സി) ഈ മന്ത്രിമന്ദിരങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാകും എന്നറിയിക്കുമോ ;

(ഡി) ഈ മന്ത്രിമന്ദിരങ്ങൾകൂടി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ മന്ത്രിമാർക്കും ഔദ്യോഗിക വസതികൾ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുമോ ;

(ഇ) ഇനിയും കൂടുതലായി പുതിയ മന്ത്രിമന്ദിരങ്ങൾ നിർമ്മിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മന്ത്രിമാർക്കായി പുതിയതായി ആറ് മന്ദിരങ്ങളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇവയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗതിയിലാണ്. 70 ശതമാനം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഫ്ളോറിംഗ്, പെയിന്റിംഗ്, സാനിറ്ററി ഫിറ്റിംഗ്സ് മുതലായ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്ന ആറ് മന്ദിരങ്ങളിൽ ഓരോന്നിലും ടെണ്ടർ അധിക തുക ഉൾപ്പെടെ 1,25,00,000 രൂപയോളം ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) ഈ മന്ത്രിമന്ദിരങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം 2011 മാർച്ച് മാസം 31-ന് മുൻപ് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റേത് ഉൾപ്പെടെ ഇപ്പോൾ നിലവിൽ 15 മന്ത്രി മന്ദിരങ്ങൾ ഉണ്ട്. പുതിയതായി ആറ് മന്ദിരങ്ങളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടി പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ എല്ലാ മന്ത്രിമാർക്കും ഔദ്യോഗിക വസതികൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(ഇ) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

വയനാട് ജില്ലയിലെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി

257 (854) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വയനാട് ജില്ലയിൽ കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച കെട്ടിടനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ താലൂക്ക്തല വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(ബി) നാലുവർഷം വൈത്തിരി താലൂക്കിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച കെട്ടിട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കൽപ്പറ്റ കോടതിയുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യത്തിലെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 1-ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(സി) കൽപ്പറ്റ കോടതി നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് 600 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

മണലൂർ സബ്ട്രഷറി കെട്ടിട നിർമ്മാണം

258 (855) ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കാഞ്ഞാണിയിൽ മണലൂർ സബ്ട്രഷറി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ട്രഷറി ഡയറക്ടറേറ്റിൽ നിന്നും ബിൽഡിംഗ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കത്തു ലഭിച്ചിരുന്നോ ;

(ബി) 4-8-2010-ലെ പി. എൻ.4 (എ1) 1753/09 നമ്പർ കത്തുമുഖേന എന്ത് വിവരമാണ് ട്രഷറി ഡയറക്ടറേറ്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത് ;

(സി) പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ ട്രഷറി ഡയറക്ടറേറ്റിന് നൽകിയോ എന്നറിയിക്കാമോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാലതാമസത്തിനു കാരണമെന്ത് എന്നറിയിക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കാഞ്ഞാണിയിലുള്ള പഞ്ചായത്ത് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ ഒന്നാം നിലയിൽ സ്ട്രോംഗ് റൂം പണിയുന്നതിന്റെ സുരക്ഷിതത്വം പരിശോധിക്കുവാനാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്.

(സി & ഡി) പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ ട്രഷറി ഡയറക്ടർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പരിശോധനയിൽ പ്രസ്തുത കെട്ടിടത്തിന്റെ ഒന്നാം നില സ്ട്രോംഗ് റൂം പണിയുന്നതിന് യോഗ്യമല്ല എന്ന് കണ്ടതിനാൽ നിലവിലുള്ള കെട്ടിടത്തോടുചേർന്ന് മുകളിൽ സ്ട്രോംഗ് റൂമും താഴെ കൗണ്ടറും എന്ന രീതിയിൽ രണ്ട് നിലയിലുള്ള ഒരു കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതി, സ്ഥലം പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സമിതിയുടെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തൃശൂർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തെ മണ്ണ് പരിശോധിച്ച് പൈൽ ഫൗണ്ടേഷൻ വേണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കൊയിലാണ്ടി താലൂക്ക് ആശുപത്രി കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

259 (856) ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലബാർ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയ കൊയിലാണ്ടി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ ബഹുനില കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവൃത്തിടെണ്ടർ കഴിഞ്ഞ് മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ആരംഭിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ ഏറ്റെടുത്തത് ആരാണെന്നും ടെണ്ടർ നിരക്കിനെക്കാൾ എത്ര ശതമാനമാണ് ഇവർ കൂടുതൽ ആവശ്യപ്പെട്ടെന്നതും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഈ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കാനുള്ള തടസ്സമെന്താണെന്നും ഇതു പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) മലബാർ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പ്രവൃത്തികളുടെ ഏതൊക്കെ ടെണ്ടറുകൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയെന്നും അതിനൊക്കെ സ്വീകരിച്ച നടപടക്രമങ്ങൾ എന്തൊക്കെയായിരുന്നെന്നും അവ ഓരോന്നും ടെണ്ടർ നിരക്കിനെക്കാൾ കൂടുതൽ എത്ര ശതമാനമുണ്ടായിരുന്നെന്നും വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഇ) കൊയിലാണ്ടി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ പ്രവൃത്തി നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി & സി) ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ ഏറ്റെടുത്തത് കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരക്കിനേക്കാൾ 12.93% കൂടുതൽ സിവിൽ വർക്കിനും 18.6% ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്കിനും ഇവർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

22-6-2010-ലെ ടെണ്ടർ കമ്മിറ്റി പ്രസ്തുത നിരക്ക് അംഗീകരിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിശോധനയ്ക്കായി അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രാദേശിക നിരക്കും പൊതുമരാമത്ത് നിരക്കും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം സംബന്ധിച്ചുള്ള സാക്ഷ്യപത്രം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസമാണ് ടി ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സമായിരുന്നത്. ഇത് ലഭ്യമാക്കുകയും പ്രസ്തുത ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പിനോട് ശുപാർശ ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) മലബാർ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ച കെട്ടിടനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. * നിരത്തുകളുടെ പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ഇ) ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കുറ്റാലം റസ്റ്റ് ഹൗസ്

260 (857) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തമിഴ്നാട്ടിലെ കുറ്റാലത്ത് കേരള സർക്കാരിന്റെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് റസ്റ്റ്ഹൗസ് ഉണ്ടോ ; ഇതിന്റെ നടത്തിപ്പു ചുമതല ആരെയാണ് ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ; റസ്റ്റ് ഹൗസ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതടക്കം എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് ഇവിടെ കേരള സർക്കാരിനുള്ളത് ; ഇവയുടെ അതിർത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ മതിൽ കെട്ടി സംരക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) റസ്റ്റ് ഹൗസിന്റെ നടത്തിപ്പു ചുമതല ഇപ്പോൾ സബ്കോൺട്രാക്ട് കൊടുക്കുകയാണോ ചെയ്യുന്നത് ;

(സി) എങ്കിൽ എത്ര വർഷം കൂടുമ്പോഴാണ് ഇതിന്റെ നടത്തിപ്പിനുള്ള അവകാശം ലേലം ചെയ്യുന്നത് ;

(ഡി) ഇങ്ങനെ സബ്-കോൺട്രാക്ട് കൊടുക്കുന്നതുമൂലം ഇതെടുക്കുന്നവർ ഇത് ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നു എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) പ്രസ്തുത റസ്റ്റ് ഹൗസ് നടത്തിപ്പ് പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡി. നേരിട്ട് നടത്തുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) തമിഴ്നാട്ടിലെ കുറ്റാലത്ത് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ റസ്റ്റ് ഹൗസ് ഉണ്ട്. ഇതിന്റെ നടത്തിപ്പ് ചുമതല പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൊല്ലം ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള പുനലൂർ സെക്ഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർക്കാണ്. പ്രസ്തുത റസ്റ്റ് ഹൗസ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതടക്കം 56.68 ഏക്കർ സ്ഥലം ഉണ്ട്. ഇത് മതിൽ കെട്ടി സംരക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി-ഡി) പ്രസ്തുത റസ്റ്റ് ഹൗസിന്റെ നടത്തിപ്പ് ചുമതല സബ് കോൺട്രാക്ട് നൽകിയിട്ടില്ല.

(ഇ) പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്.

അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികയിലെ ഒഴിവുകൾ

261 (858) ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ 2008 ജനുവരിക്കു ശേഷം എത്ര അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ (സിവിൽ) തസ്തികകളിലാണ് വേക്കൻസി ഉണ്ടായിരുന്നത് ;

(ബി) ഇതിൽ എത്ര വേക്കൻസികൾ പി.എസ്.സി. ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു ; ഇതിൽ എത്ര ഒഴിവുകളിൽ നിയമനം നടത്തി ;

(സി) ഇപ്പോൾ വകുപ്പിൽ എത്ര ഒഴിവുകൾ നിലവിലുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2008 ജനുവരിക്കുശേഷം അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ (സിവിൽ) മാരുടെ 76 വേക്കൻസികളാണ് ഈ വകുപ്പിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്.

(ബി&സി) 76 ഒഴിവുകളും പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

എൻ.ജി.ഒ.ക്വാർട്ടേഴ്സിലെ താമസക്കാർ

262 (859) ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്കായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ക്വാർട്ടേഴ്സുകളിൽ സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥരല്ലാത്തവർ താമസക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പി.എം.ജി. യിലെ ഹരിഹർ നഗർ ഇ4എ ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ ഇപ്പോൾ താമസിക്കുന്നതാരാണെന്നും താമസിക്കുന്നയാൾ ഏത് വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാരനാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) പി.എം.ജി.-യിലെ ഹരിഹർ നഗർ ഇ4 എ ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ ഇപ്പോൾ താമസിക്കുന്നത് അർദ്ധസർക്കാർ സ്ഥാപനമായ കേരള ഹെൽത്ത് റിസർച്ച് വെൽഫെയർ സൊസൈറ്റിയിലെ ജീവനക്കാരിയായ ശ്രീമതി ചന്ദ്രികാദേവി (ക്ലീനർ) ആണ്.

നിയമപരിഷ്ക്കരണ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്

263 (860) ശ്രീ. കെ. എം. മാണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിയമ പരിഷ്ക്കരണം നടത്തുന്നതിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ നിയോഗിച്ച ജസ്റ്റീസ് വി. ആർ. കൃഷ്ണയ്യർ കമ്മീഷൻ അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് എന്നാണ് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചതെന്നറിയിക്കുമോ ;

(ബി) കമ്മീഷൻ പുതുക്കി ഏതെല്ലാം നിയമനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ശുപാർശ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) നിലവിലുള്ള ഏതെല്ലാം നിയമനങ്ങൾ റദ്ദ് ചെയ്യണമെന്നാണ് കമ്മീഷൻ ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്നറിയിക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) നിലവിലുള്ള ഏതെല്ലാം നിയമനങ്ങൾക്കാണ് കമ്മീഷൻ ഭേദഗതി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നറിയിക്കുമോ ;

(ഇ) കമ്മീഷന്റെ ശുപാർശയിന്മേൽ സർക്കാർ നാളിതുവരെ എന്തെല്ലാം തീരുമാനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) കമ്മീഷന്റെ ഏതെങ്കിലും ശുപാർശകൾ സർക്കാർ നാളിതുവരെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ജി) കമ്മീഷന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കമ്മീഷന്റെ റിപ്പോർട്ട് 20-2-2009-ന് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചു.

(ബി-ഡി) 20-2-2009-ന് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച 1164 പേജ് വരുന്ന മൂന്ന് വാല്യങ്ങളുള്ള കമ്മീഷന്റെ പൂർണ്ണ റിപ്പോർട്ടിൽ വിവിധ വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിക്കുന്ന 104 കരട് ബില്ലുകളുണ്ട്. അവയിൽ 65 ബില്ലുകൾ പുതിയ നിയമങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും 30 ബില്ലുകൾ നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾ ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനും 9 ബില്ലുകൾ നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങളും റഗുലേഷനുകളും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ളതാണ്. കാലഹരണപ്പെട്ട 107 നിയമങ്ങൾ റദ്ദാക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദേശമുണ്ട്.

(ഇ-ജി) സുപ്രധാനമായ പല കണ്ടെത്തലുകളും ഉള്ള കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് വിശദമായി പഠിച്ച് ഒരു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ 31-3-2010-ലെ ജി.ഒ.(എം എസ്.) നം.62/2010 എന്ന ഉത്തരവിലൂടെ ഒരു മന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതി രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോൾ മന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

തലസ്ഥാനത്ത് ഹൈക്കോടതി ബഞ്ച്

264 (861) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി :
ശ്രീ. ബി. രാഘവൻ :
ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :
ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാനത്ത് ഹൈക്കോടതി ബഞ്ച് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഹൈക്കോടതി ബഞ്ച് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(സി) ബഞ്ച് സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് എന്താണ് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാത്തതാണ് ബെഞ്ച് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് തടസ്സമെന്ന കേന്ദ്ര നിയമ മന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഹൈക്കോടതി ബെഞ്ച് സ്ഥാപിച്ചു കിട്ടാൻ ഇനി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) 16-8-2006-ൽ സംസ്ഥാന മന്ത്രിസഭായോഗം, തിരുവനന്തപുരത്ത് സ്ഥിരമായി ഹൈക്കോടതി ബെഞ്ച് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതനുസരിച്ച് ബെഞ്ച് സ്ഥാപിക്കുവാൻ അനുവാദത്തിനായി കേരള ഹൈക്കോടതി ബഹു. ചീഫ് ജസ്റ്റിസിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചു. ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിലും കൊണ്ടുവന്നു. കേരള നിയമസഭ ഇക്കാര്യത്തിൽ രണ്ട് പ്രാവശ്യം ഐകകണ്ഠ്യേന പ്രമേയം പാസ്സാക്കുകയും ചെയ്തു. 2007-ജനുവരിയിൽ ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിയേയും കേന്ദ്ര നിയമ മന്ത്രിയേയും കണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചു. 14-12-2007-ൽ ബഹു. കേരള ചീഫ് ജസ്റ്റിസ് അഭ്യർത്ഥന നിരസിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് 27-12-2007 -ലെ മന്ത്രിസഭാ യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ജസ്റ്റിസിനോട് തീരുമാനം പുന : പരിശോധിക്കുവാനും കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചു. തദനുസരണം 29-1-2008-ലെ 26880/ലെഗ്.ബി.1/07/നിയമം നമ്പർ അർദ്ധഔദ്യോഗിക കത്തും, 4-2-2008-ലെ 26880/ലെഗ്.ബി.1/07/നിയമം നമ്പർ കത്തും അനുസരിച്ച് കേരള ചീഫ് ജസ്റ്റിസിനോടും കേന്ദ്രസർക്കാരിനോടും തിരുവനന്തപുരത്ത് സ്ഥിരമായി ഹൈക്കോടതി ബെഞ്ച് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുന്നതിന് അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് 25-3-2008-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും നിയമമന്ത്രിയും ഇതിലേക്കായി പൂർണ്ണമായ ഒരു നിർദ്ദേശം ബഹു. കേരള ഗവർണ്ണർക്ക് സമർപ്പിച്ചു. കൂടാതെ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹു. പ്രതിപക്ഷനേതാവും നയിച്ച സർവ്വകക്ഷിസംഘം 30-4-2008-ൽ ബഹുമാന്യയായ ഇന്ത്യൻ പ്രസിഡന്റിനെയും 15-4-2008-ൽ ബഹു. പ്രധാന മന്ത്രിയേയും കണ്ട് അതേ നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. മാത്രമല്ല തിരുവനന്തപുരത്ത് ഹൈക്കോടതി ബെഞ്ച് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുകൂല ഉത്തരവ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഗവർണ്ണർക്ക് 4-12-2008-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക കത്തും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഗവർണ്ണറുടെ ശുപാർശ കേന്ദ്രസർക്കാരിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) തിരുവനന്തപുരത്ത് ഹൈക്കോടതി ബെഞ്ച് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് ബഹു. കേരള ചീഫ് ജസ്റ്റിസിനെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ പരിഗണിക്കാമെന്നാണ് 16-2-2009-ലെ D.O. Lr. K-No.18/1/2008 US1 കത്ത് മുഖാന്തിരം ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര നിയമമന്ത്രി ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഇ) സാധ്യമാകുന്ന എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയ ഗെയിംസിന് അനുവദിച്ച തുക വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം

265 (862) ശ്രീ. കെ. എം. മാണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയ ഗെയിംസിന്റെ നടത്തിപ്പിനായി കേന്ദ്രം നാളിതുവരെ എത്ര തുക സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ധനസഹായമായി നൽകിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത തുക വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെയോ കമ്മിറ്റിയെയോ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത തുക ചെലവ് ചെയ്യുന്നതിനും മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഇ) സംസ്ഥാന സർക്കാർ ദേശീയ ഗെയിംസിനായി എത്ര തുക നാളിതുവരെ ചെലവ് ചെയ്തു എന്നറിയിക്കുമോ ;

(എഫ്) പ്രസ്തുത തുക എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾക്കാണ് വിനിയോഗിച്ചതെന്നറിയിക്കുമോ ?

(ജി) പ്രസ്തുത തുക വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) 35-ാമത് ദേശീയ ഗെയിംസിന്റെ നടത്തിപ്പിനായി കേന്ദ്രസർക്കാർ 110 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ആദ്യഗഡുവായി 55 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി-ഡി) ഉണ്ട്. 35-ാമത് ദേശീയ ഗെയിംസ് ഒരു ബൃഹത് സംരംഭമായതിനാൽ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഇന്ത്യൻ ഒളിമ്പിക് അസോസിയേഷന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസരണമായി വ്യക്തമായ രൂപരേഖയോടെ നാഷണൽ ഗെയിംസ് സെക്രട്ടറിയേറ്റ് എന്ന പേരിൽ ഒരു സ്ഥാപനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനായി മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി ഗവേണിംഗ് ബോഡി, എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി എന്നിവയും കായിക വകുപ്പുമന്ത്രി ചെയർമാനായി ഒരു എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയും കൂടാതെ സ്പോർട്സ് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയും വർക്ക്സ് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയും,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഗെയിംസ് നടത്തിപ്പിനാവശ്യമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നവീകരണങ്ങളും പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റികളുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

(ഇ) 35-ാമത് ദേശീയ ഗെയിംസിനായി ഇതേവരെ പദ്ധതിയിനത്തിൽ 16.13 കോടി രൂപയും പദ്ധതിയേതര ഇനത്തിൽ 2.91 കോടി രൂപയും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) ദേശീയ ഗെയിംസിനുവേണ്ടി വിവിധ സ്റ്റേഡിയങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിനും പുതിയ സ്റ്റേഡിയങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും വേണ്ടിയാണ് തുക ചെലവഴിച്ചത്.

(ജി) നാഷണൽ ഗെയിംസ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് മുഖേനയാണ് തുക വിനിയോഗിക്കുന്നത്.

കേരളത്തിൽ നിന്ന് ഐ.പി.എൽ.ടീം

266 (863) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :
ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :
ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ക്രിക്കറ്റ് കായിക രംഗത്തിന്റെ പ്രചരണാർത്ഥം കേരളത്തിൽ നിന്ന് ഒരു ഐ.പി.എൽ.ടീമിനെ സ്വപ്ന സാക്ഷാത്കാരത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഇടപെടൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) കൊച്ചി ഐ.പി.എൽ. ടീമിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം സംബന്ധിച്ച തർക്കത്തിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് സർക്കാരിന് ഏതെങ്കിലും ഇടപെടൽ നത്താനാകുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ ; ഇതിനായി പ്രസ്തുത ടീമിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശമുള്ള റോന്ദേവു കൺസോർഷ്യത്തിന്റെ പ്രതിനിധികളുമായി എന്തെങ്കിലും ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇതിനായി സർക്കാർ തലത്തിൽ മദ്ധ്യസ്ഥ ചർച്ചകൾ നടത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം ,പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) & (സി) ബാധകമല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോമൺവെൽത്ത് ഗെയിംസിലും ഏഷ്യാഡിലും മെഡൽ നേടിയവർക്ക് പ്രോത്സാഹനം

267 (864) ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ :
ശ്രീ. കെ. എം. ബാബു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഇക്കഴിഞ്ഞ കോമൺവെൽത്ത് ഗെയിംസിലും ഏഷ്യാഡിലും വിവിധ ഇനങ്ങളിൽ മെഡലുകൾ നേടിയ മലയാളി കായികതാരങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തൊക്കെ പ്രോത്സാഹനങ്ങളാണ് നല്കിയത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) കോമൺവെൽത്ത്, ഏഷ്യാഡ് എന്നീ കായിക മത്സരങ്ങളിൽ പങ്കെടുത്തവർക്ക് കൂടുതൽ കായിക നേട്ടം കൈവരിക്കാൻ സഹായകരമാകുന്ന തരത്തിൽ അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള കോച്ചിംഗ് പരിപാടികളിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തൊക്കെ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ഏതെങ്കിലും വ്യക്തികളുടെ മാത്രം കോച്ചിംഗ് ലഭിച്ചതുമൂലം ഈ മേളകളിൽ കഴിവുകൾ പൂർണ്ണമായും പ്രകടിപ്പിക്കാനാകാതിരുന്ന കായികതാരങ്ങളെ കണ്ടെത്തി അവർക്ക് കൂടുതൽ അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള കൂടുതൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഡൽഹിയിൽ നടന്ന 19-ാമത് കോമൺവെൽത്ത് ഗെയിംസിലും ചൈനയിൽ നടന്ന 16-ാമത് ഏഷ്യൻ ഗെയിംസിലും മെഡൽ നേടിയ മലയാളി കായിക താരങ്ങൾക്കും പരിശീലകർക്കും സർക്കാർ ക്യാഷ് അവാർഡ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി & സി) കോമൺവെൽത്ത്/ഏഷ്യാഡ് കായിക മത്സരങ്ങളിലെ നേട്ടം പരിശോധിച്ചപ്പോൾ വ്യക്തമാകുന്നത് അത്‌ലറ്റിക്സിലാണ് കേരളത്തിൽ വൻ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാൻ കഴിയുന്നത് എന്നാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അത്‌ലറ്റിക്സിൽ 2012, 2016 ഒളിമ്പിക്സുകളിൽ മെഡൽ പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് 'ഗോ ഫോർ ഗോൾഡ്' എന്ന പുതിയൊരു പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഇനങ്ങളിൽ മികവ് തെളിയിച്ചവർക്ക് ഉന്നത നിലവാരമുള്ള പരിശീലനം നൽകുന്നതിനാണ് ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

സ്പോർട്സ് പരിശീലകർക്ക് പാരിതോഷികം

268 (865) ശ്രീ. കെ. കെ. ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഏഷ്യൻ ഗെയിംസിൽ മെഡലുകൾ നേടിയ മലയാളി കായിക താരങ്ങളുടെ പരിശീലകർക്ക് പാരിതോഷികം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ആർക്കൊക്കെ എത്ര തുക വീതം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അവർക്ക് അർഹിക്കുന്ന പരിഗണന നൽകി പാരിതോഷികം അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ശ്രീ. എം.എ. ജോർജ്ജ്, ശ്രീ. നിഷാദ്, ശ്രീമതി പി.റ്റി.ഉഷ, ശ്രീ. ബിനു എം.റ്റി., ശ്രീ. രതീഷ്, ശ്രീ. ബാബു ജോൺ, ശ്രീ. ഭാസ്കരൻ എന്നിവർക്ക് ഓരോ ലക്ഷം രൂപവീതം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കായികവിദ്യാഭ്യാസം

269 (866) ശ്രീ. കെ. കെ. ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കായിക വിദ്യാഭ്യാസം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ഏതൊക്കെ വിദ്യാലയങ്ങൾക്ക് എന്തൊക്കെ സഹായങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട് എന്നറിയിക്കുമോ ;

(ബി) സംസ്ഥാന കായികമേളയിലും ദേശീയ കായികമേളയിലും മികവുപുലർത്തുന്ന സ്കൂളുകൾക്കായി പ്രത്യേക പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടിട്ടുണ്ടോ ; വിശദവിവരം നൽകുമോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ആയതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) ദേശീയ സംസ്ഥാന കായികമേളകളിൽ മികച്ച പ്രകടനം കാഴ്ചവച്ച പാലക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പറളി ഹൈസ്ക്കൂളിന് എന്തൊക്കെ സഹായങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നറിയിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ വിദ്യാലയങ്ങൾക്ക് കളിസ്ഥലനിർമ്മാണത്തിനായി കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ, കായികയുവജനകാര്യാലയം എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും താഴെപ്പറയുംപ്രകാരം സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ മുഖാന്തിരം നൽകിയ തുക

1.	ജി.എച്ച്.എസ്.എസ്. കുമാരനല്ലൂർ	1,50,000
2.	ജി.എച്ച്.എസ്. മങ്കര	1,50,000
3.	ശ്രീ നാരായണ എഡ്യൂക്കേഷണൽ സൊസൈറ്റി, ഈസ്റ്റ് വില്ലേജ്, പല്ലശ്ശന	1,50,000
4.	ശ്രീ ശങ്കര ഓറിയന്റൽ എച്ച്.എസ്., ലക്കിടി	1,50,000
5.	എച്ച്.എം.എസ്. ആയല്ലൂർ, പാലക്കാട്	2,00,000
6.	ഡോ. ബി.കെ. മേനോൻ മെമ്മോറിയൽ എച്ച്.എസ്., തൃത്താല.	5,00,000
7.	ജി.എച്ച്.എസ്., കിഴക്കഞ്ചേരി	5,00,000
8.	ഗോപാൽ മെമ്മോറിയൽ വി.എച്ച്.എസ്., തിരുവാളത്തൂർ	1,50,000
9.	എസ്.എം.എം. എച്ച്.എസ്., പഴമ്പാലക്കോട്	3,00,000
10.	ജി.എച്ച്.എസ്.എസ്., കിഴക്കഞ്ചേരി, പാലക്കാട്	10,00,000

കായിക യുവജനകാര്യാലയം മുഖേന നൽകിയ തുക: ഗവൺമെന്റ് ഹയർസെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ, കുമാരനല്ലൂർ, തൃത്താല, ഒറ്റപ്പാലം, പാലക്കാട്-2,00,000

(ബി - ഡി) പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ആറ്റിങ്ങൽ ശ്രീപാദം സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണം

270 (867) ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആറ്റിങ്ങൽ ശ്രീപാദം സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കി ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ ;

(സി) ഇനി ഏതൊക്കെ പണികളാണ് ശേഷിക്കുന്നത് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണച്ചുമതല ആർക്കാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്നും എത്ര ലക്ഷം രൂപയാണ് ഇതിന് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അവസാനഘട്ടത്തിലണ്.

(ബി) ഉദ്ഘാടനം എത്രയും വേഗത്തിൽ നടത്തുന്നതിനായി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു.

(സി) ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം, ഫുട്ബോൾ കോർട്ട്, റണ്ണിംഗ് ട്രാക്ക്, ഗ്യാലറി, വോളിബോൾ കോർട്ട്, ബാസ്ക്കറ്റ്ബോൾ കോർട്ട്, പവിലിയൻ, മതിൽ, ഗേറ്റ് തുടങ്ങിയവയുടെ പണികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്.

(ഡി) സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ സിഡ്‌ക്കോയ്ക്കാണ് നിർമ്മാണ ചുമതല. 5,04,30,077-രൂപയാണ് ഇതിനായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ദേശീയ ആർച്ചറി അക്കാദമി

271 (868) ശ്രീ. പി. കൃഷ്ണപ്രസാദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പുൽപ്പള്ളിയിൽ ആരംഭിക്കുന്ന ദേശീയ ആർച്ചറി അക്കാഡമിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ബി) അക്കാഡമിയിൽ നിലവിൽ എത്ര വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠിക്കുന്നുണ്ടെന്നും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) അക്കാഡമിയുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണം എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും എത്ര കാലംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാനാവുമെന്നും ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത അക്കാഡമിയ്ക്ക് കേരള വർമ്മ പഴശ്ശിരാജയുടെ നാമദേയം നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വയനാട് ജില്ലയിൽ പുൽപ്പള്ളിയിൽ ഒരു ആർച്ചറി അക്കാഡമി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 8 ഏക്കർ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥലത്തിന്റെ സംരക്ഷണ ചുമതല ജില്ലാ സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും താൽക്കാലികമായി അക്കാഡമി ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ അക്കാഡമി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രൊപ്പോസൽ സ്പോർട്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നൽകുന്നതിനായി ജംഷഡ്പൂരിലെ ടാറ്റാ ആർച്ചറി അക്കാഡമി സന്ദർശിച്ച് വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതിന് ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സംഘത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അക്കാഡമിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) സംസ്ഥാന സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കിയ 8 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് ആർച്ചറി അക്കാഡമി സ്പോർട്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സ്പോർട്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയ്ക്ക് നൽകുന്നതിനും താൽക്കാലികമായി ഷെഡ് പണിത് അക്കാഡമി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് വയനാട് ജില്ലാ സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിന് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ഹോസ്ദുർഗ്ഗ് മണ്ഡലത്തിൽ കളിസ്ഥലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക

272 (869) ശ്രീ. പള്ളിപ്രം ബാലൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഹോസ്ദുർഗ്ഗ് മണ്ഡലത്തിൽ കളിസ്ഥലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഏതെല്ലാം സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് എത്ര തുക വീതം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഹോസ്ദുർഗ്ഗ് മണ്ഡലത്തിൽ കളിസ്ഥലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ, കായികയുവജനകാര്യാലയം എന്നിവ മുഖാന്തിരം അനുവദിച്ച തുകയുടെ വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

കാസർഗോഡ് ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണം

273 (870) ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർഗോഡ് ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) നിർദ്ദിഷ്ട ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മിക്കാനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(സി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ?

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. കാസർഗോഡ് ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മിക്കുവാൻ അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേക്കായി ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനും കോളേജ് പ്രിൻസിപ്പൽ കൺവീനറുമായി ഒരു കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 14,33,64,000 രൂപ

(സി) കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനം വരുന്ന മുറയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

നീലേശ്വരം സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണം

274 (871) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

മലബാർ സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നീലേശ്വരം സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തുക അനുവദിച്ചുവെങ്കിലും നാളിതുവരെ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് അനുവദിച്ച തുക നീലേശ്വരം ബ്ളോക്ക് പഞ്ചായത്തിന്റെ പേരിൽ മാറ്റി നൽകാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

ഉത്തരം

ഉണ്ട്. നീലേശ്വരം ഇ.എം.എസ്. മെമ്മോറിയൽ സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണത്തിനായി 2010-11 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 2 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിനായി വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുവാൻ നീലേശ്വരം ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും ആയത് ഇതുവരെയും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല.

റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികൾ

275 (872) ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച അഭിപ്രായ രൂപീകരണത്തിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ എം.പി.മാർ എം.എൽ.എ. മാർ മറ്റ് പൊതുപ്രവർത്തകർ, യാത്രക്കാരുടെ പ്രതിനിധികൾ എന്നിവരുടെ അഭിപ്രയങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം നൽകുമോ ;

(ഡി) മലബാർ മേഖലയുടെ റെയിൽ വികസനത്തിനുള്ള പ്രത്യേക പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ഉണ്ട്. 2010-11-ലെ റെയിൽ ബഡ്ജറ്റിനു മുന്നോടിയായി കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനം സംബന്ധിച്ച് എം.പി.മാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടങ്ങിയ മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിൽ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മെമ്മോറാണ്ടത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി വെച്ചിട്ടുണ്ട്.*

(സി) പലപ്പോഴായി ജനപ്രതിനിധികളിൽ നിന്നും യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും പാസഞ്ചർ അസോസിയേഷനുകളിൽ നിന്നും പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളും പരിഗണിച്ചാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നത്.

(ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നൽകിയ നിവേദനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികളിൽ മലബാർ മേഖലയിലെ റെയിൽവേ വികസനവും ഉൾപ്പെടും.

കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി

276 (873) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. വി ചെന്താമരാക്ഷൻ :
ശ്രീ. എം. ഹംസ :
ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഫാക്ടറി ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയിട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാത്തത് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുന്നോട്ട് വച്ചിട്ടുള്ള ഉപാധികൾ കാരണമാണെന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ സഹമന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച വസ്തുതകൾ വിശദമാക്കുമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) റെയിൽവേയുടെ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ 430.59 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 429.27 ഏക്കർ ഭൂമി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞു. ഫാക്ടറിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലം കൈമാറുന്നതാണ്.

(സി) റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി ഒരു പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമായിരിക്കണമെന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നതെന്നും ഭാവിയിൽ പദ്ധതി ഒരു ജോയിന്റ് വെഞ്ചറായി മാറ്റണമെന്ന സാഹചര്യം വരികയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സൗജന്യമായി നൽകുന്ന ഭൂമിയുടെ വില ഫാക്ടറിയിലുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഓഹരിയായി കണക്കാക്കണമെന്ന നിബന്ധനയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവച്ചത്. തുടർന്ന് ജോയിന്റ് വെഞ്ചറി-ലെ സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് ഭൂമി ഉപ-പാട്ടത്തിന് നൽകാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യത്തോടുകൂടി പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി 90 കൊല്ലത്തെ ദീർഘകാല പാട്ടത്തിന് റെയിൽവേക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകണമെന്ന് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) ടി നിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ച് യുക്തമായ തീരുമാനം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും പദ്ധതി അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കാനാവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

റെയിൽവേ വികസനം

277 (874) ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ :
ശ്രീ. കെ. ടി. ജലീൽ :
ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ :
ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) അടുത്ത ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ച് കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള എം.പി.മാരുമായി സർക്കാർ ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെല്ലാം പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് പരിഗണനയിലുള്ളത് ;

(ഡി) മുൻ ബഡ്ജറ്റുകളിൽ കേരളത്തിന് അനുവദിച്ച പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 2010-11 റെയിൽ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി, സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽ വികസനം സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് എം.പി. മാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുകയും ചർച്ചയിൽ ഉരുത്തിരിഞ്ഞു വന്ന ആശയങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി നിവേദനം തയ്യാറാക്കി റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിനുമുമ്പാകെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. നിവേദനത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്. *

(ബി) 31-12-2010-ൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് എം.പി.മാരുമായി ചർച്ച നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കേരളത്തിൽ ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സുള്ള ഒരു പെനിൽസുലാർ റെയിൽവേ സോൺ, പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറി, വാഗൺ ഫാക്ടറി, ഹൈ സ്പീഡ് കോറിഡോർ, ഫ്രെയിറ്റ് കോറിഡോർ എന്നീ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് മുഖ്യമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തോടാവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്.

(ഡി) സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിവരുന്നു.

റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ഡൽഹിയിൽ ലെയ്സൺ ഓഫീസറെ നിയമിക്കാൻ നടപടി

278 (875) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങളും പ്രശ്നങ്ങളും സമയാസമയങ്ങളിൽ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ഡൽഹിയിൽ ലെയ്സൺ ഓഫീസർ ഉണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഒരു ലെയ്സൺ ഓഫീസറെ നിയമിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;

(ബി) റെയിൽവേ കാര്യങ്ങൾ സമയാസമയം വിലയിരുത്താൻ ഈ രംഗത്ത് പ്രഗത്ഭ്യം നേടിയ വിദഗ്ദ്ധർ അംഗങ്ങളായി ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉത്തരം

(എ) റെയിൽവേക്ക് മാത്രമായി ലെയ്സൺ വിംഗ് ഇല്ല. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത് ഉതകുംവിധം ഡൽഹിയിൽ കേരള ഹൗസിൽ ഒരു ലെയ്സൺ വിംഗ് നിലവിലുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് മാർഗ്ഗരേഖ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ നിലവിലുണ്ട്. 26-7-2010-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നം. 300/2010/ഗതാ. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പ്രസ്തുത സെൽ പുന:സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. *

റെയിൽവേയുടെ കേരളാ സോൺ

279 (876) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം, കൊങ്കൺ ഡിവിഷനുകളെ ഏകോപ്പിച്ചുകൊണ്ട് റെയിൽവേയുടെ കേരളാ സോൺ ലഭിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന എം.പി. മാരും സർക്കാരും ചേർന്ന് റെയിൽവേ മന്ത്രിയുമായി ചർച്ച നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) കേരളത്തിൽ ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സുള്ള ഒരു പെനിൻസുലാർ റെയിൽവേ സോൺ രൂപീകരിക്കണമെന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മുഖ്യ ആവശ്യമായി സർവ്വകക്ഷിയോഗം ബഹു. കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്ക് നൽകിയ നിവേദനത്തിൽ മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടി നിർദ്ദേശം എം.പി.മാരുടെ കോൺഫറൻസുകളിലെ അജണ്ടകളിൽ മുഖ്യ വിഷയമായി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. *

റെയിൽവേ റിസർവേഷൻ കൗണ്ടർ പട്ടം എൽ.ഐ.സി. ഓഫീസിൽ നിലനിർത്തുന്നതിന് നടപടി

280 (877) ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ :
ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരത്തെ പട്ടം എൽ.ഐ.സി ഓഫീസിനോടനുബന്ധിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന റെയിൽവേ റിസർവേഷൻ കൗണ്ടർ അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണി നേരിടുന്നതായ വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇവിടെനിന്നും ഈ ഓഫീസ് മാറ്റുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇവിടെ റെയിൽവേ റിസർവേഷൻ ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടത്തിൽതന്നെ ഈ ഓഫീസ് നിലനിർത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) ഉണ്ട്. ഇക്കാര്യം റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എൽ.ഐ.സി. ഉദ്യോഗസ്ഥരും, റെയിൽവേ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഇത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ചകൾ നടത്തുന്നതാണ്.

(ചോദ്യോത്തരങ്ങൾകഴിഞ്ഞു.)

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 572, 579, 580, 582, 584, 587, 590, 592, 597, 602, 604, 607, 620, 622, 623, 630, 633, 636, 654, 662, 663, 666, 669, 673.674,678 എന്നീ നമ്പർ ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

അടിയന്തരപ്രമേയം

അനെർട്ടിലെ നിയമവിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ : പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ അനെർട്ടിന്റെ പുന:സംഘടനയിൽ നിയമവിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളും ധൂർത്തും ഫണ്ട് വകമാറ്റി ചെലവഴിക്കലും പുതിയ കമ്പനി രൂപീകരിക്കുവാനുള്ള തീരുമാനവും മൂലം ഉളവായിട്ടുള്ള ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷത്തെ സംബന്ധിച്ച് സഭാനടപടികൾ നിറുത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ പി. സി. ജോർജ്, കെ. ബാബു, കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി, കെ. പി മോഹനൻ, കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ, കെ. കെ. ഷാജു എന്നീ അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 അനുസരിച്ച് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പിന്നോക്ക-പട്ടിക സമുദായക്ഷേമവും ഊർജ്ജവും വകുപ്പമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ) : സർ, കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനം നടക്കുമ്പോൾ ഇതേ പ്രശ്നംതന്നെ അടിയന്തര പ്രമേയമായി കൊണ്ടുവരികയും ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ 9-3-2010-ൽ സബ്മിഷനായി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്ത പ്രശ്നം തന്നെയാണ് വീണ്ടും ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ ഇവിടെ മറുപടി പറഞ്ഞതും സഭയ്ക്ക് അത് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടതുമാണ്. അത് ബോദ്ധ്യപ്പെടാഞ്ഞത് പോരാഞ്ഞിട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. സി. ജോർജ്ജ് ഞാനടക്കമുള്ളവരെ പ്രതിയാക്കി Before the Honourable Court of enquiry commission and the Special Judge Trivandrum. ഒരു കേസ്സും കൊടുത്തു. ഞാൻ ആറാമത്തെ പ്രതിയാണ്. ഈ പരാതിയിൽ സൂചിപ്പിച്ച ശ്രീ. സി. പി. നാരായണനും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണനും രണ്ടും മൂന്നും പ്രതികളാണ്. ഞാൻ അതിന്റെ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും പറയുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർക്ക് വേണമെങ്കിൽ ഞാൻ അത് മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാം. In the aforesaid circumstances, the complaint is rejected. അതിൽ പറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ കംപ്ലെയിന്റ് റിജക്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നുവെന്ന് വിജിലൻസ് കോടതി പറഞ്ഞിട്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട ജോർജിന് സംതൃപ്തി വരാത്തതുകൊണ്ട് അത് ഹൈക്കോടതിയിൽ കൊടുക്കുകയും ഹൈക്കോടതി 30-6-2010-ന് വിധി പറഞ്ഞു. In the result to the criminal revision petition is dismissed, has not pressed. എന്നു പറഞ്ഞാൽ, പെറ്റീഷൻ പ്രസ് ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് റിജക്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് വിധിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ആ പ്രസ് ചെയ്യാത്ത കാര്യമാണ് ഇപ്പോൾ വീണ്ടും കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. എന്നാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾക്ക് മറുപടി പറയാൻ ഒരു മന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ എനിക്ക് ബാദ്ധ്യതയുണ്ട്. വീണ്ടും വന്നു കഴിഞ്ഞാൽ വീണ്ടും മറുപടി പറയുന്നതിൽ എനിക്ക് യാതൊരു വൈമനസ്യവുമില്ല. അനെർട്ട് എന്നുപറയുന്നത് Agency for Non conventional Energy for Rural Technology, 1956-ലെ ട്രാവൻകൂർ-കൊച്ചിൻ സയന്റിഫിക് ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റീസ് ആക്ട് പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതും ഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതുമായ ഒരു ആട്ടോണമസ് ബോഡിയാണ് അനെർട്ട്; ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം സുതാര്യമാണ്, യാതൊരാക്ഷേപത്തിനും വിധേയമല്ലാത്ത രൂപത്തിലാണ് മുന്നോട്ടു പോകുന്നത്. ഏതെങ്കിലും സ്പെസിഫിക്കായ അലിഗേഷൻ ഉണ്ടെങ്കിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ അതിനെ സംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായ അന്വേഷണവും പരിശോധനയും നടത്തുന്നതിൽ ഗവൺമെന്റിന് ഒരു വൈമനസ്യവുമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് ഇവിടെ മൂന്ന് കാര്യങ്ങളാണ് സൂചിപ്പിച്ചത്. അതിൽ ഒന്ന്, ഫണ്ടിന്റെ വിനിയോഗമാണ്. രണ്ടാമത്തേത് നിയമനങ്ങളാണ്. മൂന്നാമതായി, പുതുതായി രൂപീകരിക്കാൻ പോകുന്ന കമ്പനിയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽ ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ 35 കോടി രൂപ അനെർട്ടിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനെർട്ട് എന്നു പറയുന്നത് ഗ്രാമീണ വൈദ്യുതി മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഊർജ്ജ ഉൽപ്പാദനത്തിൽ വികേന്ദ്രീകരണം ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനത്തിന് സാങ്കേതികമായിട്ടുള്ള അറിവ് പകരുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. അതാണ് അനെർട്ടിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ജോലി. ഭരണഘടനാ ആർട്ടിക്കിൾ 73, 74 പ്രകാരം പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ മേഖല തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ചുമതലയുള്ളതാണ്. മാത്രമല്ല നേരത്തെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിവന്ന സബ്സിഡി സ്കീമുകൾ, ഐ.ആർ.ഇ.പി. പ്രോജക്ടുകളെല്ലാം അവസാനിപ്പിച്ചശേഷം ഭരണഘടനാ ഭേദഗതിയുടെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കാണ് ഗ്രാമീണ ഊർജ്ജ ഉൽപ്പാദനത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വലിയ പ്രാധാന്യം കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അവർ 35 കോടി രൂപ അനെർട്ടിൽ നിക്ഷേപിച്ചു. ഇതിൽ 18 കോടി രൂപ ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് റൂറൽ എനർജി പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിവിധ പഞ്ചായത്തുകൾ അനെർട്ടിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര പദ്ധതികൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനും കാർബൺ ക്രെഡിറ്റിനും വേണ്ടി യുണൈറ്റഡ് നേഷൻസിൽ അപേക്ഷിക്കുന്നതിന് അടിസ്ഥാന രേഖയായി ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് റൂറൽ പ്ലാന്റ് ഉണ്ടാക്കണം. അതുപോലെ തന്നെ മാൻഡേറ്ററി സർവ്വേ, എൻ.ടി.യു. സർവ്വേ, പവർലൈൻ മാപ്പിംഗ് തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികളാണ് ഇവിടെ നടക്കേണ്ടത്. 2012-ഓടുകൂടി ഇത് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടത് ശ്രമകരമായ ഒരു ജോലിയാണ്. ഇതിൽ മാൻഡേറ്ററി സർവ്വേ ഇപ്പോൾ പൂർത്തിയായി. എൻ.ടി.യു.. സർവ്വേയും പവർ ലൈൻ മാപ്പിംഗും ഇപ്പോൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളുടേയും സമഗ്ര ഊർജ്ജ ആസൂത്രണ രേഖ ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2012 മാർച്ച് മാസത്തോടെ ഇത് പൂർത്തിയാക്കാനാകും. അത് പൂർത്തിയാകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യുതി മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള സമഗ്ര പിക്ചർ നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നതാണ്. അതിന്റെ പവർ ലൈൻ മാപ്പിംഗും സാങ്കേതികമായ കാര്യങ്ങളും പഠനങ്ങളുമെല്ലാം ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2012 മാർച്ച് വരെയാണ് ഈ പ്രോജക്ടിന്റെ കാലാവധിയെങ്കിലും അത് പൂർത്തിയാകും. 18 കോടി രൂപ അതിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ്. 9 കോടി രൂപ വിവിധ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ളതാണ്. നല്ല ഉപകരണങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് കഴിയാതെ വന്നപ്പോൾ റീ-ടെന്റർ ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായി കുറച്ച് കാലതാമസമുണ്ടായിയെങ്കിലും ഇപ്പോൾ എല്ലാം ശരിയായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സോളാർ കുക്കർ, സോളാർ വാട്ടർ ഹീറ്റർ, വാംലൈറ്റിംഗ് സിസ്റ്റംസ്, പോർട്ടബിൾ ചൂള ഇതെല്ലാം പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഇപ്പോൾ എത്തിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വിതരണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇനി നാല് ഉപകരണങ്ങളുടെ ടെസ്റ്റിംഗ് കൂടി നടന്നാൽ മാത്രമേ അത് വിതരണം നടത്താൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. അതിന്റെ ടെസ്റ്റിംഗ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച 18 കോടി രൂപയും ഈ 9 കോടി രൂപയും കൂടി ആകെ 27 കോടി രൂപയായിട്ടുണ്ട്. പിന്നെ 8 കോടി രൂപയാണ് ബാക്കിയുള്ളത്. 8 കോടി രൂപ ചെലവ് ചെയ്തുവെന്നതാണ് ആരോപണമായി വന്നിരിക്കുന്നത്. പഞ്ചായത്തുകൾ വികേന്ദ്രീകൃത ഊർജ്ജ ഉൽപ്പാദനത്തിനുവേണ്ടി പ്രോജക്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ സാമ്പത്തികമായി അവരെ സഹായിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയില്ല. ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഏതാണ്ട് 333 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള 867 ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ നമ്മുടെ വിവിധ സൈറ്റുകളിലുണ്ട്. ഇതിനുപുറമേ 20 മെഗാവാട്ടിന്റെ ജൈവ ഗ്യാസ് പ്ലാന്റുകളുടേയും സാദ്ധ്യത ഇവിടെയുള്ളതിനാൽ ഇതിനൊരു കമ്പനി ആവശ്യമാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സുകൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി ഈ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ ഇവർക്ക് ഫണ്ട് ഫ്ളോട്ട് ചെയ്യാം. 333 മെഗാവാട്ടിന്റെ ചെറുകിട പദ്ധതികൾ പഞ്ചായത്ത് തുടങ്ങണമെങ്കിൽ

373/14

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2,200 കോടി രൂപ വേണ്ടിവരും. പക്ഷേ നമുക്ക് അത് പറ്റില്ല. പഞ്ചായത്തുകളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി അനെർട്ടിന്റെ സാങ്കേതികജ്ഞാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 8 കോടി രൂപ ആ കമ്പനിയിലേക്ക് ഷെയറായി കൊടുക്കുന്നതാണ്. അത് ആരും എടുക്കുന്നില്ല. അത് കമ്പനിക്കുവേണ്ടിയിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 18 കോടി രൂപ പവർലൈൻ മാപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് റൂറൽ എനർജി പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കൽ, 9 കോടി രൂപയുടെ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിക്കൊടുക്കൽ, 8 കോടി രൂപ കമ്പനി രൂപീകരണത്തിനും മാറ്റിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ യാതൊരു രൂപത്തിലുമുള്ള മിസ് അപ്രോപ്രിയേഷനും ഇല്ല. അനെർട്ട് എന്നു പറയുന്നത് ഒരു ഓട്ടോണമസ് സ്ഥാപനമാണ്. അത് പി.എസ്.സി.-ക്ക് വിട്ട ഒരു സ്ഥാപനമല്ല. സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് ഇല്ലാത്തതാണ്. ചട്ടപ്രകാരമല്ലാതെ ഒരു കാര്യവും നടക്കുന്നില്ല. ഒരു നിയമനവും നടന്നിട്ടുമില്ല. ഫിനാൻസ് ഓഫീസറുടെ നിയമനമാണ് നടന്നത്. അതിന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിക്ക് അധികാരമുള്ളതാണ്. ഞാൻ ലളിതമായ ഭാഷയിൽ എല്ലാവർക്കും ബോദ്ധ്യപ്പെടാവുന്ന രൂപത്തിൽ ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. സി. ജോർജ് ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് എന്തിനാണ് ഇങ്ങനെ പറയുന്നതെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതോടുകൂടി ഇത് അവസാനിപ്പിച്ചാൽ നന്നായിരിക്കും എന്ന ഒരു അപേക്ഷ എനിക്കുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു പ്രശ്നവും ഇതിലില്ല.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ എല്ലാ കാര്യവും മുഖവിലയ്ക്ക് എടുത്തുകൊണ്ട് ബഹുമാനത്തോടെ അങ്ങയോട് പറയട്ടെ, സാധാരണ ജുഡീഷ്യൽ എൻക്വയറി വയ്ക്കാനല്ലേ എല്ലാവരും പറയുന്നത്, പക്ഷേ ഞാൻ വിനയത്തോടുകൂടി അങ്ങയോട് അപേക്ഷിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറും പ്രതിപക്ഷ നേതാവും മുഖ്യമന്ത്രിയും അവിടെയിരിക്കുന്ന എം.എൽ.എ. മാരും ചേർന്നുകൊണ്ട്, പ്രതിപക്ഷത്തെ എം.എൽ.എ.മാർ വേണ്ട, ഭരണകക്ഷിയിലെ അഞ്ച് എം.എൽ.എ മാരെ വച്ച് ഞാൻ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അങ്ങ് അന്വേഷിക്കാൻ തയ്യാറുണ്ടോ? ഞാൻ സാക്ഷിയായി ആ കമ്മിറ്റിയിൽ ഹാജരായിക്കൊള്ളാം. അങ്ങ് പറഞ്ഞതിന് വിരുദ്ധമായ സത്യസന്ധമായ കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തിയാൽ, ആ കമ്മിറ്റി അത് അംഗീകരിച്ചാൽ അങ്ങ് കുറ്റം സമ്മതിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ? അങ്ങ് ഇൻ-ഡയറക്ടായി ഇതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് അങ്ങ് സ്വയം ശിക്ഷ വാങ്ങിക്കുമോ എന്ന് ഈ സഭയിൽ പറയണമെന്നാണ് എനിക്ക് അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്. ഞാൻ ആരേയും അപമാനിക്കാനല്ല, ഞാൻ ആദ്യമേ പറഞ്ഞല്ലോ, അങ്ങും പ്രതിപക്ഷ നേതാവും മുഖ്യമന്ത്രിയും ചേർന്നുകൊണ്ട് ഭരണകക്ഷിയിലെ അഞ്ച് എം.എൽ.എ.മാരെ വച്ചുകൊണ്ട് അന്വേഷിച്ചാൽ മതി. അങ്ങ് പറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ സ്വസ്ഥമായിട്ടിരുന്ന് കേട്ടല്ലോ, ഞാൻ പറയുന്നത് കേട്ടിട്ട് അഭിപ്രായം പറയണം. എന്താണ് ഇവിടത്തെ പ്രശ്നം? 18-6-2009-ൽ സർക്കാർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. അനെർട്ടിന്റെ പുന:സംഘടന വന്നപ്പോൾ പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. ടിക്കാറാം മീണ ഈ കമ്മിറ്റി കൂടുന്നത് നിയമാനുസൃതമല്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് ഫയൽ എഴുതി ഇട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഫയൽ എഴുതി ഒപ്പിടാതെ കമ്മിറ്റിയിൽനിന്ന് ഇറങ്ങിപ്പോയി. അദ്ദേഹം പവർ സെക്രട്ടറിയല്ലേ എന്തിനാണ് ഇറങ്ങിപ്പോയത്. ഇത് അങ്ങ് കണ്ടിട്ടുണ്ടോ? ഈ ഫയലിൽ എന്താണ് എഴുതിയിരിക്കുന്നതെന്ന് അങ്ങ് നോക്കണ്ടേ? അതുപോലെതന്നെ ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ പവർ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. രാധാകൃഷ്ണനെ മറികടന്ന് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിലെ ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ യോഗം വിളിക്കുകയും പുന:സംഘടനാ റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിക്കുന്നതിൽ അതൃപ്തി രേഖപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് ഫയലിൽ എഴുതിയിട്ടുമുണ്ട്. അത് ഞാൻ വായിക്കുന്നില്ല, ഫയൽ തരാം. അല്ലെങ്കിൽ ഇത് സഭയിൽ വയ്ക്കാം, അങ്ങ് വായിക്കണം. ഇത് രണ്ട് ഐ.എ.എസ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരും മടയൻമാരായതുകൊണ്ടാണോ ഇത് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസത്തെപ്പോലെ സമയം ഇല്ലാതെപോകും, അതുകൊണ്ടാണ് ഞാനിത് വായിക്കാത്തത്. ഈ വിവാദ പുന:സംഘടനാ റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ പങ്കെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഈ റിപ്പോർട്ടിന്റെ മിനിട്ട്സ് ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ കേട്ടിട്ടുണ്ടോ? പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ സെക്രട്ടറിയുടെ ഒപ്പില്ലാതെ മിനിട്ട്സ് തയ്യാറാക്കി ഏതു നിയമപ്രകാരമാണ് പാസ്സാക്കുന്നത്. അതങ്ങ് കാണണം. ഇത് റീ-സ്ട്രക്ച്ചർ ചെയ്തപ്പോൾ രജിസ്ട്രാർക്കും ഫിനാൻസ് മാനേജർക്കും മാത്രമേ യോഗ്യത നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ബാക്കി തസ്തികകളിലെല്ലാം ഏജ് ലിമിറ്റില്ല, യോഗ്യതയില്ല, മാനദണ്ഡമില്ല. ഔദ്യോഗികമായി ഈ കത്ത് ഞാൻ ഹാജരാക്കാം. ഫൈനാൻസ് രജിസ്ട്രാർക്കും ഫൈനാൻസ് മാനേജർക്കും മാത്രമേ ഇതിൽ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ. ബാക്കിയൊന്നിനുമില്ല, ഏജ് ലിമിറ്റില്ല, 140 -ഓളം നിയമനങ്ങളുടെ റിപ്പോർട്ട് വന്നിരിക്കുകയാണ്, ക്യാബിനറ്റിനെ കളിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മന്ത്രിമാരെ കബളിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇത് എന്ത് ന്യായമാണ്; ഇത് അഴിമതിയല്ലേ? അതാണ് ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. നിയമനം സംബന്ധിച്ച് പത്രപ്പരസ്യം കൊടുത്തിരിക്കുന്നു, അതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണിത്. അത് ഞാൻ ഇവിടെ ഹാജരാക്കാം. ഇങ്ങനെയൊരു നിയമനം എങ്ങനെയാണ് നടത്താൻ പറ്റുന്നത്? ഈ രാജ്യത്ത് നടക്കുന്ന കാര്യമാണോ? പവർ സെക്രട്ടറി എതിർക്കുന്നു. പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ് മെമ്പർമാർ എന്നുകരുതി എന്തും ചെയ്യാനുള്ള അധികാരമുണ്ടോ; ഈ അധികാരം ആരാണ് കൊടുത്തത് ? ലിസ്റ്റിലുണ്ടായിരിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളാണിത്. അതിലും വളരെ വ്യക്തമായി അനെർട്ടിന്റെ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ ഈ നിയമനത്തിനുവേണ്ടി പത്രപ്പരസ്യവും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് ഇതിനകത്ത് എനിക്ക് ഏറ്റവും രസമായി തോന്നിയത്, ഒരു ടെക്നീഷ്യന്റെ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ എന്താണ്? ലൈറ്റ് ഹെവി ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, ബാറ്ററി ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് വാഹനങ്ങൾ, എക്സിബിഷൻ വാഹനങ്ങൾ ഇവ ഓടിച്ച് കുറഞ്ഞത് അഞ്ചു വർഷത്തെ പരിചയം. അതാണോ ഫീൽഡ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അസിസ്റ്റന്റിന്റെ ജോലിക്കുള്ള മാനദണ്ഡം. (ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഒരു പത്രക്കട്ടിംഗ് ഉയർത്തിക്കാട്ടി) ഇത് പത്രപ്പരസ്യമാണ്. ഞാൻ എഴുതിപ്പിടിപ്പിച്ച തല്ല. അതുപോലെതന്നെ അനെർട്ടിന്റെ പുന:സംഘടനാ റിപ്പോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രതിപക്ഷനേതാവ് മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്കൊരു കത്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രി ക്യാബിനറ്റ് മീറ്റിംഗ് കഴിഞ്ഞ് ബ്രീഫിംഗ് നടത്തുമ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്ക് ഇങ്ങനെ കത്തു കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ എന്നു ചോദിച്ചപ്പോൾ കത്ത് കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു, മുഖ്യമന്ത്രി നുണ പറയുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. എന്താണ് സംഭവമെന്ന് അറിയണ്ടേ? ഞാൻ അതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചപ്പോഴാണ് കള്ളൻ കപ്പലിൽതന്നെ ഉണ്ടെന്ന് മനസ്സിലായത്. ഈ കാര്യങ്ങൾക്കെല്ലാം നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണന്റെ സന്തത സഹചാരിയായി ഈ കൊള്ളയ്ക്ക് മുഴുവൻ കൂട്ടുനിൽക്കുന്ന ശ്രീ. സി.പി. നാരായണൻ എന്നുപറയുന്ന ആൾ പൊളിറ്റിക്കൽ സെക്രട്ടറിയായി ഇപ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിലുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ പരാതിപോലും മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ചെന്നിട്ടില്ല, അത് മുക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ എയിഡഡ് കോളേജിലെ ഒരു നിയമനം സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യം, ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. പി. നാരായണന്റെ കത്താണ്. ശ്രീ. സി.പി. നാരായണൻ പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ് മെമ്പറാണ്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ കത്താണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡയറക്ടർ................സർ, Appointment to the post of State Programme Manager, ANERT, Shri K. Balagopalan, St.Mary's College, Sulthanbethery. സുൽത്താൻബത്തേരി കോളേജിലെ ഒരു അദ്ധ്യാപകനെ അഡീഷണൽ ഡയറക്ടറായി നിയമിക്കുകയാണ്. യോഗ്യത എന്താണ്? അനെർട്ടിൽ അഡീഷണൽ ഡയറക്ടറായി വരികയാണ്. ഇതുവരെ ഡയറക്ടർ ഇല്ല, നിയമിക്കാൻ പറഞ്ഞ് ആർക്കാണ് കത്ത് കൊടുക്കുന്നത്? ഒരു പെർമനന്റ് ഡയറക്ടർപോലും ഇല്ലാത്ത സ്ഥാപനത്തിൽ എങ്ങനെ ഇതുപോലെ നിയമനം നടത്തും സർ, നിയമനം നടത്താൻവേണ്ടി നരേശൻ ഉണ്ണിത്താൻ എന്നുപറയുന്ന ഒരു ഡയറക്ടർക്കാണ് ചാർജ്ജ് ഉള്ളത്. (ഉണ്ണിത്താൻ കൊടുത്ത കത്തിന്റെ കോപ്പിയാണ് ഇത്) അതിനകത്ത് വേറൊരു പ്രധാനകാര്യം കൂടിയുണ്ട്. നിയമിച്ചാൽ മാത്രം പോരാ. This matter may be placed in the meeting of the executive committee of ANERT and got approved. ഈ കമ്മിറ്റിയിൽ വയ്ക്കണം. ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണനും ശ്രീ. സി. പി. നാരായണനുമാണ് ഈ കമ്മിറ്റിയിലുള്ളത്. കത്ത് കൊടുത്ത് നിയമിക്കുന്നതും കമ്മിറ്റിയിൽ പാസ്സാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതും അദ്ദേഹം തന്നെയാണ്. ഇത് എവിടത്തെ നിയമമാണ്, ഒരു കോളേജ് അദ്ധ്യാപകനെ ഡെപ്യൂട്ടേഷനിൽ നിയമിക്കാൻ പറ്റുമോ? അതിന്റെ ഔദ്യോഗിക കത്തിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. സി. പി. നാരായണന് നിഷേധിക്കാൻ പറ്റുമോ? ഈ കത്ത് നിഷേധിക്കട്ടെ, 16-11-ലെ മിനിട്ട്സ് എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. അതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, Appointment of Shri K. Balagopalan, of State Programme Manager എന്നാണ്. ഇത് ഏത് മാനദണ്ഡത്തിൽ ചെയ്തുവെന്ന് എനിക്കറിയണം? ഞാൻ പ്രധാനപ്പെട്ട ഭാഗത്തിലേക്ക് പോകുകയാണ്. ഈ നിയമനം സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഞാൻ ചോദിച്ചു. (നിയമനത്തിന്റെ ഉത്തരവ് എന്റെ കൈയിലുണ്ട്) എനിക്ക് ഏറ്റവും പ്രധാനമായി തോന്നിയ ഒരു സംഭവം ഇതിനകത്തുണ്ട്. ഈ അദ്ധ്യാപകന്റെ ശമ്പളം 43,332 രൂപയാണ്, ചെറിയ ശമ്പളമൊന്നുമല്ല. അങ്ങനെയാണ് നിയമിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളിൽനിന്ന് അങ്ങ് മുപ്പത്തിയഞ്ചരക്കോടി രൂപ പിരിച്ചെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് വച്ചിരിക്കുന്ന എഗ്രിമെന്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതെന്താണ്? അങ്ങ് വളരെ വ്യക്തമായി ഉത്തരം തന്നേ പറ്റുകയുള്ളൂ. പഞ്ചായത്തുകളിൽനിന്നും എങ്ങനെയാണ് പണം പിരിച്ചത്? ശ്രീ. പി. വി. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണനും ശ്രീ. സി. പി. നാരായണനും ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളിലേക്ക് കത്ത് അയയ്ക്കുകയും ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ഉൾപ്പെടെ കത്തയച്ച് മുപ്പത്തിയഞ്ചരക്കോടി രൂപ വാങ്ങിയെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. പുകയില്ലാത്ത അടുപ്പുകൾ ഉൾപ്പെടെ കൊടുക്കുമെന്നാണ് ഇതൊടൊപ്പമുള്ള ഉടമ്പടി. ഇപ്പോഴുള്ള ഉടമ്പടി പ്രകാരം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനം ഒപ്പു വച്ച പ്രോജക്ട് അടങ്കൽ തുക അനെർട്ടിന്റെ പ്രത്യേകമായി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള അക്കൗണ്ട് നമ്പരിലേക്ക് അടയ്ക്കണമെന്നാണ് താൽപ്പര്യപ്പെടുന്നത്. അക്കൗണ്ട് നമ്പർ അടക്കം ഡയറക്ടർ അനർട്ട്, ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്നത് ശ്രീ. ഉണ്ണി കൃഷ്ണപിള്ളയും ശ്രീ. സി. പി. നാരായണനുമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശമില്ലെന്ന് ആഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ വളരെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ കബളിപ്പിച്ച് ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളിൽ നിന്ന് പണം വാങ്ങാൻ ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണനും ശ്രീ. സി. പി. നാരായണനും എന്ത് അധികാരമാണു ള്ളത്; അങ്ങനെ വാങ്ങിയിട്ട് എന്തൊക്കെ ചെയ്യാമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്, പക്ഷേ എന്തൊക്കെയാണ് ചെയ്തത്? പുകയില്ലാത്ത അടുപ്പ്, കംപ്ലീറ്റ് ചൂള, പോർട്ടറി ചൂള, സോളാർ കുക്കർ, സോളാർ ഡ്രയർ, സോളാർ വാട്ടർ ഹീറ്റർ ഇതൊക്കെ 2009 ജൂൺ മുപ്പതിനു മുമ്പ് പൂർത്തിയാക്കുമെന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ രണ്ടു ശതമാനം പലിശ വച്ച് തിരികെ കൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഈ പണം തിരികെ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ? അതിനുപകരം പ്രത്യേകം കമ്പനിയുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ അർത്ഥമെന്താണ്? ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽ ഞാൻ ഇതിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഡബ്ള്യൂ എച്ച്.ഒ. നിരോധിച്ചിട്ടുള്ള ബാംഗ്ലൂർ പ്രൈവറ്റ് കമ്പനിയിൽനിന്നും ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ അറുപത് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് അടുപ്പുകൾ വാങ്ങിച്ചു. അതിന്റെ റെക്കോർഡ് ഞാൻ ഹാജരാക്കാം. ഏഴായിരം അടുപ്പുകളിൽ കുറേ അടുപ്പുകൾ പഞ്ചായത്ത് കൊണ്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പുകയില്ലാത്ത അടുപ്പിനാണ് അപേക്ഷ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീക്കോയ് പഞ്ചായത്തിൽ കുറേ അടുപ്പുകൾ കൊണ്ടുവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വിലയെക്കുറിച്ചും ഞാൻ അന്വേഷിച്ചു. 1200 രൂപ വച്ച് പാവപ്പെട്ട ബിപിഎൽ കാരന് അടുപ്പ് കൊടുത്തുകൊള്ളാൻ അനെർട്ട് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഈരാറ്റുപേട്ട ബാങ്കിന് താഴെയുള്ള സ്ഥാപനത്തിൽ ഇതേ അടുപ്പ് കൊണ്ടുവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വില അറുന്നൂറ് രൂപയാണ്, അങ്ങ് ഇത് അറിയണം. അങ്ങ് എന്തിനാണ് ഞാൻ പറയുമ്പോൾ നിഷേധിക്കുന്നത്. വെറും അറുന്നൂറ് രൂപ വച്ച് ഞാൻ അടുപ്പു വാങ്ങിത്തരാം. ആ അടുപ്പാണ് 1200 രൂപ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യെന്ന് പറഞ്ഞ് തീക്കോയ് പഞ്ചായത്തിൽ കൊണ്ടുപോയി കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. എങ്ങനെ മുതലാകും? ബാംഗ്ലൂർ പ്രൈവറ്റ് കമ്പനിയിൽനിന്നും 7000 അടുപ്പുകൾ വാങ്ങിയതിലൂടെ അറുപത് ലക്ഷം രൂപ ചെലവിട്ടതിന് റിക്കോർഡുണ്ട്.

ഇങ്ങനെ മാർക്കറ്റിൽ 600 രൂപയ്ക്ക് കിട്ടുന്ന അടുപ്പുകൾ കൊണ്ടുവന്ന് 1200 രൂപയ്ക്ക് ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം കൊടുക്കുകയെന്നു പറഞ്ഞാൽ അതിന്റെ സ്ഥിതി. എന്താവുമെന്ന് ആലോചിക്കണം. കഴിഞ്ഞ ദിവസം സഖാവ് പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടിയുടെ മുറിയിൽ രണ്ട് മന്ത്രിമാർ കമ്മിറ്റി കൂടി പുതിയൊരു കമ്പനിയുണ്ടാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കമ്പനിയുണ്ടാക്കുന്നതിന് ഞാൻ എതിരല്ല. നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. പുതിയ കമ്പനിയുണ്ടാക്കുന്നത് ഈ 35 കോടി രൂപവച്ചല്ല, അങ്ങനെ ഒരു കമ്പനിയുണ്ടാക്കണമെങ്കിൽ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടെ അനുവാദം വാങ്ങണം. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾ മൂന്നര കൊല്ലം മുമ്പ് വാങ്ങിവച്ച പണം രണ്ട് ശതമാനം പലിശ വച്ച് തിരികെ കൊടുക്കുന്നതിനു പകരം ഇവിടെ വന്ന് ആ പണമെടുത്ത് കമ്പനി ഉണ്ടാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചാൽ എങ്ങനെ ശരിയാകും എങ്ങനെ അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയും? അതുപോലെ തന്നെ ഊർജ്ജ കമ്മീഷനിലെ എത്രയോ നിയമനങ്ങൾക്കാണ് പരസ്യം കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇത് എവിടെ കൊണ്ടുപോയി ചെലവാക്കും. (തടസ്സം) അനെർട്ടിലെ നിയമനം. 1-4-2010-ന് ശേഷം അനെർട്ടിൽ (തടസ്സം) .... നിലവിലില്ല. ആയതിനാൽ അതിന്റെ ചുമതല താൽക്കാലിക ഉദ്യോഗസ്ഥന് നൽകിയിട്ടില്ലായെന്നു പറഞ്ഞു. 30-4-2010-ലെ ഓർഡറാണ്. ആ ഓർഡറിൽ വളരെ വ്യക്തമായി ആളെ നിയമിച്ചുകൊണ്ട് ആരാണ് ഓർഡർ ഇട്ടിരിക്കുന്നത് Posting of Special Officer, Polytechnique, Palakkad. ഓർഡർ ഇട്ടിരിക്കുകയാണ്. 1-4-2010-നുശേഷം അനെർട്ട് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ആഫീസർ (തടസ്സം) നടപടി വേണമെന്ന് പറഞ്ഞ ഹൈക്കോടതിയിൽ പോയപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി ഹാജരായ വക്കീൽ എ.ജി.യുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ മാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ എങ്കിൽ എനിക്ക് കേസില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. അങ്ങനെയാണ് കേസ് വിത്ഡ്രോ ചെയ്തത്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണം. നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവും മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറും ചേർന്നുകൊണ്ട് ഭരണ കക്ഷി എം.എൽ.എ.മാരുടെ ഒരു കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കി (തടസ്സം)......ആ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാനുള്ള മര്യാദ കാണിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

പിന്നോക്ക-പട്ടികസമുദായക്ഷേമവും ഊർജ്ജവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. സി. ജോർജ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ സഭയ്ക്ക് ബോധ്യപ്പെടാവുന്ന രൂപത്തിൽ ഞാൻ വ്യക്തമാക്കിയതാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ പലപ്പോഴായി നാല് കോടതികളിൽ വന്നതാണ്. ഒന്ന്, വിജിലൻസ് കോടതിയിൽ വന്നു, വിജിലൻസ് കോടതി നിരസിച്ചു, പിന്നെ ഹൈക്കോടതിയിൽ വന്നു, ഹൈക്കോടതി നിരസിച്ചു,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പിന്നെ ഒന്ന് എന്നോട് പറയാൻമറന്നുപോയി, ലോകായുക്തയിൽ വന്നത് പറഞ്ഞില്ല.- ഈ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളൊക്കെ ലോകായുക്തയിലും വന്നു, ലോകായുക്തയും നിരസിച്ചു, അതിനുശേഷമാണ് ഇപ്പോൾ ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ളത്. ഏതെങ്കിലും ഒരു സ്ട്രിക്ചേഴ്സ് ഈ വകുപ്പിന് എതിരായി ലോകായുക്തയിലോ വിജിലൻസിലോ ഹൈക്കോടതിയിലോ ഉണ്ടെങ്കിൽ ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് പറയുന്ന ഏത് അന്വേഷണത്തിനും ഞാൻ തയ്യാറാണ്. ഇവിടെ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞല്ലോ, 9-3-2010-ന് അങ്ങ് കേട്ടിട്ടുണ്ടാവുമല്ലോ അതുതന്നെയാണല്ലോ ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ് ഇപ്പോഴും പറയുന്നത്. അതിന് ഞാൻ മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. ഊർജ്ജോല്പാദന രംഗത്ത് പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജമേഖലയ്ക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വലിയ പ്രാധാന്യമാണ് കൊടുക്കുന്നത്. അത് കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിനെക്കൊണ്ട് മാത്രം കഴിയുകയില്ല. അര മെഗാവാട്ടിന്റെ കാൽ മെഗാവാട്ടിന്റെ മുക്കാൽ മെഗാവാട്ടിന്റെ പിന്നാലെ യൊന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് പോകാൻ പറ്റില്ല. ഗ്രാമീണ തലത്തിലുള്ള ജലസ്രോതസ്സുകൾ പരിപൂർണ്ണമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ പഞ്ചായത്തു കളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തണം. അതുകൊണ്ടാണ് പഞ്ചായത്തിനെ സഹായിക്കാൻ ഒരു സാങ്കേതിക സമിതി എന്നുള്ള നിലയിൽ അനെർട്ട് രംഗത്ത് വരുന്നത്. നിലവിലുള്ള അനെർട്ടിനെക്കൊണ്ടുമാത്രം അത് കഴിയുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഒരു പുന:സംഘടന ആവശ്യമാണ്. പക്ഷേ പണ്ട് അനെർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത് ഐ.ആർ.ഇ.പി.യുടെ പണി മാത്രമായിരുന്നു. അതായത് ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് റൂറൽ എനർജി പവ്വറാണ്, അത് അങ്ങേക്ക് അറിയാം. കാലാവധി കഴിഞ്ഞതോടുകൂടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അത് നിർത്തലാക്കുകയു ണ്ടായി. എന്നാൽ പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ മേഖലയ്ക്ക് വലിയ പ്രാധാന്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇന്നത്തെ ആവശ്യകത നേരിടാൻ അനെർട്ടിന്റെ നിലവിലുള്ള സംവിധാനം കൊണ്ട് കഴിയുകയില്ല അതുകൊണ്ട് അതിനെ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ് വൈസ് ചെയർമാൻ നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പുന:സംഘടന നടത്തിയത്. ആ പുന:സംഘടന തെറ്റാണെന്ന് ഇന്നേവരെ ഒരു കോടതിയും പറഞ്ഞിട്ടില്ല, ആരും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് പുന:സംഘടനയുടെ ഉള്ളടക്കത്തിലേക്ക് കടന്ന് അത് ശരിയാണോ തെറ്റാണോ എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഓപ്പറേഷൻ നടത്തേണ്ട ഒരു ആവശ്യവുമില്ല, അത് ക്യാബിനറ്റ് അംഗീകരിച്ചതാണ്. പുന:സംഘടനാ നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ ആ കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പറയാം. പുനഃസംഘടനയ്ക്ക് മുമ്പ് അനെർട്ടിൽ 196 തസ്തികയാണ് മൊത്തം ഉണ്ടായിരുന്നത്. പുനഃസംഘ ടനയുടെ ഭാഗമായി 191 തസ്തികയായിട്ട് ചുരുങ്ങുകയാണ് ചെയ്തത്. ഞാനും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കൂടിചേർന്ന യോഗത്തിൽ 196 തസ്തികകൾക്ക്പകരം 191 ആയിട്ട് ചുരുക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അനെർട്ടിൽ മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന തസ്തികകൾ: റെഗുലർ-105, താൽക്കാലികം -21, ഐ. ആർ. ഇ. പി. -70, അങ്ങനെ ആകെ 196. പുന:സംഘടനയ്ക്കുശേഷം റെഗുലർ തസ്തിക -105, ഊർജ്ജ സുരക്ഷാ മിഷൻ പ്രോജക്ടിലേക്ക് 2010 വരെ താൽക്കാലിക തസ്തികകളായ 86 തസ്തികകളടക്കം 191. ആകെയുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

105 റെഗുലർ തസ്തികളിൽ 51 എണ്ണം 1991-ൽ ഐ.ആർ.ഇ.പി-യിൽ നിയമിച്ചവരെ റെഗുലറൈസ് ചെയ്യുന്നതിനും (ഐ.ആർ.ഇ.പി. എന്നു പറഞ്ഞാൽ 1991-ൽ നിയമിച്ചതാണ്. ഞങ്ങളാരും നിയമിച്ചതല്ല. അവരെ റെഗുലറൈസ് ചെയ്യുകയാണ് ചെയ്തത്.) 28 തസ്തികകൾ നിലവിൽ അനെർട്ടിലെ സ്ഥിരം ജീവനക്കാർക്കുവേണ്ടിയുള്ളതുമാണ്. ബാക്കിയുള്ള 26 ഒഴിവുകൾ നോട്ടിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നോട്ടിഫൈ ചെയ്യുകയെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഇത് പി.എസ്.സി.-ക്ക് വിടേണ്ടതല്ല. ഇതൊരു ഓട്ടോണമസ് ബോഡിയായതിനാലും ഇവിടെ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസില്ലാത്തതിനാലും നിയമനങ്ങൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് വിടാൻ പറ്റുന്നതല്ല. എന്നാൽപോലും ഇക്കാര്യങ്ങൾ അനെർട്ട് മാത്രം നോക്കിയാൽ പോര എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് നിയമനങ്ങൾ നടത്താനുള്ള ഗവേണിംഗ് ബോഡിയുടെ അധികാരം ഉപയോഗിച്ച് ഫിനാൻസ് മാനേജർ, രജിസ്ട്രാർ, സ്റ്റേറ്റ് പ്രോഗ്രാം മാനേജർ തുടങ്ങി 10 സീനിയർ തസ്തികകളിൽ പരിചയ സമ്പന്നരായിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ അനെർട്ടിന്റെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി തീരുമാനപ്രകാരം ശ്രീ. സി.പി.നായർ (മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി), ശ്രീ. പോൾ ആന്റണി (പവർ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി), അനെർട്ട് ഡയറക്ടർ, സബ്ജക്ട് എക്സ്പെർട്ട് എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു ഇന്റർവ്യൂ ബോർഡാണ് ഇപ്പോൾ സെലക്ഷൻ നടത്തുന്നത്. ഓരോ തസ്തികയിലും വളരെ കുറച്ച് അപേക്ഷകരെയുള്ളൂ. ബാക്കി 16 പോസ്റ്റുകളിലും ഇപ്പോൾ എൽ.ബി.എസ്. (ലാൽബഹദൂർ ശാസ്ത്രി സെന്റർ) പരീക്ഷ നടത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമാണ് ഇന്റർവ്യൂം സെലക്ഷനും നടത്തുന്നത്. ബാക്കിയെല്ലാം പി.എസ്.സി.-ക്ക് വിടുന്നതിനോട് എനിക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ല. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ നമ്മൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് വിട്ടു കഴിഞ്ഞാൽ മൂന്ന് കൊല്ലം കഴിഞ്ഞേ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ അനെർട്ടിൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടും ഇത് ട്രാവൻകൂർ-കൊച്ചിൻ ആന്റ് സയന്റിഫിക് ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റീസ് ആക്ട്, 1956 പ്രകാരം ഇതൊരു ഓട്ടോണമസ് ബോഡിയായതുകൊണ്ടും ഇത് അവർക്കുള്ള അധികാരമാണ്. അത് കുറെക്കൂടി സുതാര്യമായിക്കൊള്ളട്ടെയെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് നമ്മൾ ഈ വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റിയെ വച്ച് ഇന്റർവ്യൂ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങ് പറയുന്നതുപോലെ യാതൊരു രൂപത്തിലുള്ള അപാകതയും ഇതിലില്ല. നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ അതായത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു ഫ്രണ്ട്ഷിപ്പ് പരിപാടി എന്നുള്ള നിലയിൽ എന്തിന് ഇത് റീസ്ട്രക്ചറിംഗ് നടത്തണം; അതിന് ഞങ്ങളെക്കാളും ഏറ്റവും കഴിവുള്ളതും അർഹതപ്പെട്ടതും പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിനാണ്. പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ വൈസ് ചെയർമാനാണ് ഗവൺമെന്റിന് ഇങ്ങനെയൊരു കത്ത് അയയ്ക്കുന്നത്. ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ നിങ്ങൾക്ക് ഇത് പുന:സംഘടിപ്പിച്ചേ മുന്നോട്ട് പോകാൻ പറ്റൂ. മാത്രമല്ല 10-500 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിത ശേഷിയുള്ള ചെറിയ ചെറിയ അരുവികൾ ഉപയോഗിക്കാതെ പോവുകയാണ്, ഇത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ടേ? കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് അര മെഗാവാട്ടിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാൻ പറ്റുമോ; അതിനുവേണ്ടിയാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കമ്പനിയുണ്ടാക്കുന്നത്. കമ്പനി എന്ന് കേൾക്കുമ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ കമ്പനിയൊന്നുമല്ല ഗവൺമെന്റിന്റെ കമ്പനിയാണ് വേറെ ആരുമില്ല. പഞ്ചായത്തും ഗവൺമെന്റുംകൂടിയുള്ള കമ്പനിയാണ്. പക്ഷേ നമുക്ക് 331 മെഗാവാട്ടിന്റെ ഫണ്ട് ഫ്ളോട്ട് ചെയ്യാൻ 2500 കോടി രൂപ വേണം; സ്വാഭാവികമായിട്ടും കമ്പനി രൂപീകരിച്ചാൽ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും നമുക്ക് സഹായം കിട്ടുമെന്നുമാത്രവുമല്ല, അനെർട്ടിന്റെ പുന:സംഘടനയെ സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര മന്ത്രിയടക്കം അപ്രീസിയേഷൻ നടത്തിയതാണ്. ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു പരിപാടിയുണ്ടായിരുന്നു അതിന് അദ്ദേഹം വന്നതാണ്. അന്ന് ഞങ്ങൾ 4200 വീടുകൾക്കാണ് സൗരോർജ്ജ വിളക്കുകൾ കൊടുത്തത്. വിളക്കുകൾ കൊടുത്തില്ല, കൊടുത്തില്ല എന്ന് ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ് പറഞ്ഞല്ലോ; ശ്രീ. ഫറൂക്ക് അബ്ദുള്ളയുടെ കൈകൊണ്ട് വിളക്കുകൾ കൊടുത്തിട്ട് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടില്ലായെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഞാൻ എന്താണ് ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്ജേ ചെയ്യേണ്ടത്. സത്യം പറഞ്ഞാൽ, നിങ്ങളാണെ സത്യം ഇതിനകത്ത് യാതൊരു അപാകതയുമില്ല. ഒരു കുറ്റവും ഇതിനകത്തില്ല. എന്തെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ അംഗീകരിക്കുന്നതിന് എനിക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ല. കോടതിയുടെ വിധിയെല്ലാം ഞാൻ പരിശോധിച്ചു എവിടെയെങ്കിലും ഒരു ചെറിയ പരാമർശമുണ്ടെങ്കിൽ ഞാൻ അന്വേഷണം നടത്തുമായിരുന്നു. ഹൈക്കോടതിയുടേതില്ല, വിജിലിൻസ് കോടതിയുടേതില്ല, ലോകായുക്തയുടേതില്ല. അത് പോകട്ടെ. പ്ലീസ് ഇതങ്ങ് വിശ്വസിക്കുക. വേറെ ഒന്നും എനിക്ക് ഇപ്പോൾ പറയാനില്ല. ഇത് സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട കാര്യമില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. സി. ജോർജ്ജിന് തന്നെ ഇപ്പോൾ ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടാകും.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): അങ്ങ് ഒരു തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഒരു കാര്യംകൂടി. ക്ലിയർ ചെയ്യണം. അനെർട്ട് വഴി ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും പ്രയോജനകരമായി കൊടുക്കേണ്ട പുകയില്ലാത്ത അടുപ്പുകൾ കൊടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് പറഞ്ഞു. അത് അങ്ങ് ഒന്ന് പരിശോധിക്കണം. മാർക്കറ്റിൽ ഉള്ളതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വിലയ്ക്കാണോ കൊടുക്കുന്നത്; അതിന്റെ ഇരട്ടി വിലയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നു എന്നാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. അത് അങ്ങ് ഒന്ന് പരിശോധിക്കണം. അതിന് അങ്ങ് മറുപടി പറയാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഇടപെടുന്നത്. അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ സാധാരണക്കാർക്ക് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് അനെർട്ടിന്റെ നോ ലോസ് നോ പ്രോഫിറ്റ് എന്നുള്ള ആ ബേസിസ്സിൽ എങ്കിലും പുകയില്ലാത്ത അടുപ്പുകൾ കൊടുക്കത്തക്കവിധത്തിലുള്ള നടപടിയെടുക്കണം.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സ്റ്റോർ പർച്ചേസ് ചട്ടത്തിനപ്പുറം നമുക്ക് ഒന്നും ചെയ്യാൻ പറ്റുകയില്ല. ഇതും കോടതിയുടെ പരിഗണനയിൽ വന്നതാണ്. ഞാൻ വേണമെങ്കിൽ ആ കോടതിയുടെ വിധി സാറിന് വാങ്ങിച്ചുതരാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രണ്ടെണ്ണവും വന്നു. ഇതിൽ ആദ്യം ടെണ്ടർ വച്ച് നോക്കുമ്പോൾ കാളിഫൈഡ് ആയിട്ടുള്ള ആൾക്കാർ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഒറ്റ ടെണ്ടർ ഉണ്ടായിരുന്നു. റീ ടെണ്ടർ ചെയ്തു. അതുകൊണ്ടാണ് കാലതാമസം വന്നത്. അതിൽ നാല് ഉപകരണങ്ങളാണ് ടെസ്റ്റിംഗിന് ഇപ്പോൾ ബാക്കിയുള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള സോളാർ കുക്കർ കഴിഞ്ഞു. അതുപോലെതന്നെ സോളാർ വാട്ടർ ഹീറ്ററും കഴിഞ്ഞു. ഹോം ലൈറ്റ്സ് കഴിഞ്ഞു. പോർട്ടൽ ചൂള കഴിഞ്ഞു. ഇതൊക്കെ സിസ്റ്റമാറ്റിക് ആയിട്ട് സ്റ്റോർ പർച്ചേസ് റൂൾ അല്ലാതെ ഇവിടന്ന് ആരെങ്കിലും ടെണ്ടർ വയ്ക്കുന്നതല്ല. ഇവിടെനിന്ന് ആർക്കും ഇതിൽ ഇടപെടാനും കഴിയുകയില്ല. സ്റ്റോർ പർച്ചേസ് റൂൾ അപ്ളൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളതാണല്ലോ പിന്നെ വരുന്ന പ്രശ്നം. അത് പരിശോധിച്ചേയ്ക്കാം. അതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മറുപടിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പ്രശ്നം സഭാ നടപടികൾ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ചെയർ കരുതുന്നില്ല.

(അടിയന്തര പ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ)

III. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, മലബാർ മേഖലയിലെ മലയോരങ്ങളിലും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ നിലമ്പൂരിലും പ്രത്യേകിച്ച് ഇപ്പോൾ കാട്ടുമൃഗങ്ങളെക്കൊണ്ട് വളരെയധികം ശല്യം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കാട്ടാനകളും കാട്ടുമൃഗങ്ങളും മനുഷ്യജീവനേയും കൃഷിയേയും നശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നു മാത്രമല്ല ഇതിപ്പോൾ അവിടെ നിത്യ സംഭവങ്ങളായി മാറിയിരിക്കുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽത്തന്നെ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷംകൊണ്ട് പത്തിലധികം ആളുകൾ കാട്ടാനയുടെ കുത്തേറ്റ് മരിക്കുകയും കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ കൃഷിനാശം സംഭവിക്കുകയുമുണ്ടായി; എന്നുമാത്രമല്ല മലയോരപ്രദേശങ്ങളിലെ കൃഷിക്കാർ വളരെയധികം ഭയത്തോടുകൂടിയാണ് ഇന്ന് ജീവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച് തമിഴ്നാടിന്റെ ബോർഡറിൽ നിന്നും വരുന്ന കൂട്ടമായിട്ടുള്ള കാട്ടാനകളുടേയും അതുപോലെ അവിടെയുള്ള വന്യ മൃഗങ്ങളായ പന്നി മുതലായ മൃഗങ്ങളുടെയും ശല്യംകൊണ്ട് ജനങ്ങൾ ആകെ പ്രയാസത്തിലാണ്. അവിടെ ജനങ്ങൾ വിവിധ സമരങ്ങൾ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. മലബാറിന്റെ പല ഭാഗത്തും, അങ്ങയുടെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ മണ്ണാർക്കാടും ഇത് സംഭവിച്ചു. അവിടെ നാട്ടുകാരിറങ്ങി റോഡ് തടസ്സപ്പെടുത്തി. റോഡ് ബന്ദ് ആചരിച്ചു. രണ്ടുദിവസം മുമ്പ് ശ്രീ. മൊയ്തീന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ വടക്കാഞ്ചേരിയിലും ഇത് സംഭവിച്ചു. പക്ഷെ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിത്യ സംഭവമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വഴിക്കടവ്, പോത്തുകല്ല്, മൂത്തേടം, കരുളായി തുടങ്ങിയ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഇത് നിത്യസംഭവമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് മനുഷ്യന്റെ ജീവനും സ്വത്തിനും രക്ഷയില്ല. ഇന്നത്തെ ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഇതിന് സംരക്ഷണം നൽകാൻ പല പ്രാവശ്യം ഞാൻ സഭയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടുവെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അല്ലെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് അത് വേണ്ടതുപോലെ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്നില്ല. സെൻട്രൽ ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥപ്രകാരം കാട്ടുമൃഗങ്ങളെ ഒരിക്കലും വെടിവയ്ക്കാനോ കൊല്ലാനോ ഉള്ള അധികാരമില്ലെന്നാണ് സർക്കാർ പറയുന്നത്. എന്നാൽ വൈൽഡ് ലൈഫ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് 1972-ൽ 11-ാം വകുപ്പിൽ പറയുന്നത് - Hunting of wild animals to be permitted in certain cases:

(1) Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force and subject to the provisions of Section IV.

(a) the Chief Wild Life Warden may, if he is satisfied that any wild animal specified in Schedule I has become dangerous to human life or is so disabled or diseased as to be beyond recovery; by order in writing and stating the reasons therefor permit any person to hunt such animal or cause such animal to be hunted.

(b) the Chief Wild Life Warden or the authorised officer may if he is satisfied that any wild animal specified in Schedule II, Schedule III or Schedule IV has become dangerous to human life or to property, (including standing crops on any land) or is so disabled or diseased as to be beyond recovery, by order in writing and stating the reasons therefor e permit any person to hunt such animal or cause such animal to be hunted.

ആവാം. അതിനെ വെടിവയ്ക്കാനും കൊല്ലാനുള്ള അധികാരം വൈൽഡ് ലൈഫ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് സെക്ഷൻ പതിനൊന്നിൽ വളരെ ക്ലിയറായിട്ട് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഇതിനെ തടയുന്നതിനുവേണ്ടി ട്രഞ്ചിംഗും സോളാർ ഫെൻസിംഗും ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നൊക്കെയാണ് ഇപ്പോൾ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും പറയുന്നത്. പക്ഷേ കുറച്ചൊക്കെ അത് ശരിയാകുമെങ്കിലും ഇപ്പോഴും മൃഗങ്ങൾ ആളുകളെ കൊല്ലുകയും കൃഷികൾ നശിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത് തടയുന്നതിന് നിയമംതന്നെ നിലവിലുണ്ട്. വൈൽഡ് ലൈഫ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ 11-ൽ ഒരു കാര്യംകൂടി പറയുന്നുണ്ട്. മുടക്കുവെടിവയ്ക്കാം. ആനയെ കൊല്ലണ്ട. പന്നിയെ കൊല്ലണ്ട, മുടക്കുവെടിവച്ചാൽ അവറ്റ ഓടിപ്പോകും. പിന്നെ വരില്ല. അത് ചെയ്യുന്നില്ല. അത് ചെയ്യാനും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ഞാൻ പറയുന്നു, വൈൽഡ് ലൈഫ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് സെക്ഷൻ 11(2) The killing or wounding in good faith of any wild animal in defence of oneself or of any other person shall not be an offence. ഒരു കാട്ടാന ആളെക്കൊല്ലാൻ വരുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ കാട്ടാന കൃഷി നശിപ്പിക്കുവാൻ വരുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ പന്നി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരുമ്പോൾ ഡിഫൻസിനുവേണ്ടി മുടക്കുവെടിവച്ചാൽ അത് ഒരിക്കലും നിയമ വിരുദ്ധമല്ല എന്ന് നിയമത്തിൽ അനുശാസിക്കുന്നുണ്ട്, സെൻട്രൽ ആക്ടിൽ പറയുന്നുമുണ്ട്. ഇതൊന്നും നോക്കാതെ ജനങ്ങളെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്ന കാര്യം മാത്രമാണ് ഇന്ന് ചെയ്തുവരുന്നത്. എനിക്ക് ഒന്നു മാത്രമാണ് പറയാനുള്ളത്, മലയോരങ്ങളിലെ പാവപ്പെട്ട കൃഷിക്കാരുടെ ജീവനും സ്വത്തുമെല്ലാം നശിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ദയവുചെയ്ത് ഇത് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ മാത്രം ആവശ്യമല്ല ഭരണപക്ഷാംഗങ്ങളുടേയുംകൂടി ആവശ്യമാണെന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ച് അതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുവാൻ വേണ്ടി ഈ പറയുന്ന സ്ഥലങ്ങ ളിൽ ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥപ്രകാരം മുടക്കുവെടിവയ്ക്കുവാനെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം. ഞാൻ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റെയിഞ്ച് ഓഫീസർമാരേയും ഡി.എഫ്.ഒ.മാരേയും പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റു മാരേയുമൊക്കെ വിളിച്ചുകൂട്ടി സംസാരിച്ചു. ചില പ്രതിവിധികളൊക്കെ ചെയ്യാൻ തീരുമാനമായെങ്കിലും പക്ഷേ അത് ഒരു കൊല്ലം മുമ്പ് ചെയ്തിട്ട് പരി ഹാരമായില്ല, കഴിഞ്ഞ മാസം വീണ്ടും പ്രതിവിധികൾ ചെയ്തു എന്നിട്ടും ഒന്നും ആകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് പ്രശ്നബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ നിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്നു മാത്രമല്ല ഇത്തരം കാട്ടുമൃഗങ്ങളെ ഷെഡ്യൂൾ ഒന്ന് ആണെങ്കിലും രണ്ട് ആണെങ്കിലും മൂന്ന് ആണെങ്കിലും നാല് ആണെങ്കിലും മുടക്കുവെടിവയ്ക്കാനുള്ള അധികാരമുണ്ട്. അതിനുള്ള ഡയറക്ഷൻ താഴത്തലങ്ങളിലേക്ക് നൽകണമെന്നും ഇതിൽനിന്ന് കൃഷിക്കാരെ രക്ഷപ്പെടുത്തുവാനുള്ള നടപടി അടിയന്തരമായി കൈക്കൊള്ളണമെന്നുമാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്.

വനവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പു മന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ഭക്ഷ്യവും സിവിൽസപ്ലൈസും മൃഗസംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് അതീവ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ് സഭയിൽ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയമായി ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള നിയമം എങ്ങനെ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റും ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. അങ്ങ് തന്നെ ശ്രമിച്ച് നേരിട്ട് വിളിച്ച് കൂട്ടിയതിന്റെ ഫലമായി ചെറിയ ആശ്വാസ നടപടികളുണ്ടായെങ്കിലും തുടർ നടപടികൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. മനുഷ്യന്റെ ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ സെൽഫ് ഡിഫൻസിനുവേണ്ടി വന്യമൃഗങ്ങളെ കൊല്ലാൻ നിയമത്തിൽ വകുപ്പുകളുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. നിലമ്പൂർ നോർത്ത് ആന്റ് സൗത്ത് ഡിവിഷനുകളിലായി വ്യാപിച്ചു കിടക്കുന്ന വനമേഖലകളിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന കാട്ടാനകളുടെ ആക്രമണത്തിനെതിരെ വനംവകുപ്പ് ശക്തമായ നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഈ ഡിവിഷനുകളിൽ 42.36 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് 50.91 കിലോമീറ്റർ സൗരോർജ്ജ വേലിയും 33.97 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് ആന പ്രതിരോധ കിടങ്ങുകളും നിർമ്മിക്കുകയും വന്യമൃഗങ്ങൾക്ക് വനത്തിനുള്ളിൽ തന്നെ ജലവും ഭക്ഷണവും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി എട്ട് തടയണകളും പതിനഞ്ച്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കുളങ്ങളും നിർമ്മിക്കുകയും വിവധ ഭാഗങ്ങളിലായി 389 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് മുളന്തോട്ടവും 141.64 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് നിശ്ചിത തോട്ടവും വച്ചുപിടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നിട്ടും കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഈ രണ്ട് ഡിവിഷനുകളിലായി വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണത്തിൽ മരണപ്പെട്ട 11-പേരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് 15.90 ലക്ഷം രൂപയും കൃഷി നാശം സംഭവിച്ച ഇനത്തിൽ 373 അപേക്ഷകളിൽ 9.29 ലക്ഷം രൂപയും നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ വന്യജീവി ആക്രമണം മൂലം ജീവഹാനി സംഭവിക്കുന്നവർക്കുള്ള നഷ്ട പരിഹാരത്തുക അൻപതിനായിരം രൂപ മാത്രമായിരുന്നു. കൃഷിനാശത്തിനും കന്നുകാലികൾക്കും ഉണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങൾക്കും നൽകിയിരുന്ന തുക പതിനായിരം രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വന്യജീവി ആക്രമണംമൂലം മരണപ്പെട്ടവർക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുക മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപയായും കൃഷിനാശത്തിനും മറ്റുമുള്ള നഷ്ട പരിഹാരത്തുക അൻപതിനായിരം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. മലബാർ മേഖലയിലുള്ള പാലക്കാട് ജില്ലയിലും കാട്ടാന ശല്യം അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ കണക്കുകളെല്ലാം ഇതിനകത്ത് ഉദ്ധരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വനമേഖലകളോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ രൂക്ഷമായ വന്യമൃഗശല്യം നേരിടുന്നതിന് വനംവകുപ്പ് ആസ്ഥാനത്ത് 12-7-2010-ൽ എം.എൽ.എ. മാരുടെ യോഗം ചേരുകയും വന്യമൃഗശല്യത്തിന് പരിഹാര നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിനായി അതാതു ജില്ലകളിലെ എം.എൽ.എ. മാരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു പ്രവർത്തന പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും അത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ വർഷം നബാർഡിന്റെയും പതിമൂന്നാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റേയും പ്ലാൻ ഫണ്ടിന്റേയും സഹായത്തോടെ 10.81 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. പ്രശ്ന ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിൽ ഈ തുകയ്ക്കുള്ള നിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: 42 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്ന ട്രെഞ്ചും സോളാർ ഫെൻസിംഗിനെക്കുറിച്ചുമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത് മരത്തിന്റെ കൊമ്പ് മുറിച്ചെടുത്ത് അതുകൊണ്ട് സോളാർ ഫെൻസിംഗിന് അടിച്ച് പൊളിച്ച് കടക്കുകയാണ് ഇപ്പോൾ ആനകൾ ചെയ്യുന്നത്. അവിടെ മുടക്കുവെടി വയ്ക്കുകയാണ് വാസ്തവത്തിൽ ഇതിന് പരിഹാരമായിട്ടുള്ളത്. വൈൽഡ് ലൈഫ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് 1972, സെക്ഷൻ 11 അനുസരിച്ച് ഹണ്ടിംഗിന് തന്നെ പ്രൊവിഷനുണ്ട്. ഞാൻ അതു പറയുന്നില്ല, പക്ഷേ മുടക്കുവെടി വച്ചാൽ ആന ഭയപ്പെട്ട്പോകും അതുപോലെ ബാക്കിയുള്ള മൃഗങ്ങളും പോകുന്നതാണ്. മൃഗങ്ങളുടെ സെൻസസ് എടുത്തുനോക്കിയാൽ വൈൽഡ് ബോറുകളും മറ്റും ഇന്ന് ആവശ്യത്തേക്കാൾ കൂടുതലായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, വൈൽഡ് ലൈഫ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് സെക്ഷൻ 11 അനുസരിച്ച് അവിടെ മുടക്ക്വെടി വയ്ക്കാൻ ഈ കൃഷിക്കാർക്ക് അനുവാദം കൊടുക്കാമോ അതാണ് എനിക്ക് അറിയേണ്ടത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : നിയമത്തിനകത്തുനിന്ന് മുടക്ക്വെടിയാണോ പൊയ്വെടിയാണോ, ആ വെടി വയ്ക്കേണ്ടത് ആരാണ് അതിന്റെ സാഹചര്യം അനുസരിച്ച് ചെയ്യാൻ പറ്റുമോ എന്ന് നോക്കാം. ആളുകൾക്കെല്ലാം വെടിവയ്ക്കാനുള്ള അനുവാദം കൊടുക്കുന്നത് ശരിയല്ല. ഫോറസ്റ്റുകാർക്ക് നിർദ്ദേശപ്രകാരം പാഴ്വെടി വയ്ക്കാൻ കഴിയും.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ഇത് നിലമ്പൂർ മാത്രമല്ല.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : കേരളത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള പ്രശ്നമാണ്.

2. എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിതബാധിതരുടെ പുനരധിവാസം

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു : സർ, കാസർഗോട് ജില്ലയിലെ കശുമാവിൻ തോട്ടങ്ങളിൽ എൻഡോസൾഫാൻ എന്ന മാരക കീടനാശിനി തളിച്ചതിന്റെ ദുരന്ത ഫലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്. എൻഡോസൾഫാൻ ഒരു മാരക കീടനാശിനിയാണെന്ന് ഇതിനകം നടത്തിയ പഠനങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എഡോസൾഫാൻ ഓർഗാനോക്ലോറിൻ എന്ന രാസവസ്തുവാണ്. വായിലൂടെയും ത്വക്കിലൂടെയും ശരീരത്തിൽ പ്രവേശിച്ച് വൃക്കകളിലും തൈറോയിഡ് ഗ്രന്ഥിയിലും അടിഞ്ഞുകൂടുമെന്നാണ് പഠനങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുന്നത്. കാസർഗോട് ജില്ലയിലെ പ്ലാന്റേഷൻ തോട്ടങ്ങളിൽ കശുമാവിന്റെ പൂക്കളെ നശിപ്പിക്കുന്ന തേയില കൊതുകുകളെ തുരത്താൻ തളിച്ച എൻഡോസൾഫാൻ കാസർഗോട് ജില്ലയിലെ എൻമകജെ പഞ്ചായത്ത് ഉൾപ്പെടെ പതിനൊന്ന് ഗ്രാമങ്ങളിലാണ് വിഷ മഴയായി പെയ്തിറങ്ങിയത്. ഇവിടത്തെ ജനങ്ങളെ തലമുറകളോളം നീളുന്ന തീരാദുരിതത്തിലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കാസർഗോഡിനുപുറമെ ഇടുക്കി, വയനാട്, പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിലും എൻഡോസൾഫാൻ ഉപയോഗിച്ചതുമൂലമുള്ള ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതുമൂലം ജനിതക വൈകല്യങ്ങൾ, നാഡീവ്യൂഹത്തിലുണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ, അംഗവൈകല്യങ്ങൾ, ഹോർമോൺ വ്യതിയാനങ്ങൾ, പ്രത്യുൽപ്പാദന വ്യവസ്ഥയിലെ തകരാറുകൾ, മാനസിക വൈകല്യങ്ങൾ, ബുദ്ധിമാന്ദ്യം, കാൻസർ തുടങ്ങിയ എണ്ണമറ്റ ദുരിതങ്ങൾക്കുമുമ്പിൽ കാസർഗോട് ജില്ലയിലെ ഒരുപറ്റം പാവം മനുഷ്യർ പകച്ചുനിൽക്കുകയാണ്. 1970 മുതലാണ് എൻഡോസൾഫാൻ ഹെലികോപ്റ്റർ വഴി തളിക്കാൻ തുടങ്ങിയത്. രണ്ട് ദശാബ്ദക്കാലം തുടർച്ചയായി ഒരേ കീടനാശിനി തളിച്ചതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷനും സർക്കാരിനുമാണ്. ഇതിന്റെഫലമായി കാസർകോട് ജില്ലയിൽ രണ്ടായിരത്തി അഞ്ഞൂറോളം രോഗികൾ ഉണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടുളളത്. കൂടാതെ നിരവധി പേർ മരണപ്പെടുകയും പുതിയതായി ആളുകൾക്ക് ഈ രോഗം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. കാസർഗോട് കാണുന്ന ഈ രോഗങ്ങൾക്കൊന്നും കാരണം എഡോസൾഫാൻ അല്ലെന്നാണ് ഇതൊക്കെയായിട്ടും കേന്ദ്ര കൃഷി വകുപ്പു മന്ത്രി കേരളക്കാരനും ഈ സഭയിലെ അംഗം കൂടിയായിരുന്ന ശ്രീ കെ. വി. തോമസ് കാസർകോട് കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബർ 25-ാം തീയതി ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സമ്മേളനത്തിൽ നടത്തിയ പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞത്. കാസർകോട് ജില്ലയിലേയും കേരളത്തിലേയും ജനങ്ങളെ ഞെട്ടിപ്പിച്ച ഒരു പ്രസ്താവനയായിരുന്നു അത്. ഇങ്ങനെ പറയുന്നതിന് തൊട്ടുമുൻപ് ജനീവയിൽ ചേർന്ന പോപ്സ് കൺവെൻഷനിൽ ഇന്ത്യൻ പ്രതിനിധിതന്നെ എൻഡോസൾഫാൻ നിരോധിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന വാദഗതി ഉയർത്തുകയും ചെയ്തു. ഇവ രണ്ടും കൂട്ടി വായിക്കേണ്ടതുമാണ്. ജനീവാ കൺവെൻഷനിൽ പങ്കെടുത്ത 26 രാജ്യങ്ങളും എൻഡോസൾഫാൻ നിരോധിക്കണമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ ഇന്ത്യൻ പ്രതിനിധി മാത്രമാണ് ഇത് നിരോധിക്കരുത് എന്ന് അവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രി ഇത് നിരോധിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു, പക്ഷെ ഇതൊന്നും കണക്കാക്കാതെ ഇന്ത്യൻ പ്രതിനിധി ജനീവാ സമ്മേളനത്തിൽ ഇത് നിരോധിക്കരുത് എന്ന് വാദിച്ചതും അതിനെ ത്തുടർന്ന് ശ്രീ. കെ. വി. തോമസിന്റെ പ്രഖ്യാപനവും രണ്ടുംകൂടി വന്നപ്പോഴാണ് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ജനങ്ങൾ പ്രക്ഷുബ്ധരായത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് വീണ്ടും പഠനം നടത്തണമെന്നാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പറയുന്നത്. ഇതിനകം എൻഡോസൾഫാൻ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പാരിസ്ഥിതിക-ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങളുടെ ഭീകരത വ്യക്തമാക്കുന്ന 16 പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്, ഒട്ടേറെ പഠന റിപ്പോർട്ടുകളും വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ചിലതാണ് അലഹാബാദിലെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഒക്യുപ്പേഷൻ ഹെൽത്ത് വാണിനഗർ, പെഡ്രെ വില്ലേജുകളിൽ നടത്തിയ പഠനത്തിലൂടെ ഒട്ടനവധി ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ കണ്ടെത്തി ഇനി എൻഡോസൾഫാൻ തളിക്കരുതെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യൻ കൗൺസിൽ ഫോർ മെഡിക്കൽ റിസർച്ചും (ഐ.സി.എം.ആർ.) പഠനം നടത്തി എൻഡോസൾഫാന്റെ ഉപയോഗം നിർത്തണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഡൽഹിയിലെ സയൻസ് ആന്റ് എൻവയോൺമെന്റൽ (ഐ.എ സ്.സി.) നടത്തിയ പഠനത്തിൽ മണ്ണിലും വെള്ളത്തിലും മനുഷ്യനിലും ജീവികളിലും എൻഡോസൾഫാന്റെ അളവ് അനുവദനീയമായ അളവിനേക്കാൾ കൂടുതലാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിനാൽ ഇനി മുതൽ എൻഡോസൾഫാൻ ഉപയോഗിക്കരുതെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യു.എസ്. -ലെ എൻവയോൺമെന്റൽ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ഏജൻസിയുടെ (ഇ.പി.എ)-യുടെ പഠനത്തിലും ഇത് ഭീകരമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലണ്ടൻ ആസ്ഥാനമായ എൻവയോൺമെന്റൽ ജസ്റ്റിസ് ഫൗണ്ടേഷൻ നടത്തിയ പഠനത്തിലും കേരളത്തിലെ സയൻസ് ആന്റ് ടെക്നോളജി നടത്തിയ പഠനത്തിലും എൻഡോസൾഫാൻ നിരോധിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരള സർക്കാർ നിയമിച്ച ഡോക്ടർ അച്യുതൻ കമ്മിറ്റിയും ഇനി എൻഡോസൾഫാന്റെ ഉപയോഗം നിറുത്തണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇതൊന്നും വകവയ്ക്കാതെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കൃഷി വകുപ്പ് നിയോഗിച്ച ഒ.പി. ദുബേ കമ്മിറ്റി നടത്തിയ പഠനത്തിൽ എൻഡോസൾഫാന് അനുകൂലമായ നിലപാടെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ എൻഡോസൾഫാൻ ഉപയോഗിക്കണമെന്നാണ് ഒ.പി. ദുബേ കമ്മിറ്റി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. എൻഡോസൾഫാൻ കമ്പനിക്കു വേണ്ടിയായിരുന്നു ഒ.പി. ദുബേ പറഞ്ഞത്. അന്ന് ഈ പഠനം നടത്തിയ സമയത്ത് ഒ.പി. ദുബേ കാസർഗോട് സി.പി.സി.ആർ.ഐ-ന്റെ ഡയറക്ടർ കൂടിയായിരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അദ്ദേഹത്തിന്റെ കമ്മിറ്റിയിലെ ഭൂരിപക്ഷം അംഗങ്ങളും ഇത് പാടില്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടും ഒ.പി. ദുബേ തന്റെ സ്വന്തം ഇഷ്ടത്തിന് നൽകിയ റിപ്പോർട്ടാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചത്. എല്ലാ പഠനങ്ങളേയും അവഗണിച്ചു കൊണ്ട് ഒ.പി. ദുബേയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം എൻഡോസൾഫാൻ വീണ്ടും വീണ്ടും ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഈ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം ഉണ്ടായത്. വീണ്ടും പഠനം നടത്തണമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണെങ്കിലും ഇനിയൊരു പഠനം ഇവിടെ ആവശ്യമില്ല. കാസർഗോട് ജില്ലയിൽ ജീവിച്ചിരിക്കുന്ന കുറേ മനുഷ്യക്കോലങ്ങളുണ്ട്. അതു തന്നെയാണ് ഏറ്റവും വലിയ ഉദാഹരണം. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ പഠനങ്ങളും ഇനി അവസാനിപ്പിക്കണം. കഴിഞ്ഞ ഒരു സാമ്പത്തിക വർഷം മാത്രം ഇന്ത്യൻ കമ്പോളത്തിൽ 9,500 കോടി രൂപയുടെ എൻഡോസൾഫാനാണ് വിറ്റഴിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

ഈ ബഹുരാഷ്ട്ര കമ്പനിയോട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് എന്തിനാണ് ഇത്രയും വലിയ പ്രേമം? ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റ് കമ്പനിക്ക് അനുകൂലമായ ജനദ്രോഹ നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റാണ് കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളിൽ കുറെയേറെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ധനസഹായവും നല്കിയിട്ടില്ല. എൻഡോസൾഫാൻ സമ്പൂർണ്ണമായി നിരോധിക്കണമെന്നും ഭരണകൂടത്തിന്റെ തെറ്റായ നടപടിമൂലം ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നവർക്ക് മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നും മരണപ്പെട്ടവർക്ക് രണ്ടുലക്ഷം രൂപയും ജീവിച്ചിരിക്കുന്ന ഇരകൾക്ക് അഞ്ചുലക്ഷം രൂപയും മാസത്തിൽ അയ്യായിരം രൂപ പെൻഷനുമുൾപ്പെടെ നൽകണമെന്നും ആധുനിക ചികിത്സാ സൗകര്യം നൽകുന്ന ഒരു ബഹൃത്തായ കേന്ദ്ര പാക്കേജ് അനുവദിക്കാൻ കേന്ദ്രത്തിൽ ആവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്നും ഇനിയൊരു പഠനം ആവശ്യമില്ലെന്ന് കേന്ദ്രത്തെ ബോധ്യപ്പെടുത്തണമെന്നുമാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പരമാവധി കാര്യങ്ങൾ ഇതിനകം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും സംസ്ഥാനത്തിന് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ ആ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചെയ്യണം. എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിതബാധിതർക്ക് നിയമപരമായി നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നതിന് ജുഡീഷ്യൽ അധികാരത്തോടുകൂടിയ ഒരു ട്രിബ്യൂണൽ സ്ഥാപിക്കണം. ഇങ്ങനെയുള്ള ഒട്ടനവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്താൽ മാത്രമേ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രതികരിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ) : സർ, 1981 മുതൽ 2001 വരെ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ വക കശുമാവിൻ തോട്ടങ്ങളിൽ എൻഡോസൾഫാൻ തളിക്കുകയുണ്ടായി. എൻഡോസൾഫാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തളിച്ചതുമൂലം കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ പതിനൊന്ന് പഞ്ചായത്തുകളിൽ കടുത്ത പാരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായതായും ജനങ്ങൾക്ക് കടുത്ത ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായതായും ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ബഹുജന പ്രക്ഷോഭം ഉയരുകയും നിയമസഭയിൽ പ്രശ്നം ഉന്നയിക്കപ്പെടുകയും വിവിധ കമ്മിറ്റികൾ എൻഡോസൾഫാൻ കീടനാശിനി നിരോധിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിലും കോടതി നിർദ്ദേശത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിലും 2004-ൽ കേരളത്തിൽ എൻഡോസൾഫാന്റെ ഉത്പാദനവും ഉപയോഗവും നിരോധിച്ചു. നിരോധിച്ച് ആറുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും കാസർഗോട്ടെ പ്ലാന്റേഷൻ മേഖലയിൽ എൻഡോസൾഫാൻ വിതച്ച ദുരിതങ്ങൾ തുടരുകയാണ്. നൂറുകണക്കിന് ആളുകൾ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾ ഗുരുതരമായ ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം നരകയാതന അനുഭവിക്കുന്നു. അംഗവൈകല്യവും വന്ധ്യതയും ജനിതക രോഗങ്ങളുമെല്ലാം എൻഡോസൾഫാൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി തുടരുന്നു. എൻഡോസൾഫാന്റെ ഉത്പാദനവും ഉപയോഗവും രാജ്യത്താകെ നിരോധിക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തോട് പലതവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കീടനാശിനികൾ സംബന്ധിച്ച ലോകസമ്മേളനത്തിൽ മറ്റ് രാജ്യങ്ങൾ എൻഡോസൾഫാന് എതിരായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചപ്പോൾ ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റ് ആ അന്തകവിഷത്തിന് അനുകൂലമായ നിലപാട് എടുത്തതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ശക്തമായ പ്രതിഷേധം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര കൃഷി സഹമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. വി. തോമസ് എൻഡോസൾഫാന് ഗുഡ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുത്തത് ശക്തമായ ജനരോഷത്തെ തുടർന്ന് പിൻവലിച്ച് മാപ്പും പറഞ്ഞു. എന്നാൽ, എൻഡോസൾഫാൻ നിരോധിക്കാനല്ല പഠനം നടത്താനാണ് കേന്ദ്രം ഇറങ്ങിപ്പുറപ്പെടുന്നത്. എൻഡോസൾഫാന് അനുകൂലമായ നിലപാടെടുത്ത ശ്രീ. സി. ഡി. മായി എന്ന വിദഗ്ദ്ധനെയാണ് ആദ്യം കമ്മിറ്റിയുടെ തലവനായി വച്ചത്. ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തെ മാറ്റിയെന്നാണ് ഔദ്യോഗിക വിവരം. ഇനിയൊരു കമ്മിറ്റിയെ വയ്ക്കുകയല്ല, എൻഡോസൾഫാന്റെ ഉദ്പാദനവും ഉപയോഗവും നിരോധിക്കുകയും ആ അന്തകവിഷത്തിന്റെ ദുഷ്ഫലം അനുഭവിക്കുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുകയും സമഗ്രമായ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കണമെന്നുമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. പുനരധിവാസത്തിനായി അടിയന്തിരമായി 100 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിതബാധിതർക്ക് ആശ്വാസം എത്തിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കഴിവിന്റെ പരമാവധി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. മരിച്ചവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് അരലക്ഷം രൂപ വീതം നൽകുന്നതിനുപുറമേ രോഗബാധിതരായി ജോലിക്കുപോകാൻ കഴിയാത്തവർക്കും ശയ്യാവലംബികളായവർക്കും രണ്ടായിരം രൂപ പ്രതിമാസം അലവൻസ് നൽകാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. രോഗബാധിതരായ മറ്റുള്ളവർക്ക് പ്രതിമാസം ആയിരം രൂപ അലവൻസ് നൽകുന്നു. മുഴുവൻ എൻഡോസൾഫാൻ രോഗബാധിത കുടുംബങ്ങൾക്കും സൗജന്യ റേഷൻ അനുവദിച്ചു. രോഗബാധിതരുടെ ചികിത്സയ്ക്കും സാന്ത്വന ചികിത്സയ്ക്കും വിപുലമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മൊബൈൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മെഡിക്കൽ യൂണിറ്റുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും പ്രശ്നമേഖലയിലെ ആരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും രോഗികളെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും തിരികെ വിടുന്നതിനും പതിമൂന്ന് ആരോഗ്യകേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഓരോ വാഹനം വീതം ലഭ്യമാക്കുകയും എൻഡോസൾഫാൻ രോഗബാധിതർക്ക് എല്ലാവിധ ചികിത്സയും മരുന്നും സൗജന്യമായി ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടിയെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സാന്ത്വന ചികിത്സ ഉൾപ്പെടെ ലഭ്യമാക്കാൻ പ്രത്യേക ഹെൽത്ത് വർക്കർമാരെയും ആശാ വോളന്റിയർമാരെയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. രോഗബാധിത മേഖലയിൽ 22 സ്പെഷ്യാലിറ്റി ചികിത്സാ പരിശോധനാ ക്യാമ്പുകൾ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാല് ക്യാമ്പുകൾ നടന്നുകഴിഞ്ഞു. ഓരോ ക്യാമ്പുകളിലും മെഡിക്കൽകോളേജ് ആശുപത്രിയിലെ ഇരുപത് വീതം ഡോക്ടർമാർ പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ട്. അവർ നിശ്ചയിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള വിദഗ്ദ്ധ ചികിത്സ ഏത് ആശുപത്രിയിൽനിന്നാണോ ലഭ്യമാക്കേണ്ടത് അവിടെ ചികിത്സിപ്പിക്കുകയും. അതിനാവശ്യമായ തുക മുഴുവൻ സർക്കാർ വഹിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി പരിശോധനാ ക്യാമ്പ് ജനുവരിയിൽ പൂർത്തിയാകും. എൻഡോസൾഫാൻ കാരണം യാതന അനുഭവിക്കുന്ന മുഴുവൻ പേർക്കും സഹായം എത്തിക്കുന്നതിനും അവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനും കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ട്. കാരണം, ഭരണകൂടത്തിന്റെ പിഴവാണ് ഇത്തരമൊരു ദുരന്തത്തിന് കാരണം. ഇപ്പോഴത്തെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആ നിലയിൽ തന്നെ കണ്ട് കഴിയാവുന്നത്ര എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്രത്തിന്റെ സമീപനം അനുകൂലമായിട്ടില്ല. കടബാധ്യത കാരണമുള്ള ജപ്തി നടപടികൾ നിറുത്തിവയ്ക്കുകയും കടാശ്വാസ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സമഗ്രമായ പുനരധിവാസ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പുനരധിവാസ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇനി കേന്ദ്ര സർക്കാരിനാണ് നടപടി എടുക്കേണ്ടത്. പുനരധിവാസ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ പണം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കണം. എൻഡോസൾഫാൻ രാജ്യത്താകെ നിരോധിക്കുന്നതോടൊപ്പം മേൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾക്കൂടി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു : സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് നൂറുകോടി രൂപയുടെ ഒരു പാക്കേജാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കേരളാ ഗവൺമെന്റ് പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചോയെന്നും ഇത് നേടിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരളത്തിൽനിന്ന് ഒരു സർവ്വകക്ഷി സംഘം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണാധികാരികളെ കാണാൻവേണ്ടി പോകാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും എന്നാണ് പോകുന്നതെന്നും അറിയാൻ താല്പര്യമുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ : സർ, അതുസംബന്ധിച്ചും ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളെക്കൂടി സഹകരിപ്പിച്ച് ഒരു സർവ്വകക്ഷി നിവേദനം കേന്ദ്രത്തിന് നൽകാൻ നടപടി എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

IV സബ്മിഷൻ

1. ദമാം എയർപോർട്ടിൽ കുടുങ്ങിയ എയർ ഇൻഡ്യ യാത്രക്കാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ: സർ, ദമാമിൽനിന്ന് കഴിഞ്ഞ ഞായറാഴ്ച പുറപ്പെടേണ്ടിയിരുന്ന എയർ ഇൻഡ്യയുടെ വിമാനം ഇന്നലെയാണ് ഇവിടെ എത്തിച്ചേർന്നത്. മൂന്നു രാത്രിയും നാല് പകലും എയർപോർട്ടിലും ഹോട്ടൽ മുറികളിലുമായി ഏതാണ്ട് 230-ഓളം യാത്രക്കാർക്ക് തങ്ങേണ്ടിവന്നിട്ടുണ്ട്. ഹോട്ടലിൽ അവർക്ക് ആവശ്യമായ സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച യാത്രക്കാരെ സൗദി പോലീസ് മർദ്ദിച്ചതായും വാർത്തകൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. എയർ ഇൻഡ്യാ അധികൃതരുടെ അനാസ്ഥയാണ് ഇതിനെല്ലാം ഇടയാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പിതാവിന്റെ മയ്യത്ത് കാണാനും ക്രിസ്മസ് ആഘോഷങ്ങൾക്കുമായി പുറപ്പെട്ടവരും വളരെ ചുരുങ്ങിയ ദിവസത്തിനകം മടങ്ങിപ്പോയി മറ്റ് ഡ്യൂട്ടികൾക്ക് പ്രവേശിക്കേണ്ടവരുമായ യാത്രക്കാരുണ്ടായിരുന്നു. ആ യാത്രക്കാർക്കൊന്നും യഥാസമയം ഇവിടെ എത്തിച്ചേരാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. എയർ ഇൻഡ്യ പലപ്പോഴും ഇതുപോലെ നിരുത്തരവാദപരമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു വിമാനത്തിന് എന്തെങ്കിലും തകരാർ സംഭവിച്ചാൽ ആ യാത്രക്കാരെ കൊണ്ടുവരാനുള്ള മറ്റൊരു അറേഞ്ച്മെന്റ്സും എയർ ഇൻഡ്യ ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. ഇന്നലെ ബോംബെയിൽനിന്ന് എയർ ഇൻഡ്യാ വിമാനം പോയിട്ടാണ് നാലുദിവസമായി അവിടെ കുടുങ്ങിപ്പോയ യാത്രക്കാരെ കൊച്ചിയിലെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ അവസ്ഥ തുടരാതിരിക്കാനും എയർ ഇൻഡ്യയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുന്ന നിരുത്തരവാദപരമായ സമീപനങ്ങൾക്ക് അറുതി വരുത്താനുമാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ): സർ, ദമാം എയർപോർട്ടിൽ കുടുങ്ങിപ്പോയ മലയാളി വിമാനയാത്രക്കാർക്ക് എയർ ഇൻഡ്യ അധികൃതരിൽനിന്നും നേരിട്ട ദുരനുഭവം സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടയുടൻതന്നെ ബോംബെയിലേയും തിരുവനന്തപുരത്തേയും എയർ ഇൻഡ്യാ അധികൃതരുമായി ടെലിഫോൺ മുഖേനയും ഫാക്സ് മുഖേനയും ബന്ധപ്പെടുകയുണ്ടായി. യാത്രക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ അടിയന്തര സഹായം എത്തിക്കുവാനും ഇതുസംബന്ധിച്ച് കൈക്കൊണ്ട നടപടികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുവാനും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഡൽഹിയിലുള്ള സിവിൽ ഏവിയേഷൻ ഡയറക്ടറുടേയും സൗദി അറേബ്യയിലെ ഇൻഡ്യൻ അംബാസിഡറുടേയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര ഇടപെടൽ ഉണ്ടാക്കി യാത്രക്കാർക്ക് വേണ്ട സഹായം ലഭ്യമാക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ദമാമിൽ കുടുങ്ങിയ യാത്രക്കാരെ നാട്ടിലെത്തിക്കാൻ ഒരു പ്രത്യേക വിമാനം അങ്ങോട്ടേക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന് ബോംബെയിലെ എയർ ഇൻഡ്യാ അധികൃതരോട് ടെലഫോണിൽ ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യപ്പെട്ട തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്നലെ (22-12-2010) രാവിലെ ആറുമണിക്ക് ദമാമിൽനിന്നും ഈ യാത്രക്കാരെ വഹിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വിമാനം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊച്ചിയിലും പിന്നെ കോഴിക്കോട്ടും എത്തിയതായി എയർ ഇൻഡ്യാ അധികൃതർ ഇപ്പോൾ വിവരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സംഭവത്തിൽ യാത്രക്കാർക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള കഷ്ടപ്പാടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ നിവേദനത്തെ തുടർന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അടിയന്തിര നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

2 ടെക്നോപാർക്കിന്റെ മൂന്നാംഘട്ട വികസനം

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ്: സർ, വികസനപ്രവർത്തനത്തിന് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഞാൻ എല്ലാ സർക്കാരിന്റേയും കൂടെയായിരുന്നു. അതിലൊരുപാട് തിക്താനുഭവങ്ങൾ അനുഭവിച്ച ആളാണ് ഞാൻ. കഴക്കൂട്ടം ടെക്നോപാർക്കിന്റെ രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ട വികസനത്തിന് സ്ഥലമെടുക്കുമ്പോൾ ഒരുപാട് ജനകീയ സമരങ്ങൾ നേരിട്ടയാളാണ്, അതിന് സ്ഥലമെടുപ്പിന് മുമ്പന്തിയിൽനിന്ന ആളുമാണ് ഞാൻ. അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയും ഇന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷനേതാവുമായ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻ ചാണ്ടി അന്ന് ആറ്റിപ്ര നിവാസികൾക്ക് ഒരു ഉറപ്പ് കൊടുത്തിരുന്നു. ഇൻഫോസിസ്സിനും യു.എസ്. ടെക്നോളജിക്കും സ്ഥലമെടുത്തതിനുശേഷം -200 ഏക്കർ സ്ഥലമെടുത്തു-പിന്നെ അവിടെനിന്നും സ്ഥലമെടുക്കുകയില്ലായെന്നും പകരം മറ്റൊരു സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതാണെന്നും അന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നു. അതിന് വിപരീതമായിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ പണ്ടെങ്ങോ നോട്ടിഫൈ ചെയ്തിരുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ പേരിൽ പോകാനുള്ള വഴിയോ ഇടമോയില്ലാത്ത വളരെ പിന്നോക്ക പ്രദേശമായ ടെക്നോപാർക്കിന്റെ കിഴക്കുവശത്തുള്ള കുറേ സ്ഥലംകൂടി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരികയാണ്. അവിടെ ഭൂമിയുള്ള ആളുകൾ രണ്ട് പ്രാവശ്യം കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ടവരാണ്. ആദ്യം യൂണിവേഴ്സിറ്റിക്ക് സ്ഥലമെടുത്തപ്പോൾ കുഴിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ടവർ ടെക്നോപാർക്കിന്റെ സ്ഥലത്ത് താമസിച്ചിരുന്നു. ടെക്നോപാർക്കിന് സ്ഥലമെടുത്തപ്പോൾ വീണ്ടും അവരെ അവിടെനിന്ന് ഒഴിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ടെക്നോപാർക്കിന്റെ കിഴക്കുവശത്തുള്ള മലഞ്ചരിവിൽ താമസിക്കുന്നവർ ഇനി അഞ്ചും പത്തും സെന്റ് സ്ഥലങ്ങളിലായി വീട് വച്ച് താമസിക്കാൻവേണ്ടി കിടക്കുന്നവരാണ് അവിടെ റോഡൊന്നും ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് കേവലം പതിനായിരവും പതിനയ്യായിരവും ഇരുപത്തയ്യായിരവും രൂപയാണ് വില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആ പണം ഉപയോഗിച്ച് ഇവർക്ക് പുതിയ വസ്തു വാങ്ങി താമസിക്കാൻ കഴിയാത്തൊരു സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. ഇതെല്ലാംകൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ടെക്നോസിറ്റിയെന്നുള്ള ഒരു ആശയം ഉണ്ടാകുകയും എന്റെ സ്വന്തം പഞ്ചായത്തായ അണ്ടൂർക്കോണം പഞ്ചായത്തിലെ പള്ളിപ്പുറത്ത് 506 ഏക്കർ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തത്. അതിൽ 80 ഏക്കർ സ്ഥലം മാത്രമാണ് കൈമാറിയിട്ടുള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലം വെറുതെ കിടക്കുകയാണ്. ഇവിടെ വരാൻ പോകുന്ന കമ്പനികൾക്ക് വേണമെങ്കിൽ അവിടെ സ്ഥലം കൊടുക്കാൻ കഴിയും. പക്ഷേ അതിനേക്കാൾ വില കുറച്ച് ഈ സ്ഥലം കിട്ടുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടും ഈ സ്ഥലം മൊത്തത്തിലെടുത്ത് വലിയ റോഡുണ്ടാക്കി ചില സ്വകാര്യകമ്പനികളുടെ ഹോട്ടലുകളും അമ്യൂസ്മെന്റ് പാർക്കുകൾ പോലുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്ഥാപനങ്ങളുമൊക്കെ ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ സ്ഥലം കൊടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന് ടെക്നോപാർക്കിനകത്ത് ഒരു മാഫിയ വർക്ക് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ടെക്നോപാർക്ക് ഉണ്ടായ കാലത്ത് ശ്രീ. വിജയരാഘവനോടു കൂടി വന്ന കുറേ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അദ്ദേഹം പോയിട്ടും അവർ ഇപ്പോഴും അവശേഷിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവരുടെ സ്വത്തുവിവരം അന്വേഷിക്കണം. ഇവർ ഏജൻസിപ്പണിയാണ് ചെയ്യുന്നത്. വില കുറഞ്ഞ സ്ഥലം വാങ്ങിക്കൊടുക്കുന്ന ഏജൻസി പണി ചെയ്ത് കോടാനുകോടി രൂപയുണ്ടാക്കുന്ന ചില താഴ്ന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അവിടെയുണ്ട്. കാലാകാലങ്ങളിൽ വരുന്ന സി.ഇ.ഒ.മാരെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാറുമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ടെക്നോപാർക്കിൽ തേജസ്വിനി ബിൽഡിംഗിൽ പകുതി ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. ഇനി യു.എസ്. ടെക്നോളജിയും ഇൻഫോസിസും അവിടെനിന്നും മാറി പുതിയ കാമ്പസിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ പകുതിയോളം സ്ഥലം ടെക്നോപാർക്കിൽ മൊത്തം ഒഴിവുവരും. 5 സെന്റിലും 10 സെന്റിലും വീട് വച്ചുതാമസിക്കാൻ കിടക്കുന്ന പാവങ്ങളെ ഇനി എന്തിനാണ് ദ്രോഹിക്കുന്നത്; അവരുടെ കണ്ണുനീര് എന്തിനാണ് കാണുന്നത്? അവരോട് ദയാപൂർവ്വമായ ഒരു സമീപനം ഉണ്ടാകണം. നാട്ടുകാരുടെ നിവേദനം മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്, ഞാൻ നേരിട്ടും നിവേദനം തന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ എന്നിട്ടും ടെക്നോപാർക്കിലെ ചില താഴ്ന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഏജൻസിപ്പണി ചെയ്ത് ഈ പാവങ്ങളെ ഉപദ്രവിക്കുകയാണ്. പള്ളിപ്പുറം വില്ലേജിൽ ഇനി 400 ഏക്കറിൽ കൂടുതൽ സ്ഥലം കിടപ്പുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് 5-ഉം 10 -ഉം സെന്റുകളിൽ താമസിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട ആളുകളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടി റദ്ദാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ): സർ, തിരുവനന്തപുരം ടെക്നോപാർക്കിന്റെ മൂന്നാംഘട്ട വികസനത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം താലൂക്കിൽ ആറ്റിപ്ര വില്ലേജിൽപ്പെട്ട 53 ഹെക്ടർ സ്ഥലം പൊന്നുംവിലയ്ക്ക് എടുക്കുന്നതിന് 17-10-2003-ൽ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 9.64 ഹെക്ടർ വസ്തുക്കളുടെ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ യഥാസമയം പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ അസാധുവായി. ടെക്നോപാർക്ക് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് മേൽ വസ്തുക്കളിൽപ്പെട്ട 1.87 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടും 7.78 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഈ ആവശ്യത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കുവാനും 1-7-2009-ൽ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രഖ്യാപനം ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമമനുസരിച്ച് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥലം ടെക്നോപാർക്കിന്റെ ഭാവി വികസനത്തിന് ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ ഏറ്റെടുക്കലിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കാൻ സാദ്ധ്യമല്ല. സ്ഥലമെടുപ്പിനെതിരെ 5 (എ) വകുപ്പ് അനുസരിച്ച് കക്ഷികൾ സമർപ്പിച്ച പരാതികൾ സ്ഥലമെടുപ്പ് അധികാരികൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ചശേഷം ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടെക്നോപാർക്കിലെ പാർക്ക് സെന്ററിന്റെ തെക്കുകിഴക്ക് ഭാഗത്തുള്ള 306, 307 എന്നീ നമ്പരുകളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വസ്തുക്കൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി 7-5-2010-ലെ റദ്ദാക്കൽ വിജ്ഞാപനത്തിനുപകരം പുതിയ റദ്ദാക്കൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ കത്തിലെ ആവശ്യം സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. ഈ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലായെന്നാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിനെ അറിയിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

3. ശബരിമല തീർത്ഥാടകരോട് പോലീസ് അപമര്യാദയായി പെരുമാറിയ സംഭവം

ശ്രീ. ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി : സർ, ശബരിമല തീർത്ഥാടകരെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഇന്നലെ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾ കടന്നു വരുന്നൊരു സ്ഥലമെന്നുള്ള നിലയിൽ അവർക്ക് സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടത് ഏറ്റവും അനിവാര്യമായ കാര്യമാണ്. എന്നാൽ ഈ വർഷം പോലീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില പ്രശ്നങ്ങൾ അവിടെയുണ്ടാകുന്നുവെന്ന് നിരവധി റിപ്പോർട്ടുകൾ വരുന്നുണ്ട്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ഞാൻ ഈ അവസരം വിനിയോഗിക്കുന്നു. ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾ കടന്നുവരുന്ന സ്ഥലമെന്നുള്ള നിലയിൽ പോലീസിന്റെ സേവനവും പ്രവർത്തനങ്ങളും ധാരാളമായി ഉണ്ടാകേണ്ട സ്ഥലമാണ്. കുറേയേറെ നിർവ്വഹിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം മറന്നുകൊണ്ടുമല്ല സംസാരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഈ പ്രാവശ്യം "ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്കുനേരെ ക്രൂരപീഡനം," "ക്യൂവിൽ മണിക്കൂറുകൾ," "വാഹനങ്ങൾ കൊടുംകാട്ടിൽ," "തീർത്ഥാടകക്ഷേമം മറന്നുപോകരുത്" തുടങ്ങിയ നിരവധി റിപ്പോർട്ടുകൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വന്നിരിക്കുകയാണ്. പോലീസ് ലാത്തി ഉപയോഗിച്ച് ആളുകളെ മർദ്ദിക്കുന്നു. ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾ വരുന്നുവെന്നുള്ള സ്ഥലമെന്ന നിലയിൽ ക്രൗഡ് മാനേജ്മെന്റ് ശാസ്ത്രീയമായി നടക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. വടം കെട്ടി തീർത്ഥാടകരെ തടഞ്ഞുനിർത്തി അവിടെനിന്ന് കുടിവെള്ളമില്ലാതെ 10-15 മണിക്കൂർ ക്യൂവിൽ നിൽക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു. ആ നിലയിൽ വരുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും അവ നിയന്ത്രണാതീതമായി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പോലീസ് നിയന്ത്രണം വിട്ടു പെരുമാറുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. ഇങ്ങനെ ലാത്തികൊണ്ട് പോലീസുകാർ മർദ്ദിച്ച സംഭവം, കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ നിന്നു വന്ന ശാന്തിക്കാരനായ ഒരു ആളിന്റെ പൂണൂൽ വലിച്ച് പൊട്ടിച്ച സംഭവമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഇരുമുടി കെട്ട് വലിച്ച് താഴെയിട്ട സംഭവവുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ നിരവധി സംഭവങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തരവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടാകും. കാരണം പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തന്നെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിരവധി പരാതികൾ അയ്യപ്പഭക്തർ പോലീസിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശാസ്ത്രീയമായ ക്രൗഡ് മാനേജ്മെന്റിനും അതുപോലെ ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുമുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. കുറ്റക്കാരായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആളുകളുടെമേൽ. നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആഭ്യന്തരവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ) : സർ, ശബരിമലയിൽ ഭക്തജനങ്ങളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ തിരക്കുണ്ടാകുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ തിക്കിലും തിരക്കിലുംപെട്ട് പരിക്കേൽക്കാതിരിക്കാനാവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങളും ഇടപെടലുകളുമാണ് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വളരെ വലിയ തിരക്കുണ്ടാകുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ നീണ്ട ക്യൂവിൽ നിൽക്കുന്ന ചില ഭക്തന്മാർ ശബരിമലയിലെ ക്രമീകരണങ്ങൾ തെറ്റിച്ച് ബാരിക്കേഡുകൾക്കിടയിലൂടെയുംമറ്റും നുഴഞ്ഞുപുറത്തുചാടി നടപ്പന്തലിലും അമ്പലത്തിനോട് അനുബന്ധമായിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും തള്ളിക്കയറാൻ ശ്രമിക്കാറുണ്ട്. അത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഡ്യൂട്ടിയിലുള്ള പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അത് തടയുന്നതിനായി ഇടപെടേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായ സന്ദർഭങ്ങളുണ്ട്. അപ്രകാരം തള്ളിക്കയറൽ നിയന്ത്രിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ അത് വലിയ അപകടങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനിടയുണ്ടെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് പോലീസിനെ അവിടെ കൂടുതൽ വിന്യസിച്ചിട്ടുള്ളത്. 20-12-2010-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി പറഞ്ഞ തരത്തിലുള്ള ഒന്നു രണ്ട് സംഭവങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 5.45-ന് സന്നിധാനത്ത് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഓഫീസിന് സമീപം വച്ച് ക്യൂ നിന്നിരുന്ന അയ്യപ്പഭക്തന്മാരുടെ മുമ്പിൽ പുറകിൽനിന്നിരുന്ന അയപ്പഭക്തന്മാർ കയറിയതുസംബന്ധിച്ച് തർക്കമുണ്ടാകുകയും അത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനിടയിൽ ഒരു ഭക്തന്റെ പൂണൂൽ പൊട്ടിപ്പോയതായിട്ടുള്ള പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് യാദൃശ്ചികമായി സംഭവിച്ചൊരു കാര്യമാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ച അന്വേഷണത്തിന് പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ പോലീസ് സൂപ്രണ്ടിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആരോപണവിധേയരായ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ തൽക്കാലം ഡ്യൂട്ടിയിൽനിന്നും മാറ്റുകയും ചെയ്തിരുന്നു. വിശദമായ അന്വേഷണത്തിനുശേഷം ഇതിലെന്തെങ്കിലും കുറ്റം ഇവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും. ശബരിമലയിൽ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ നടത്തുന്ന സേവനം വളരെ സ്തുത്യർഹമാണെന്ന് പ്രത്യേകം എടുത്തുപറയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ശബരിമലയിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം 20 സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്യാമറ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്രൗഡ് കൺട്രോളിനും മറ്റുമുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ ശാസ്ത്രീയമായ ഒരു സംവിധാനം പോലീസ് ഇപ്പോൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടന പരിപാടിയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ പോയപ്പോൾ അവിടെ നിന്ന് കണ്ട രംഗങ്ങൾ നോക്കിയാൽ പോലീസിന്റെ സേവനം എത്ര പ്രകീർത്തിച്ചാലും മതിയാകാത്ത വിധത്തിലുള്ള വളരെ കഠിനമായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് അവിടെ നടത്തുന്നത്. ഭക്തജന പ്രവാഹം തന്നെയാണ് നടക്കുന്നതെന്നതുകൊണ്ടും പതിനെട്ടാം പടിയിൽക്കൂടി മാത്രമേ അങ്ങോട്ട് കടക്കാൻ കഴിയൂവെന്നുള്ളതുകൊണ്ടുമാണ് അനിയന്ത്രിതമായ തിരക്ക് ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്നത്. അപകടം കൂടാതെ ദർശനത്തിന്

അവസരം കൊടുക്കുക എന്ന ശ്രമകരമായ ദൗത്യമാണ് പോലീസ് അവിടെ ചെയ്യുന്നത്. ഇപ്പോഴുണ്ടായത് ഈ ദൗത്യത്തിനിടയിലുണ്ടായ ഒറ്റപ്പെട്ട ഒരു സംഭവമാണ്. അനിയന്ത്രിതമായ തിരക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന അവസരങ്ങളിൽ പോലീസ് ഇടപെടുക അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. അല്ലെങ്കിൽ വലിയ അപകടങ്ങൾക്ക് സാധ്യതയുണ്ട്. ശബരിമലയിൽ ലാത്തി ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല എന്നുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭക്തജനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനിടിയിൽ ലാത്തി ആവശ്യമില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഡ്യൂട്ടിക്കായി ലാത്തി നൽകിയിട്ടുമില്ല. ഭക്തജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാത്ത രീതിയിൽ തിരക്ക് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ ക്രമീകരണങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ഓരോ ഡ്യൂട്ടിക്കും മുമ്പായി ചുമതല ഏൽക്കുന്ന പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്ക് ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി അയയ്ക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

4 ഗൺ ലൈസൻസ്

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വനമേഖലയോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ നൂറുകണക്കിന് കർഷക കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. അവർ നിരന്തരമായി കാട്ടാന, കാട്ടുപോത്ത്, പന്നി, കുരങ്ങ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വന്യജീവികളുടെ ആക്രമണത്തിന് വിധേയരായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇത്തരം മേഖലകളിൽ സ്വയരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി കർഷകർക്ക് ഗൺ ലൈസൻസുകൾ നൽകി വരുന്നുണ്ട്. അത് കാലാകാലങ്ങളിൽ പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഗൺ ലൈസൻസുള്ള കർഷകരാരും ക്രിമിനൽ പശ്ചാത്തലമുള്ളവരായി ഇതുവരെ ആക്ഷേപമുയർന്നിട്ടുമില്ല. കഴിഞ്ഞ ത്രിതല പഞ്ചായത്ത് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് ജില്ലാ ഭരണകൂടം ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് ലൈസൻസുള്ള മുഴുവൻ തോക്കും സറണ്ടർ ചെയ്തു. ഈ തോക്കുകൾ തിരിച്ചുനൽകുന്നതിനോ ലൈസൻസ് പുതുക്കി നൽകുന്നതിനോ ജില്ലാ ഭരണകൂടം തയ്യാറാകാത്തത് വലിയ അമർഷത്തിന് ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയം ഗൗരവപൂർവ്വം പരിഗണിച്ച് സറണ്ടർ ചെയ്ത മുഴുവൻ തോക്കുകളും തിരിച്ചുനൽകുന്നതിനും ലൈസൻസുകൾ പുതുക്കി നൽകുന്നതിനും അടിയന്തിരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ആഭ്യന്തരവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ): സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലുള്ള സംഭവം സംബന്ധിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കുഞ്ഞിരാമൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. തോക്ക് നൽകുന്നതിന് ചില നിയമങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ ഗൺ ലൈസൻസ് പുതുക്കുന്നതിന് ഫോറസ്റ്റ്, പോലീസ്, റവന്യൂ വിഭാഗങ്ങളിലെ നോ ഒബ്ജക്ഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമാണ്. ഈ മൂന്നുവകുപ്പിന്റെയും എൻ.ഒ.സി.യോടുകൂടി ലഭിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ചാണ് ജില്ലാ ഭരണകൂടം ലൈസൻസ് പുതുക്കി നൽകുന്നത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ 16 പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഉള്ളതിൽ നാല് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഒഴികെ മറ്റെല്ലാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളും വനമേഖലയോട് ചേർന്ന് അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉള്ളവയാണ്. വനമേഖലയോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 1020 Arms licence നിലവിലുണ്ട്. അതിൽ 252 എണ്ണം പുതുക്കുവാൻ അപേക്ഷ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 152 അപേക്ഷകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ തോക്ക് കൈവശം വയ്ക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് തോക്ക് കൈവശം വയ്ക്കത്തക്ക തരത്തിലുള്ള സുരക്ഷാ ഭീഷണിയൊന്നും ഇല്ലാത്തവരും വനമേഖലയിൽനിന്നും പത്ത് കിലോമീറ്റർ മാറിത്താമസിക്കുന്നവരും പ്രായമായി കാഴ്ചശക്തി കുറഞ്ഞ് ക്ഷീണിതരായവർ ആയതിനാലുമാണ് അവരുടെ അപേക്ഷകൾ നിരസിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന് ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ട്. 85 അപേക്ഷകൾ അന്വേഷണ അവസ്ഥയിലാണ്. 16 അപേക്ഷകളിന്മേൽ യോഗ്യരായ ആളുകൾ ആയതിനാൽ ശുപാർശ ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, ആർക്കും ലൈസൻസ് പുതുക്കി നൽകാത്ത പ്രശ്നം അവിടെ നിലനിൽക്കുന്നില്ല. ഓരോന്നും പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് അർഹതയുള്ളവർക്ക് കൊടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. കാസർകോഡ് ജില്ലയിൽ ആകെ 1023 പേർക്ക് തോക്ക് ലൈസൻസുണ്ട്. അതിൽ 316 എണ്ണം പുതുക്കുവാൻ അപേക്ഷ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 24 എണ്ണം ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 112 അപേക്ഷകൾ വിവിധ കാരണങ്ങളാലാണ് ശുപാർശ ചെയ്യാതിരുന്നിട്ടുള്ളത്. 108 അപേക്ഷകൾ അന്വേഷണാവസ്ഥയിലാണുള്ളത്. വനമേഖലയിൽ മാത്രമല്ല മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലും പോലീസിന്റെയും മറ്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളുടെയും അന്വേഷണത്തിൽ ആയുധം കൈവശം വയ്ക്കാൻ യോഗ്യരല്ലാത്ത ആളുകൾക്ക് ലൈസൻസ് പുതുക്കി നൽകിയിട്ടില്ല. ജില്ലയിൽ തോക്ക് മുതലായ ആയുധങ്ങൾ സാമൂഹ്യ വിരുദ്ധരുടെ കൈയിൽ എത്തിപ്പെടാനും അത് ദുരുപയോഗം ചെയ്യാനും സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ആയുധ ലൈസൻസ് നൽകുമ്പോഴും പുതുക്കുമ്പോഴും വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന് ഇത് സംബന്ധിച്ച് വിവിധ ഏജൻസികൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും ഒരു കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആരുടെയും അപേക്ഷകൾ മന:പ്പൂർവ്വം നിരസിക്കുവാൻ പാടില്ല. നോംസ് അനുസരിച്ച് ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ എല്ലാം പുതുക്കി നൽകുന്നുണ്ട്. അത് സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും ക്രമക്കേടുകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുന്നതായിരിക്കും. 5-5-2010-ൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഇടപെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

5 സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പ്രകാരം നിയമനങ്ങൾ നടത്താൻ നടപടി

<u>ശ്രീ. എം. മുരളി</u>: സർ, സംസ്ഥാന ഹയർ സെക്കണ്ടറി വകുപ്പിൽ അദ്ധ്യാപക നിയമനത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ ക്രമക്കേടുകൾ ഞാൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും സർക്കാരിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്. 2001-ൽ നിയമസഭ അംഗീകരിച്ച സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ്,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യോഗ്യതകൾ നിർണ്ണയിക്കാനും മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കാനുമുള്ള അധികാരം നിയമസഭയ്ക്കും നിയമസഭയോട് ബന്ധപ്പെട്ട സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്കുമുള്ളതാണ്. 2001-ൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി അദ്ധ്യാപക നിയമനം സംബന്ധിച്ച് യോഗ്യതകളും മാനദണ്ഡങ്ങളും തീരുമാനിച്ചതനുസരിച്ചാണ് എച്ച്.എസ്.എസ്.റ്റി ജൂനിയർ, സീനിയർ പോസ്റ്റുകളിലേക്ക് വിവിധങ്ങളായ വിഷയങ്ങളിൽ അദ്ധ്യാപക നിയമനങ്ങൾ നടക്കേണ്ടത്. പക്ഷേ ഹയർ സെക്കണ്ടറി ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ആ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസിനെ മറികടന്നുകൊണ്ട് നിയമനത്തട്ടിപ്പ് നടക്കുന്നുവെന്ന് ഞാൻ ആക്ഷേപം ഉന്നയിക്കുകയാണ്. ആ നിയമനത്തട്ടിപ്പ് വിശദമായ ഒരു അന്വേഷണത്തിന് വിധേയമാക്കുകയും അന്യായമായി തസ്തിക മാറ്റം വഴി കൊടുത്തിട്ടുള്ള നിയമനങ്ങൾ പുനഃപരിശോധിക്കുകയും റദ്ദാക്കുകയും ചെയ്യണം. സ്പെഷ്യൽ റൂൾസിൽ ഫിക്സ് ചെയ്ത ഒരു അനുപാതമുണ്ട് 1:3. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് തസ്തിക മാറ്റംവഴി നിയമനം കൊടുക്കുന്നു. പി.എസ്.സി റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ള 3 പേർക്ക് നിയമനം കൊടുക്കുമ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലുള്ള ഒരാൾക്ക് നിയമനം കൊടുക്കുന്നു. ഇവിടെ പി.എസ്.സി ലിസ്റ്റിലുള്ളവരെ നോക്കുകുത്തിയായി വച്ചുകൊണ്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ തസ്തിക മാറ്റം വഴിയുള്ള നിയമനം മാത്രമാണ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി ഡയറക്ടറേറ്റിൽ നടക്കുന്നത്. 1:3 എന്ന അനുപാതം നിയമസഭ തിരുമാനിച്ച സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പ്രകാരമുള്ള അനുപാതമാണ്, പക്ഷേ സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത അനുപാതം കാറ്റിൽപ്പറത്തിയിരിക്കുകയാണ്. വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി ഇതിന് ഉത്തരവാദികളായ ഹയർ സെക്കണ്ടറിയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷിക്കുകയും ഈ നിയമനങ്ങൾ റദ്ദാക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്കാരിക കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ എം. എ. ബേബി) : സർ, 2001-ലാണ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപക നിയമന രീതികൾ, യോഗ്യതകൾ എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്നത്. ഈ ഉത്തരവ് നിലവിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് അതതു കാലത്തെ സർക്കാരുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഉത്തരവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യോഗ്യരായ ഹൈസ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകർ, പ്രൈമറി അദ്ധ്യാപകർ എന്നിവരിൽ നിന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ തസ്തിക മാറ്റം മുഖേന ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകരെ കണ്ടെത്തുകയും നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി ഇത്തരം നിയമന ഉത്തരവുകൾ സാധൂകരിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് നിയമാനുസൃതം നിയമനം നേടിയ എല്ലാ ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകരുടെയും നിയമനം അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്നശേഷം അതുപ്രകാരം ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ ജൂനിയർ അദ്ധ്യാപകരുടെ നിയമനം ആകെ ഒഴിവുകളുടെ 1:3 എന്ന നിലയിൽ തസ്തിക മാറ്റത്തിലൂടെയും പി.എസ്.സി മുഖേന നേരിട്ടുള്ള നിയമനം വഴിയും വിന്യസിക്കുന്നതിൽ കൃത്യത പാലിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതല്ലെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിവരങ്ങൾ തന്നാൽ നടപടി എടുക്കുന്നതാണ്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പ്രകാരം ഒഴിവുകൾ ഉണ്ടാകുന്ന കാലയളവിൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപക നിയമനത്തിന് യോഗ്യരായ ജൂനിയർ അദ്ധ്യാപകരുണ്ടെങ്കിൽ ആ ഒഴിവുകളിലേക്ക് ഈ വിഭാഗക്കാരെ നിയമിക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എച്ച്.എസ്.എസ്.റ്റി. ജൂനിയർ അദ്ധ്യാപകരുടെ അഭാവത്തിൽ 1:3 എന്ന നിലയിൽ തസ്തിക മാറ്റത്തിലൂടെയും പി.എസ്.സി മുഖേന നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിലൂടെയുമാണ് ഒഴിവുകൾ നികത്തേണ്ടത്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പ്രകാരം എച്ച്.എസ്.എസ്.റ്റി. നിയമനത്തിൽ യോഗ്യരായ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ അദ്ധ്യാപകർ ഇല്ലെങ്കിൽ ആ ഒഴിവുകൾ കൂടി പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നു. ഇപ്രകാരം എച്ച്.എസ്.എസ്.റ്റി. സീനിയർ നിയമനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ 1:3 എന്ന ക്രമം പാലിക്കപ്പെടാൻ മിക്കവാറും കഴിയാതെ വരുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു. ഹയർ സെക്കണ്ടറി വിഭാഗത്തിൽ എച്ച്. എസ്.എസ്.റ്റി.- ജൂനിയർ, സീനിയർ എന്നീ രണ്ടു വിഭാഗം അദ്ധ്യാപകർ ഉള്ളതിനാൽ ജൂനിയറിന്റെ കാര്യത്തിലാണ് മൊത്തം ഒഴിവുകളുടെ 1:3 എന്ന ക്രമം നിയമനത്തിലും പി.എസ്.സി മുഖേന നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിനുമായി വിഭജിക്കണമെന്ന് സ്പെഷ്യൽ റൂൾ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് നിലവിൽ വന്നശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ കൃത്യത പാലിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അതീവ ജാഗ്രത പാലിക്കണമെന്ന് ഹയർ സെക്കണ്ടറി വകുപ്പിനോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും തരത്തിൽ ക്രമവിരുദ്ധമായി നടന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് കൃത്യമായി വിവരം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ലഭ്യമാക്കിയാൽ അത് അന്വേഷിക്കുന്നതും വളരെ കർശനമായ നടപടി അക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

(6) ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷൻ ആനുകൂല്യം

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി: സർ, കഴിഞ്ഞ 42 വർഷം അതായത് 1968 മുതൽ ഭാഷാദ്ധ്യാപക തസ്തികകൾക്ക് അനുവദിച്ച ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷന്റെ ആനുകൂല്യം 2010 നവംബർ 4-ന് ജി.ഒ.(എം.എസ്.) 220/2010എന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവിലൂടെ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. എൽ.പി. വിഭാഗം പി.ടി., ക്രാഫ്റ്റ്, തയ്യൽ എന്നിവയ്ക്കായി നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള പീരിയഡുകൾ കണക്കാക്കി ഇവയെ ബാധിക്കാതെ അറബിക് പാർട്ട് ടൈം കോഴ്സുകൾ ഫുൾടൈമാക്കുകയും അറബി, ഉറുദു, സംസ്കൃതം എന്നീ ഭാഷകൾ പഠിപ്പിക്കുന്നതിന് 1978 മുതൽ ഉറുദുവിനും സംസ്കൃതത്തിനും കൂടി ബാധകമാക്കിയുള്ള ഒരു ആനുകൂല്യമായിരുന്നു ഇത്. ഇപ്പോൾ ഇതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ വന്നിട്ടില്ലാത്ത വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമത്തെ കരുവാക്കിയാണ് ഈ ആനുകൂല്യം റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നത്. വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമം പഠിക്കാൻ ലിഡ ജേക്കബ് കമ്മിഷനെ നിയമിച്ചത് 27-7-2010-നാണ്. എന്നാൽ ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷൻ റദ്ദാക്കി കത്ത് വരുന്നത് 29-5-2010-നാണ് എന്നുള്ളത് ഈ ഉത്തരവിലെ ഏറ്റവും വലിയ വൈരുദ്ധ്യമായി കാണുന്നു. കമ്മീഷൻ നിലവിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ തീരുമാനം എടുത്തുവെന്ന് വ്യക്തമാണ്. ആർട്ട് എഡ്യൂക്കേഷൻ, വർക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എഡ്യൂക്കേഷൻ, ഹെൽത്ത് ആന്റ് ഫിസിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ എന്നിവയ്ക്ക് തുല്യ പ്രാധാന്യം നൽകണമെന്ന് വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശനിയമത്തിലുണ്ടെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ വാദം. എന്നാൽ പതിറ്റാണ്ടുകളായി ഭാഷാ പഠനത്തിന് നൽകിയ ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷന്റെ ആനുകൂല്യം ചർച്ചപോലും നടത്താതെ റദ്ദാക്കിയതാണ് നീതീകരിക്കാൻ ആകാത്തത്. അതുമാത്രമല്ല ഗവൺമെന്റ് പരീക്ഷാ കമ്മീഷണർ വർഷങ്ങളായി നടത്തിയിരുന്ന അറബി, ഉറുദു, സംസ്കൃത ഭാഷാദ്ധ്യാപക പരീക്ഷകൾ നിറുത്തൽ ചെയ്ത് മറ്റൊരു ഉത്തരവുകൂടി സർക്കാർ ഇറക്കിയിരിക്കുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസ ചട്ടം യോഗ്യതയായി അംഗീകരിച്ച ഈ പരീക്ഷയ്ക്ക് ഉദ്ദേശിച്ച ഫലമില്ലായെങ്കിൽ, അതിൽ ന്യൂനതകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുപകരം അത് റദ്ദാക്കിയത് എന്തിനാണെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. പുതുതായി അനുവദിച്ച 178 ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിൽ നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന 4 ഭാഷകൾക്കുപകരം 2 ഭാഷകൾ മാത്രമേ ആകാവൂ എന്നുകൂടി നിഷ്ക്കർഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അറബി, ഉറുദു ഭാഷകളെ പടിയിറക്കാനുള്ള ഒരു നീക്കമായി ഇതിനെ കാണേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. തമിഴ്നാട്ടിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അടുത്ത അദ്ധ്യായന വർഷം മുതൽ അറബി, ഉറുദു ഭാഷകളെ പാഠ്യപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാക്കി ഉത്തരവ് ഇറക്കിക്കൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലാകട്ടെ നാലര പതിറ്റാണ്ടുകാലമായി അനുഭവിക്കുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്നതിനും അതിന്റെ കടയ്ക്കൽ കത്തി വയ്ക്കുന്നതിനുമാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഭാഷാപഠനം നിലനിർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി രക്തപങ്കിലമായ ഒരു പോരാട്ടത്തിന്റെ ചരിത്രം കേരളത്തിലുണ്ട്. സർക്കാർ അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇത് പുന:പരിശോധിച്ച് ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷൻ ഉത്തരവ് റദ്ദാക്കി അനുകൂല്യങ്ങൾ പുന:സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുകൂലമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ എം. എ. ബേബി) : സർ, കെ.ഇ.ആർ. വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം കുട്ടികൾ പ്രാദേശിക ഭാഷകൾ പഠിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനെ പാർട്ട്-I, പാർട്ട്-II എന്നിങ്ങനെ വിഭജിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. പാർട്ട്-II-ന് ഒരാഴ്ചയിൽ രണ്ട് പീരിയഡുകളാണുള്ളത്. ഇത് മുഴുവൻ കുട്ടികളും പഠിക്കണം. ഇതിന് സാധാരണഗതിയിൽ മലയാളം സെക്കന്റ് എന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ പാർട്ട്-I ആയി മലയാളം, അറബിക്, ഉറുദു, സംസ്കൃതം, ഫ്രഞ്ച് തുടങ്ങിയ ഭാഷകൾ പഠിക്കാൻ ഇന്ന് സൗകര്യങ്ങളുണ്ട്. ഇതിന് ആഴ്ചയിൽ 4 പീരിയഡുകളാണുള്ളത്. മലയാളം അദ്ധ്യാപകർ ടി.ടി.സി., ബി.എഡ്. യോഗ്യതയുള്ളവരും ഗണിതം, ശാസ്ത്രം, സാമൂഹ്യശാസ്ത്രം, ഇംഗ്ലീഷ് എന്നീ വിഷയങ്ങൾ കൂടി പഠിപ്പിക്കേണ്ടവരുമായതിനാൽ ഇവർ ഫുൾടൈം അദ്ധ്യാപകരും മറ്റുള്ള ഭാഷകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന അധ്യാപകർ പാർട്ട് ടൈം അധ്യാപകരുമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇവർ ഫുൾടൈം അദ്ധ്യാപകരാകാൻ ഗ്രൂപ്പ് 'സി' വിഷയങ്ങളായ കലാ-കായിക-തൊഴിൽ വിദ്യാഭ്യാസം എന്നിവയ്ക്കായിട്ടുള്ള പീരിയഡുകൾകൂടി പരിഗണിച്ച് അതുംകൂടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരിച്ച് കൊടുക്കും. ഇതിനെയാണ് ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷൻ എന്നുപറയുന്നത്. ഇങ്ങനെ ഡൈവേർഷൻ നടത്തിയാൽ പ്രസ്തുത സ്കൂളുകളിൽ കലാ-കായിക-തൊഴിൽവിദ്യാഭ്യാസം എന്നിവയ്ക്ക് അധ്യാപകരെ നിയമിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമത്തിൽ കലാ-കായിക-തൊഴിൽ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് മറ്റു വിഷയങ്ങളോടൊപ്പം പ്രാധാന്യം നല്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ 6 മുതൽ 8 വരെ ക്ലാസ്സുകളിൽ 100 കുട്ടികളിൽ കൂടുതലുണ്ടെങ്കിൽ കലാ-കായിക-തൊഴിൽ വിദ്യാഭ്യാസം എന്നിവയ്ക്ക് ഒരു പാർട്ട് ടൈം അധ്യാപകനെ നിയമിക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമപ്രകാരം ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷന് സാധ്യതയില്ല എന്നതാണ് സ്ഥിതിയെങ്കിലും 2010-11 അദ്ധ്യയന വർഷംവരെ ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷൻ അനുവദിച്ചു കൊണ്ട് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥ തുടരാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2010-11 വരെ ഈ വ്യവസ്ഥ തുടരുകയാണ്. അതിനെക്കുറിച്ചുള്ള യാതൊരു ആശങ്കകളും വേണ്ട. മുൻകൂട്ടി നടപ്പാക്കാൻ പോകുന്നുവെന്നുള്ള ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണിയുടെ ആശങ്ക അടിസ്ഥാന രഹിതമാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് 4-10-2010-ൽ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സർവ്വീസി ലുള്ള ഫുൾടൈം അധ്യാപകർക്ക് യാതൊരു വിധത്തിലുമുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടും ഈ ഉത്തരവ്വഴി ഉണ്ടാകുകയില്ല. ഇവർ റിട്ടയർ ചെയ്തശേഷവും പ്രസ്തുത തസ്തിക ഫുൾ ടൈം ആയിത്തന്നെ തുടരണമെന്ന വാദമുണ്ട്. ഇതാണ് നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടത്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഒരു തീരുമാനം നമ്മൾ ഇപ്പോൾ എടുക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കേണ്ട കാര്യം, ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷൻ വഴി ജൂനിയർ-സീനിയർ എന്നുള്ള വ്യത്യാസ മാണുള്ളത്. ഇവരുടെ ജോലി നഷ്ടപ്പെടുന്ന പ്രശ്നമേയില്ല. ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷൻവഴി ഇവർക്ക് സീനിയർ അധ്യാപകരാകാനുള്ള അവകാശമുണ്ട്. അത് 2010-11 വർഷവും തുടരും. ഭാവിയിൽ എന്ത് വേണമെന്നുള്ളകാര്യം നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിക്കാം. നിലവിൽ 12 പീരിയഡുകളുള്ള അധ്യാപകർക്ക് ഗ്രൂപ്പ് 'സി' വിഷയങ്ങളിൽനിന്ന് 3 പീരിയഡുകൾ കൂടി കൂട്ടിച്ചേർത്ത് 15 പീരിയഡുകളാക്കിയാണ് ഫുൾടൈം തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നത്. ഗ്രൂപ്പ് 'സി' ഡൈവേർഷൻ മുഖേന ഫുൾടൈം ആയ അധ്യാപകർ റിട്ടയർ ചെയ്യുന്നതുവരെ ഇവർക്ക് ലഭിച്ച ആനുകൂല്യങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുകയില്ല. പിന്നീട് അതേ തസ്തികയിൽ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന അധ്യാപകർ പാർട്ട് ടൈമായി നിയമിക്കപ്പെട്ടേക്കാം എന്നുള്ളതാണ് ഈ വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമം നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. അവിടെയും അവർക്ക് ജോലി നഷ്ടപ്പെടുന്നി ല്ല. അവർ പാർട്ട് ടൈം അധ്യാപകരായിരിക്കേണ്ട ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടാകാം. ഇത് ഇന്ത്യൻ പാർലമെന്റ് ഐകകണ്ഠ്യേന പാസ്സാക്കിയ വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമം നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് എന്തുവേണമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് തീരുമാനിക്കാം. ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെ ഭാഷ പഠിപ്പിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നൽകിയതുപോലുള്ള പ്രാധാന്യം മുമ്പ് ഒരിക്കലും നൽകിയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ലോക അറബി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ദിനാചരണ വേളയിൽ ഞാൻ പറഞ്ഞതുപോലെ കാലിക്കട്ട് യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ പരിധിക്കുള്ളിൽ ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ അറബിക് സ്റ്റഡി സെന്റർ സ്ഥാപിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചു കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു, അതിനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് ന്യൂനപക്ഷ ഭാഷകളുടെ പഠനത്തിന് എന്തെങ്കിലും പ്രാധാന്യം കുറച്ചു കാണുന്നതായിട്ടുള്ള ആരോപണം ഉന്നയിക്കുന്നത് ദൗർഭാഗ്യകരമാണെന്നുകൂടി പറയുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ഒരു വിഷയം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അറബി, ഉറുദു തുടങ്ങിയ ഭാഷകളിൽ അധ്യാപകരാകാൻ ആരുമില്ലാത്ത ഒരു സ്ഥിതി കേരളത്തിൽ മുമ്പുണ്ടായിരുന്നു. അപ്പോഴാണ് ഒരു കമ്മീഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു താൽക്കാലിക പരീക്ഷ നടത്തി കുറെ ആളുകളെ യോഗ്യതയുള്ളവരാക്കി അറബി അധ്യാപകരും ഉറുദു അധ്യാപകരുമായൊക്കെ നിയമിച്ചിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പൂർണ്ണ യോഗ്യതയുള്ള ധാരാളം ആളുകൾ പ്ലസ് ടു-വും ബിരുദവും പാസ്സായി വരുന്നുണ്ട്. അവരെല്ലാം തൊഴിലില്ലാതെ നിൽക്കുമ്പോൾ ഒരു അര പരീക്ഷ നടത്തി ആളുകളെ ലഭ്യമാക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഈ മാറ്റം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മനസ്സിലാക്കുമെന്നാണ് വിചാരിക്കുന്നത്.

7. മമ്പാട്, തുവൂർ പഞ്ചായത്തുകളിലെ റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മമ്പാട്, തുവൂർ എന്നീ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് റോഡുകളായ ഏതാണ്ട് പതിനഞ്ച് കിലോമീറ്ററോളം വരുന്ന പുള്ളിപ്പാടം-ഓടായിക്കൽ റോഡും അരിമണൽ-നീലാഞ്ചേരി റോഡും പൂർണ്ണമായി തകർന്ന് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാത്തതിനാൽ നിലവിലുണ്ടണ്ടായിരുന്ന ബസ്സ് സർവ്വീസുപോലും നിർത്തിവച്ച സാഹചര്യമാണുള്ളത്. മുമ്പ് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഏറ്റെടുത്ത ഈ രണ്ട് റോഡുകളും ഇന്ന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി ലിസ്റ്റിലില്ല. ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് നൽകിയെന്നാണ് പറഞ്ഞതെങ്കിലും ഗ്രാമ-ബ്ലോക്ക്-ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളുടെ ലിസ്റ്റിലും ഈ റോഡ് ഇന്ന് കാണാനില്ല. എവിടെയും ഇല്ലാത്ത ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ജനങ്ങൾ ആകെ ബുദ്ധിമുട്ടിലാണ്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചാലിയാർ പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള ഈ റോഡ് ഒറ്റപ്പെട്ട ഒരു പ്രദേശത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണ്. പ്രസ്തുത റോഡ് തകർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ജനങ്ങൾക്ക് പോകാൻ ഓട്ടോറിക്ഷാ പോലുമില്ലാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഞാൻ കൊണ്ടുവന്നതാണ്. ഈ റോഡുകൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിത്തീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ): സർ, വണ്ടൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട മമ്പാട് പഞ്ചായത്തിലെ മുണ്ടേങ്കര-പുള്ളിപ്പാടം-ഓടായിക്കൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡും തുവ്വൂർ പഞ്ചായത്തിലെ തുവ്വൂർ-നീലാഞ്ചേരി-അരിമണൽ റോഡും 14-8-2009-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലനിർത്താൻ ഉത്തരവായ മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലെങ്കിലും മമ്പാട് പഞ്ചായത്തിലെ മുണ്ടേങ്കര-പുള്ളിപ്പാടം റോഡിന് 250 ലക്ഷം രൂപയുടേയും തുവ്വൂർ പഞ്ചായത്തിലെ തുവ്വൂർ-നീലാഞ്ചേരി റോഡിന് 300 ലക്ഷം രൂപയുടേയും എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷനില്ലാത്തതിനാൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്. എന്നാൽത്തന്നെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാറിന്റെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് പ്രസ്തുത റോഡുകൾ ഒ.ഡി.ആർ.കളുടെ അപ്ഗ്രഡേഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാനാവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

(8) സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ

ശ്രീ. എം. എം. മോനായി: സർ, കുന്നത്തുനാട് മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന കൊച്ചി-മധുര ദേശീയ പാതയുടെ തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിനായി തിരുവാണിയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മറ്റക്കുഴി മുതൽ തിരുവാങ്കുളം വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഭൂമി സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നടത്തുകയും സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കല്ല് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ അക്വിസിഷന് ആവശ്യമായ ഫണ്ടില്ല എന്ന കാരണത്താൽ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി മുന്നോട്ടു പോകാതെ വരികയും നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഡി-നോവോ ആവുകയും ചെയ്തു. സ്ഥലം ഉടമകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ സ്ഥലം ക്രയവിക്രയം നടത്തുവാനോ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുവാനോ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ സംജാതമായിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പരമാവധി ആറ് മാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ പുനരാരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ): സർ, കൊച്ചി-മധുര ദേശീയ പാതയിൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് റോഡിനുവേണ്ടി മറ്റക്കുഴി മുതൽ തിരുവാങ്കുളം വരെയുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 6-2-2004-ൽ 657 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകുകയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തിയാക്കി ഭൂവുടമകൾക്ക് ഇതുവരെ 604 ലക്ഷം രൂപ വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയതിട്ടുണ്ട്. ആദ്യ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ബേസിക് വാല്യുവേഷൻ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വന്നതുകൊണ്ട് അത് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കേണ്ടിവന്നു. അപ്രകാരം 17.275 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് കേന്ദ്ര അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭൂവുടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുമാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ എല്ലാവിധ സമ്മർദ്ദവും ചെലുത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

9. പുതിയ ഭരണസമിതി അധികാരമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പുണ്യാഹം നടത്തിയ സംഭവം

ശ്രീ. എൻ. രാജൻ: സർ, പഞ്ചായത്ത് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബർ മാസം 23, 25 എന്നീ തീയതികളിലാണ് നടന്നത്. ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പുല്ലമ്പാറ പഞ്ചായത്തിലെ ശ്രീ. ചുള്ളാലം രാജൻ ബി.ജെ.പി.യുടെ പിന്തുണയോടുകൂടി പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായും പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ഏനാദിമംഗലം പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു സ്വതന്ത്രന്റെ പിന്തുണയോടുകൂടി ശ്രീ. സജി മാരൂർ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടു. നവംബർ മാസം ഒന്നാം തീയതി സത്യപ്രതിജ്ഞാ ചടങ്ങ് നടന്നു. ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് തൊട്ടുമുമ്പ് ഈ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിലും പഞ്ചായത്തു പ്രസിഡന്റുമാരായിരുന്നത് പട്ടികജാതി വനിതയും പട്ടികജാതി പുരുഷനുമായിരുന്നു. പട്ടികജാതി വനിത ഇരുന്ന പുല്ലമ്പാറ പഞ്ചായത്തിലെ പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് കഴുകി വൃത്തിയാക്കി ചാണകം മെഴുകി ശുദ്ധമാക്കിയിട്ടാണ് പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റും അനുയായികളും ആ പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസിൽ കയറിയത്. അതുപോലെ (ബഹളം)..ഞാൻ രാഷ്ട്രീയമൊന്നും പറഞ്ഞില്ല. അങ്ങയുടെ സ്ഥലത്ത് അടൂർ ഏനാദിമംഗലം പഞ്ചായത്തിൽ (ബഹളം).............

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഇതെല്ലാം എഴുതിതന്നിട്ട് പറയുന്നതല്ലേ. ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞാലോ?

ശ്രീ. എൻ. രാജൻ: പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ഏനാദിമംഗലം പഞ്ചായത്തിൽ ശ്രീ.അടൂർ പ്രകാശിന്റെ സ്ഥലത്ത് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു തവണയും പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരായിരുന്നത് പട്ടികജാതി വനിതയും പുരുഷനുമായിരുന്നു. ഈ പത്ത് വർഷവും പഞ്ചായത്താഫീസും പരിസരവും അശുദ്ധമാക്കിയെന്ന് പറഞ്ഞ് അവിടത്തെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെയും പോലീസുകാരുടെയും തദ്ദേശീയരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ചാണകവെള്ളം കലക്കിയൊഴിക്കുകയും തൊട്ടടുത്ത ക്ഷേത്രത്തിൽ പോയി പുണ്യാഹം കൊണ്ടുവന്ന് തളിക്കുകയും ചെയ്തു. അതാണ് ഏനാദിമംഗലം പഞ്ചായത്തിൽ നടത്തിയത്. നമ്മുടെ ജനാധിപത്യത്തിൽ ....(ബഹളം)................പഞ്ചായത്തംഗം മുതൽ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുവരെയുള്ള ജനാധിപത്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഒട്ടേറെയുണ്ട്. അവിടെയൊക്കെ നാളെ ഇത് സംഭവിച്ചുകൂടന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് മുളയിലേ ഇത് നുള്ളിക്കളയണം. ഇത് വലിയൊരു ക്രിമിനൽ കുറ്റമാണ്. 1989-ലെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ അതിക്രമങ്ങൾ തടയൽ നിയമമനുസരിച്ച് ഒരു പട്ടികജാതിക്കാരനെ സമൂഹമധ്യത്തിൽ വച്ച് ആക്ഷേപിച്ചാൽ വളരെ ഗുരുതരമായ കുറ്റമാണ്. അതുംകൂടി ഈ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. ഈ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിലും നടന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ശക്തമായ രീതിയിൽ അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ഇതേ വിഷയം തന്നെയാണ് സർവ്വശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം,. ബി. രാഘവൻ എന്നിവർ എഴുതി തന്നിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാമിന് ഉന്നയിക്കാം.

10. ഏനാദിമംഗലം പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസർ പുണ്യാഹം നടത്തിയ സംഭവം

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : സർ, എന്റെ ജില്ലയിൽ ഏനാദിമംഗലം പഞ്ചായത്തിൽ നടന്ന ഈ അയിത്താചരണം ജില്ലയെ സംബന്ധിച്ച് മാത്രമല്ല, കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു കറുത്ത, ഇരുണ്ട ദിനമെന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. എൻ. രാജൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള പ്രശ്നം, പുണ്യാഹം തളിക്കാനിടയായ സാഹചര്യം അവിടത്തെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരായ ശ്രീമതി സരസമ്മ കുട്ടപ്പനും ശ്രീ. പി.കെ. നാരായണനും ദളിത് വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ആളുകളായിരുന്നു. എട്ടാം തീയതി പ്രസിഡന്റ് അധികാരം ഏറ്റെടുത്ത ശേഷം അവിടത്തെ എല്ലാ മെമ്പർമാരുടെയും മുൻ പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. പി. കെ. നാരായണന്റേയും സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ വട്ടക്കാവ എന്ന കവലയിൽ പോയി അവിടെനിന്നും പുണ്യാഹവുമായി വരികയും രണ്ട് ദളിത് പ്രസിഡന്റുമാരുമിരുന്ന കസേരയിലും മേശയിലും പുണ്യാഹം തളിച്ച്, അവർ ഉപയോഗിച്ച കുളിമുറിയിൽ വരെ പുണ്യാഹം തളിച്ചിട്ടാണ് അവർ മടങ്ങിപ്പോയത്. ഒൻപതാം തീയതി ഇവർ വീണ്ടും വരികയും എല്ലാ മെമ്പർമാരുടെയും സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ പഞ്ചായത്തുസെക്രട്ടറിയോട് ഈ കസേരയും മേശയും മാറ്റണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. പ്രസിഡന്റിന്റെ മുറിയിൽ അദ്ദേഹം കയറിയില്ല. പത്താം തീയതിയും അദ്ദേഹം വന്നു. ഈ കസേരയും മേശയുമിരുന്ന മുറിയിൽ കയറിയില്ല. ഒടുവിൽ പത്താം തീയതി വൈകുന്നേരം സെക്രട്ടറി ഈ കസേരയും മേശയും മാറ്റിയശേഷം മാത്രമാണ് പിന്നീട് പതിനൊന്നാം തീയതി ഈ പ്രസിഡന്റ് പുതിയ മേശയിലും കസേരയിലും കൈവച്ചത്. ഇത് വളരെ ദയനീയമാണ്. ഇത്തരം പൈശാചികമായിട്ടുള്ള, ഇത്രയും നാണംകെട്ട, നമ്മുടെ കേരള സംസ്ക്കാരത്തിന് ഏറ്റവും മുറിവേൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ സംഭവത്തിൽ ഇതിന്റെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് കോൺഗ്രസ്സ് പാർട്ടിയുടെ മണ്ഡലം പ്രസിഡന്റായ ശ്രീ. സജി മാരൂർ ആ പ്രസിഡന്റിനെതിരെ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ലെന്നു മാത്രമല്ല ഒരന്വേഷണവും നടത്തിയിട്ടില്ല. അദ്ദേഹത്തിനെതിരെ എഫ്. ഐ.ആർ. എടുത്ത് തുറുങ്കിലടയ്ക്കണം. ഇത്തരത്തിലുള്ള പട്ടികജാതി പീഡനത്തിനെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടി) : .....(ബഹളം)...സർ, സാംസ്ക്കാരിക കേരളത്തിന് അപമാനകരമായിട്ടുള്ള ഒരു സംഭവമാണ് നമ്മൾ കേട്ടത്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പുല്ലമ്പാറ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലും പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ഏനാദിമംഗലം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലും ഭരണമാറ്റത്തെത്തുടർന്ന് ....(ബഹളം).........ഭരണം മാറിയാൽ ചാണകവെള്ള തളിക്കലാണോ.....(ബഹളം).....

373/14

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: മന്ത്രിയെ പറയാൻ അനുവദിക്കുക. പ്ലീസ്... പ്ലീസ്....പറയാൻ അനുവദിക്കുക..........പറയാൻ അനുവദിക്കുക. പ്ലീസ്...പ്ലീസ്.... ഇരിക്കൂ....ഇരിക്കൂ....മന്ത്രി മറുപടി പറയട്ടെ. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് പ്ലീസ്...

ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടി: ഭരണമാറ്റത്തെത്തുടർന്ന് ചാണക വെള്ളവും പുണ്യാഹവും തളിച്ചുവെന്ന വാർത്ത അസ്വസ്ഥതയുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ഈ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിലും മുൻ പ്രസിഡന്റുമാർ......(ബഹളം)....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.....ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയട്ടെ. മന്ത്രി സംസാരിക്കട്ടെ. ശ്രീ. വിശ്വൻ.....പ്ലീസ്....

ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടി: ഈ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിലും മുൻ പ്രസിഡന്റുമാർ പട്ടികജാതി സംവരണ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരായിരുന്നു. ദേശീയ സ്വാതന്ത്ര്യ സമര പ്രസ്ഥാനത്തോടൊപ്പംതന്നെ വളർന്നുവന്നതാണ് അയിത്ത ത്തിനും അനാചാരങ്ങൾക്കുമെതിരായ നവോത്ഥാന പ്രസ്ഥാനം. സ്വാമി വിവേകാനന്ദൻ ഭ്രാന്താലയമെന്ന് വിശേഷിപ്പിച്ച കേരളത്തെ ആധുനിക കേരള മാക്കി മാറ്റിത്തീർക്കുന്നതിൽ നമ്മുടെ നവോത്ഥാന നായകന്മാർ വഹിച്ച പങ്കിനെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകം പറയേണ്ടതില്ല. വീണ്ടും ഒരു തിരിച്ചുപോക്കിലേ ക്കല്ലേ കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങുന്നത് എന്ന സൂചന പലതരത്തിലും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം നടപടികൾ മതേതര ജനാധിപത്യ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ വളരെ ജാഗ്രതയോടുകൂടി കാണേണ്ടതും പ്രതികരിക്കേണ്ടതും പ്രബുദ്ധ കേരളം ഒറ്റക്കെട്ടായി അപലപിക്കേണ്ടതുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. എൽ. എ. മാർ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച ആരോപണങ്ങൾ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുകയും അന്വേഷിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഭരണനടപടികളെ ക്കാളേറെ ജനകീയമായ ഇടപെടലുകളാണ് ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ അവസാനിപ്പിക്കാൻ കൂടുതൽ പ്രയോജനകരം എന്നുകൂടി പറയട്ടെ.

................(ബഹളം)................

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ)

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സീറ്റിൽ ഇരിക്കണം. അടുത്ത സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കട്ടെ.

(11) കണ്ണൂർ ഗവൺമെന്റ് എൻജിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ വികസനം

ശ്രീ. സി. കെ. പി. പത്മനാഭൻ: സർ, ഇവിടെ ഈ വിഷയം വന്ന പ്പോൾ പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്നവർ ഇത് ന്യായീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇവിടെ രണ്ട് എം. എൽ. എ. മാർ ന്യായീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ പാവപ്പെട്ട വരുടെ വോട്ടുകൂടി വാങ്ങിയിട്ടാണ് ഇവിടെ വന്നതെന്ന് ഓർക്കണം. പല കാര്യങ്ങളിൽ അങ്ങ് റൂളിംഗ് തരാറുണ്ട്. അഭിപ്രായങ്ങൾ പറയാറുണ്ട്. അങ്ങ് ഈ കാര്യത്തിലും പറയണമെന്നാണ് അഭിപ്രായം......(ബഹളം)

എന്റെ സബ്മിഷൻ ഞാൻ പറയാം. തളിപ്പറമ്പ് നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 25 വർഷക്കാലമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കണ്ണൂർ ഗവൺമെന്റ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ 1500 വിദ്യാർത്ഥികളുണ്ട്, ശരാശരി 65 ശതമാനം വിജയവുമുണ്ട്. ഈ കോളേജിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ താല്പര്യപ്രകാരം അത് നടക്കുന്നില്ല. ഉദാഹരണത്തിന്, ടെക്സ്റ്റൈൽ ടെക്നോളജിക്ക് എ. ഐ. സി. റ്റി. യുടെ അംഗീകാരം കിട്ടിയെങ്കിലും അനുമതി നൽകുന്നില്ല. കമ്പ്യൂട്ടർ സയൻസ് കോഴ്സിന്റെ കാര്യത്തിൽ 30 വിദ്യാർത്ഥികൾ പോരാ 60 വിദ്യാർത്ഥികൾ വേണമെന്ന് എ. ഐ. സി. ടി. അറിയിച്ചു പക്ഷേ അതിനും അനുമതി തരുന്നില്ല. കമ്മ്യൂണിറ്റി ഓഡിറ്റോറിയത്തിന് ഭരണാനുമതി കിട്ടിയെങ്കിലും ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷൻ തരുന്നില്ല. എൻ. ജി. ഒ. മാർക്ക് 30 ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ പണിയാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ട് 4 വർഷമായി, പക്ഷേ വർക്ക് ഓർഡർ തരുന്നില്ല. ഹോസ്റ്റൽ പണിയാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. എന്തിന്, ഞാൻ എല്ലാം വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. അങ്ങേയറ്റം നിരുത്തരവാദപര മായ പ്രവർത്തനങ്ങൾകൊണ്ട് തുടർ നടപടികൾ ഉണ്ടായില്ല. അതുകൊണ്ട് 4 വർഷത്തെ എന്റെ പരിശ്രമത്തിന് ഫലം കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ല. പിന്നെ ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ട് എന്ത് കാര്യം? ഈ കടലാസ്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ കിടക്കുകയാണ് എനിക്ക് അടിയന്തരമായി ഇതിനുള്ള മറുപടി ലഭിക്കുകയും നടപടിയുണ്ടാകുകയും വേണം.

വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്ക്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എ. ബേബി) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. കണ്ണൂർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ ഇപ്പോൾ മെക്കാനി ക്കൽ, ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഷയങ്ങളിൽ എം.ടെക് കോഴ്സ് തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സർക്കാരിന്റെ അനുകൂല പരിഗണനയിലാണെന്ന് അറിയിക്കുന്നു. ടെക്സ്റ്റൈൽ ടെക്നോളജിയിൽ എം.ടെക് കോഴ്സ് തുടങ്ങുന്നതിന് എ. ഐ. സി. ടി.-യുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ വർഷം ബി.ടെക് കോഴ്സിനാണ് എ. ഐ. സി. റ്റി. അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ബി.ടെക് കമ്പ്യൂട്ടർ സയൻസ് കോഴ്സിന് ഇപ്പോൾ 30 സീറ്റുകളാണ് ഉള്ളത്. അടുത്ത വർഷം അത് അറുപതായി ഉയർത്തുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് ഉറപ്പ് നൽകുകയാണ്. അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 138 ലക്ഷം രൂപയുടേയും ആഡിറ്റോറിയം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2,35,00,000 രൂപയുടേയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. അറിയിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ പ്ലാനിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകയ്ക്കുള്ളിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് പ്രിൻസിപ്പലിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതല്ലെങ്കിൽ ഇത് നീണ്ടുപോകുന്നതാണ്. 2010-11 വർഷം മുതൽ കണ്ണൂർ ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിനെ ടെക്നിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ ക്വാളിറ്റി ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാമിൽ (ടെക്യുപ്) ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഏകദേശം 10 കോടി രൂപ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന് ലഭിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

12 താലോലം പദ്ധതിപ്രകാരമുള്ള ധനസഹായം

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ നിരവധി പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതിൽ കേരളത്തിലെ കുഞ്ഞുങ്ങൾക്ക് ഏറെ ഗുണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയാണ് താലോലം പദ്ധതി. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുള്ള ആശുപത്രികളിലേക്ക് റെഫർ ചെയ്യുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണം ലഭിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം കുട്ടികൾക്കുകൂടി ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ) : സർ, 27-2-2010-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവനുസരിച്ച് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായിട്ടാണ് 'താലോലം പദ്ധതി' നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള 16 അംഗീകൃത ആശുപത്രികളിൽക്കൂടി മാരകരോഗം ബാധിച്ച 18 വയസ്സുവരെയുള്ള കുട്ടികൾക്ക് സൗജന്യ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കിവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുള്ള ആശുപത്രികളെയും സംസ്ഥാനത്തിനകത്തെ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെയും ഇപ്പോൾ ഈ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

13 മത്സ്യബന്ധനത്തിനിടെ ഉണ്ടായ അപകടമരണം

ശ്രീ. ബി. ബാബുപ്രസാദ് : സർ, 19-12-2010 പുലർച്ചെ കൊല്ലം നീണ്ടകര കടപ്പുറത്തുനിന്നും 65 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ അകലെ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോയ ഫിഷിംഗ് ബോട്ടിൽ കപ്പലിടിച്ച് കാണാതായ ഹരിപ്പാട് വലിയഴീക്കൽ സാദുപരത്തു വീട്ടിൽ രമേശൻ, പണിക്കശ്ശേരിൽ സാബു എന്ന കുട്ടൻ ഇവരെപ്പറ്റി ഇതുവരെ യാതൊരു വിവരവും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 123 കിലോമീറ്റർ കപ്പൽചാലിൽ ഉണ്ടായ അപകടത്തിലാണ് ഇവർക്ക് പരിക്കേറ്റ് ഇവരെ കാണാതായിരിക്കുന്നത്. ഈ അപകടത്തിൽത്തന്നെ സ്രാങ്ക് അഴീക്കൽ, പ്ലാക്കേത്ത് ശെൽവൻ, സുന്ദരശേരിൽ ചന്ദ്രബാബു, വലിയഴീക്കൽ പുത്തൻമണ്ണിൽ രഞ്ജീവൻ, തുറയിൽക്കടവ് കരിയിൽക്കിഴക്കതിൽ ഷൈജു, തറയിൽക്കടവ് കാലായിൽ ധർമ്മരാജൻ എന്നിവർക്ക് പരിക്കേറ്റ് തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിലും കൊല്ലം ജില്ലാശുപത്രിയിലും പ്രവേശിപ്പിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് സംവിധാനങ്ങൾ, കോസ്റ്റ്ഗാർഡ്, നേവി തുടങ്ങിയ സന്നാഹങ്ങൾ തിരച്ചിൽ നടത്തിയെങ്കിലും കാണാതായ രണ്ടുപേരെ കണ്ടുപിടിക്കാൻ ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കാണാതായ കുട്ടൻ, രമേശൻ എന്നിവരുടെ വീടുകൾ സന്ദർശിച്ചതിൽനിന്ന് ആ കുടുംബങ്ങൾ ഇപ്പോഴും ഉത്കണ്ഠയിലും അവരുടെ അനാഥാവസ്ഥയിൽ വല്ലാത്തൊരു സാഹചര്യമാണ് ആ കുടുംബങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. കാണാതായവർക്ക് 10 ലക്ഷം രൂപ വീതം നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും പരിക്കേറ്റ് കഴിയുന്നവർക്ക് ഉചിതമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് കൊല്ലം വാടി കടപ്പുറത്ത് ബോട്ട് തകർന്ന് മരണമടഞ്ഞ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിലെ കോട്ടാങ്കൽ ചിറയിൽ അംബുജാക്ഷൻ, കടയിൽ കുട്ടൻ, സന്തോഷ് പുത്തൻവീട്ടിൽ, ജോബി കാട്ടിൽ ഇവർ നാലുപേരും മരണപ്പെട്ടു. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ആ വീടുകൾ സന്ദർശിച്ചതിൽ നന്ദിയുണ്ട്. ആ വീടുകളിലെത്തി ഇവരുടെ കുടുംബത്തിന് ആശ്വാസ നടപടിയായി സർക്കാർ കുടുംബസഹായ ഫണ്ട് പ്രഖ്യാപിച്ചുവെങ്കിലും നാളിതുവരെ ആ ഫണ്ട് കൊടുത്തിട്ടില്ല. മരണപ്പെട്ട ഈ നാല് പേരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്കും ആവശ്യമായ ധനസഹായം നല്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഫിഷറീസും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ): സർ, നീണ്ടകര തുറമുഖത്തുനിന്നും മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോയ 'സേവ്യർ കൊച്ചുവീടൻ' എന്ന ബോട്ടിൽ ഉദ്ദേശം 65 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ അകലെ അന്തർദ്ദേശീയ കപ്പൽചാനലിൽ വച്ച് 19-12-2010 പുലർച്ചെ 4.30-ന് കപ്പലിടിച്ച് ആലപ്പുഴ-ആറാട്ടുപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിൽ വലിയഴീക്കൽ പണിക്കശ്ശേരി വീട്ടിൽ സജിനിയുടെ ഭർത്താവ് സാബു-28, സാദുപുരത്ത് വീട്ടിൽ പ്രശാന്തിയുടെ ഭർത്താവ് രമേശൻ-48 എന്നിവർ കടലിൽ കാണാതായി. വിവരമറിഞ്ഞ് കടലിൽ തിരച്ചിൽ നടത്തിയ രക്ഷാപ്രവർത്തകർ വലിയഴീക്കൽ സുന്ദരേശൻ വീട്ടിൽ ചന്ദ്രബാബു, കരിയിൽക്കിഴക്കതിൽ വീട്ടിൽ സദാത്മജന്റെ മകൻ ഷൈജു, പുത്തൻമണ്ണിൽ രഘുവിന്റെ മകൻ രഞ്ജീവൻ, തറയിൽക്കടവ് കാലയ്ക്കൽ വീട്ടിൽ കറുത്തകുഞ്ഞ് മകൻ ധർമ്മരാജൻ, ആലപ്പാട് പഞ്ചായത്തിൽ അഴീക്കൽ പ്ലാക്കത്ത് വീട്ടിൽ ശെൽവക്കുട്ടൻ എന്നിവരെ തകർന്ന ബോട്ടിൽ നിന്ന് രക്ഷപ്പെടുത്തി പരിക്കുകളോടെ കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ആ കുടുംബങ്ങളും ആ കരയും അങ്ങേയറ്റത്തെ ഉത്കണ്ഠയിലും പ്രയാസത്തിലും കഴിയുകയാണ്. ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ഇവർക്കിപ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ നിന്ന് 2 ലക്ഷം രൂപയും മത്സ്യഫെഡിൽ നിന്ന് ഇൻഷ്വറൻസ് സ്കീമിൽ 3 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ഫലത്തിൽ ഒരു തൊഴിലാളിക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. അതിനുള്ള നടപടി ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കാണാതായ രണ്ട് തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഓരോ ലക്ഷം രൂപ വച്ച് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽ നിന്നും ധനസഹായം അനുവദിക്കാൻ ഇന്നലെ ചേർന്ന മന്ത്രിസഭാ യോഗം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിക്കേറ്റവർക്ക് പ്രാഥമികമായിട്ടുള്ള ചികിത്സ സഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിനും മത്സ്യഫെഡിനും എന്തൊക്കെ ചെയ്യണമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കാം. ഇതിലുള്ള ഒരു പ്രശ്നമെന്താണെന്നുവച്ചാൽ, ഡെഡ് ബോഡി എന്ന് ഇപ്പോൾ നമുക്ക് പറയാൻ പറ്റില്ല. കാണാതായിരിക്കുന്നവരുടെ ഡെഡ് ബോഡി കിട്ടിയാലേ അങ്ങനെ പറയാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. അതിനുശേഷം ആർ.ഡി.ഒ. നോട്ടിഫൈ ചെയ്യണം. ഇപ്പോഴത്തെ ഐ. പി. സി. അനുസരിച്ച് അതിന് ആറേഴ് വർഷമെടുക്കും. അതുകൊണ്ട് ഇതൊരു സ്പെഷ്യൽ കേസായി ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനിയുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഇവരുടെ ആനുകൂല്യം അടിയന്തരമായി എത്തിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

14 ശാന്തിക്കാരുടെ സേവന-വേതന പരിഷ്ക്കരണം

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി : സർ, തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി ദേവസ്വം ബോർഡുകളിലെ ശാന്തിക്കാരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ പരിഷ്ക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത്രയുംകാലമായിട്ടും ഒരിക്കലും ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാകാത്ത പ്രശ്നമാണ് ശാന്തിക്കാരുടെ പ്രശ്നം. വളരെ മേജർ ക്ഷേത്രങ്ങളിലൊഴികെയുള്ള എല്ലാ ശാന്തിക്കാർക്കും ജീവിക്കാൻ തന്നെ മാർഗ്ഗമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഗ്രേഡ് കൊടുക്കേണ്ട ആൾക്കാരാണ് അമ്പലങ്ങളിൽ ശാന്തി കഴിക്കുന്ന ശാന്തിക്കാർ. പക്ഷേ അവരുടെ ശമ്പള വ്യവസ്ഥയെല്ലാം ലാസ്റ്റ് ഗ്രേഡിനേക്കാൾ താഴെയാണ്. ഇത് മാറ്റിക്കൊണ്ട് അർഹമായിട്ടുള്ള അംഗീകാരം നൽകിക്കൊണ്ടും അവരുടെ ഗ്രേഡ് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടും ആ അമ്പലം നിൽക്കുന്ന സ്ഥലത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനായിട്ട് അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടും അത്തരത്തിൽ ശമ്പള വ്യവസ്ഥ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടുമുള്ളൊരു പരിഹാരം ഇവർക്ക് ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണം. പ്രതികരിക്കാൻ ഒരുപാട് ശേഷിയില്ലാതിരിക്കുന്ന ഇവരെ തീർച്ചയായിട്ടും നല്ല അംഗീകാരം കൊടുത്തുകൊണ്ട് തന്നെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ദേവസ്വവും അച്ചടിയും, സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീമതി അയിഷാ പോറ്റി ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് പരിഹാരം കാണേണ്ട വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ ജോലി നോക്കുന്ന ശാന്തിക്കാരുടെ വേതനം ഇതര ജീവനക്കാരുടെ വേതന പരിഷ്ക്കാരത്തോടൊപ്പം പരിഷ്ക്കരിക്കുന്നതുൾപ്പെടെ ശാന്തിക്കാരുടെ ഗ്രേഡ് ഉയർത്തുന്നതടക്കമുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്, ഇക്കാര്യം കമ്മീഷനെ അറിയിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. ഇതര ജീവനക്കാരുടേതുപോലെ 8, 16, 25 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ ഫുൾടൈം ശാന്തിക്കാർക്ക് തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡ് ഗ്രേഡ് നൽകി വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ശാന്തിക്കാർക്ക് മാത്രമായി വർഷാവർഷം വസ്ത്ര അലവൻസും നൽകുന്നുണ്ട്. കൊച്ചി ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള ശാന്തിക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാർക്കും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് വിഭാഗം ക്ലാസ് ഫോർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള സർവ്വീസ് ദൈർഘ്യം കണക്കെടുക്കുമ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ എ, ബി, സി എന്ന് ഗ്രേഡ് കണക്കാക്കി അനുവദിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. കൊച്ചി ദേവസ്വം ബോർഡ് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണവും സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകളും അവസാനമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2007-ലാണ് ബോർഡ് നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ വീണ്ടും ഒരു ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ശാന്തിക്കാരുടെ ജീവിത സാഹചര്യങ്ങൾ പ്രത്യേകം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉദാരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

V. റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പണം

(1) മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ) : സർ, ആഭ്യന്തര കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി XIV-ന്റെ ചെയർമാനായ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി 2010-ലെ കേരള അഭിഭാഷക ക്ഷേമനിധി (ഭേദഗതി) ബില്ലിനെ സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

(2) ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ) : സർ, ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി XII-ന്റെ ചെയർപേഴ്സണായ ഞാൻ കേരള ആരോഗ്യത്തിനും അനുബന്ധ ശാസ്ത്രങ്ങൾക്കും ഉള്ള സർവ്വകലാശാല ബിൽ, 2010-നെ സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നു.

(3) എക്സൈസും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പിന്നോക്ക പട്ടിക സമുദായക്ഷേമവും ഊർജ്ജവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, വിദ്യുച്ഛക്തിയും തൊഴിലും തൊഴിലാളിക്ഷേമവും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി VII-ന്റെ ചെയർമാനുവേണ്ടി 2010-ലെ കേരള കർഷക തൊഴിലാളി (ഭേദഗതി) ബില്ലിനെ സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടും സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള ബില്ലും ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

(4) ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി : സർ, ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന ഉറപ്പുകൾ സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷനായ ഞാൻ സമിതിയുടെ പത്താമത് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ക്രമപ്രശ്നം

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് സഭയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : സർ, സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ആ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിലെ ചെയർമാൻ ഇല്ലെങ്കിൽ അത് ഒരു മെമ്പർ അവതരിപ്പിക്കണമെന്ന് റൂളിൽ പ്രത്യേകം പറയുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ അംഗമാണെങ്കിൽ എനിക്ക് ഒബ്ജക്ഷനില്ല അതല്ലെങ്കിൽ ഇത് ഓർഡറിലല്ല, അതിന് റൂളിംഗ് വേണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ): സർ, ഞാൻ അതിൽ അംഗമാണെന്ന് മാത്രമല്ല ഇന്നലെ കൂടിയ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷംവഹിച്ചത് ഞാനാണ്.

റൂളിംഗ്

മി. സ്പീക്കർ: സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ അംഗമായാൽ മതി.

VI. ധനകാര്യം

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അങ്ങേയ്ക്ക് 2010-2011 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിലേയ്ക്കുള്ള ഉപധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കാവുന്നതാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. തോമസ് ഐസക്): സർ, 2010-2011 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിലേയ്ക്കുള്ള ഉപധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ഞാൻ മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കുന്നു.

VII. ക്രമപ്രശ്നം

ഡിലേ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ്

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, Rule 47-ൽ പറയുന്നത്, 47(2) If an answer to a question is in interim reply, the final reply to that question shall be given at the earliest, but not later than 15 days from the date on which the question is placed in the list:

Provided that if such answers could not be given within the time limit specified under sub-rule (2), the Minister concerned shall lay on the Table a statement explaining the reasons thereof in the current session or in the next session of the Assembly whichever is earlier. ഇത് ബുള്ളറ്റിൻ ആണ് (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ബുള്ളറ്റിൻ സഭയിൽ ഉയർത്തിക്കാട്ടി) ബുള്ളറ്റിൻ ഭാഗം 2, നവംബർ 8, 2010., 29-6-2010 മുതൽ അന്ന് ചേർന്ന നിയമസഭയിലെ 23-7-2010 വരെ 253 ചോദ്യങ്ങൾക്കുള്ള ഉത്തരങ്ങൾ തന്നിട്ടില്ല. ഈ റൂൾ അനുസരിച്ച് 15 ദിവസം കൊണ്ട് ചോദ്യങ്ങൾക്കുള്ള ഉത്തരം തരണം. അങ്ങനെ 15 ദിവസം കൊണ്ട് ഉത്തരം തന്നില്ലെങ്കിൽ അത് എന്തുകൊണ്ട് ആൻസർ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചില്ല എന്ന കാരണത്തെക്കുറിച്ച് ഓരോ മന്ത്രിമാരും സഭയിൽ ഒരു സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് lay ചെയ്യണം. അത് ചെയ്യേണ്ടത് ആ സഭയിൽ തന്നെ അല്ലെങ്കിൽ അടുത്ത സഭയിൽ whichever is earlier എന്നാണ് റൂളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ നൽകേണ്ടതാണ്. ഇന്നുവരെ ഒരൊറ്റ മന്ത്രിമാരും ആ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് മേശപ്പുറത്ത് വച്ചിട്ടില്ല. ഇത് ഗുരുതരമായ പാളിച്ചയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ): സർ, ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രസക്തമായ ഒരു റൂൾ ആണ്, സഭയെ സംബന്ധിച്ച് അത് പ്രധാനപ്പെട്ടത് തന്നെയാണ്. ഒരൊറ്റ മന്ത്രിയും ആൻസർ ചെയ്തില്ലായെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. മറുപടി കൊടുക്കാനുള്ള മന്ത്രിമാർ പറഞ്ഞാൽ മതിയല്ലോ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്ത് ഒന്നും ബാക്കിയില്ലായെന്ന് മാത്രമല്ല ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ ക്വസ്റ്റ്യൻ ദിവസത്തിന്റെ തലേദിവസം മുഴുവൻ ചോദ്യങ്ങളും അതായത് ഇന്നലെ 99 ചോദ്യമുണ്ടായിരുന്നു 99 ചോദ്യവും ഒപ്പിട്ടുകൊടുത്തു. എന്നാലും ഞങ്ങളുടെ ഭാഗത്ത് കുറവുണ്ട്, ഇല്ലെന്ന് പറയുന്നില്ല, കുറവുണ്ട്, അതിനെ നിസ്സാരമായി കാണുന്നില്ല, ഇത് കർശനമായി നടപ്പാക്കേണ്ട കാര്യം തന്നെയാണ്. ഇനിയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ മന്ത്രിമാരെന്നനിലയിൽ ഞങ്ങൾ ജാഗ്രതയോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കും. ഈ വിഷയത്തിന്മേൽ ചെയർ എന്ന നിലയിൽ അങ്ങ് എടുക്കുന്ന ഏത് തീരുമാനത്തോടും യോജിപ്പാണ്. ഇത് നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു വിട്ടുവീഴ്ചയും ആവശ്യമില്ലെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

VIII. റൂളിംഗ്

ഡിലേ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ്

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം ഏറ്റവും പ്രസക്തമാണ്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനം മുതലാണ് നമ്മൾ ഈ സിസ്റ്റം ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നത്.

ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി: ഒരു നിയമസഭാ ചോദ്യത്തിനും 15 ദിവസം കഴിഞ്ഞ് സ്റ്റേറ്റ്മെന്റും വച്ചിട്ടില്ല. അപ്പോൾ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് വയ്ക്കാനുള്ള റൂളിംഗ് അങ്ങ് കൊടുക്കണം. ഇത് നമ്മൾ ഉണ്ടാക്കിയ ഒരു നിയമമാണ്, നിയമം ലംഘിക്കാനുള്ളതല്ല.

മി. സ്പീക്കർ: അതാണ് ചെയർ പറഞ്ഞു വരുന്നത്. നിയമസഭാ ചട്ടം 47 പ്രകാരം നിയസഭാ ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൂർണ്ണമായും മറുപടി 15 ദിവസത്തിനകത്ത് നൽകാൻ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണം കാണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കേണ്ടതാണ്. നിയമസഭാ ചോദ്യങ്ങൾക്ക് യഥാസമയം മറുപടി ലഭിക്കുന്നില്ലായെന്നുള്ള നിരന്തരമായ പരാതിയെത്തുടർന്നാണ് നിയമസഭാ ചട്ട പരിഷ്ക്കരണ സമിതിയുടെ ശുപാർശപ്രകാരം പുതിയതായി ഈ വ്യവസ്ഥ ചേർത്തത്. ഈ വ്യവസ്ഥ കർശനമായി പാലിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത് പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും വകുപ്പുകളും നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. കഴിഞ്ഞ 15-ാം സമ്മേളനത്തിലെ ഒറ്റ ക്വസ്റ്റ്യൻ പോലും ബാക്കിയില്ലാത്ത വകുപ്പാണ് ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പ്. അതുപോലെ തന്നെ ഓരോ ക്വസ്റ്റ്യൻ മാത്രം ബാക്കി വച്ചിരിക്കുന്ന വകുപ്പുകളാണ് ഫിഷറീസ് വകുപ്പും

373/14

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സഹകരണവും വകുപ്പ് ദേവസ്വം വകുപ്പിന് രണ്ട് ക്വസ്റ്റ്യനുകൾ കഴിഞ്ഞ സമ്മേളനത്തിൽ ബാലൻസുണ്ട്. വരുന്ന കാലങ്ങളിൽ 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ആൻസർ വയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. ചില മന്ത്രിമാർ അതിൽ മാതൃക കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്, ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി കൃത്യമായി മുഴുവൻ ചോദ്യങ്ങൾക്കും മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

IX. നിയമനിർമ്മാണം

താഴെപ്പറയുന്ന ബില്ലുകളുടെ അവതരണവും സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയവും

1 2010-ലെ കേരള സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബിൽ

അറിയിപ്പ്

മി. സ്പീക്കർ: ചെയർ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഒരു കാര്യം കൊണ്ടു വരികയാണ്. അജണ്ട പ്രകാരം ആദ്യം എടുക്കേണ്ടത് 2010-ലെ കേരള മത്സ്യബന്ധനത്തിനും സമുദ്രപഠനങ്ങൾക്കുമുള്ള ബില്ലാണ്. ചില അസൗകര്യം വന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടാമത്തെ ബില്ലാണ് ആദ്യം എടുക്കുന്നത്. അതിന് സഭയുടെ അംഗീകാരം ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കേരള സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബിൽ ആദ്യം എടുക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്ക്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി അങ്ങേയ്ക്ക് 2010-ലെ കേരള സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബിൽ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. ഓർഡിനൻസ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് സത്വര നിയമനിർമ്മാണം നടത്താനുണ്ടായ സാഹചര്യവും വിശദീകരിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ്മെന്റും മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാവുന്നതാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്ക്കാരികകാര്യവും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എ. ബേബി): സർ, ഈ ബിൽ ആദ്യമെടുക്കാൻ അനുവദിച്ചതിന് അങ്ങയുടെയും സഭയുടെയും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയുമൊക്കെ സഹകരണത്തിന് നന്ദി പറയുകയാണ്. 2010-ലെ കേരള സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബിൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. ഓർഡിനൻസ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് സത്വര നിയമനിർമ്മാണം നടത്താനുണ്ടായ സാഹചര്യവും വിശദീകരിച്ചു കൊണ്ടുള്ള പ്രസ്താവനയും ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്ക്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി അങ്ങേയ്ക്ക് 2010-ലെ കേരള സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബിൽ വിദ്യാഭ്യാസം സംബന്ധിച്ച VI-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്ക്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എ. ബേബി) : സർ, 2010-ലെ കേരള സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബിൽ വിദ്യാഭ്യാസം സംബന്ധിച്ച VI-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഫിഷറീസും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ) : സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ സംസാരിക്കുന്നുണ്ടോ ?

വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്ക്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എ. ബേബി) : സർ, ഇതിനെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകിച്ച് വിശദീകരിക്കേണ്ടതില്ല. ഇന്ത്യയിൽ സാംസ്ക്കാരിക രംഗത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ശ്രദ്ധേയമായ സംഭാവനകൾ നൽകുന്ന സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയ്ക്ക് കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം എന്നും ഓർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന നിയമനിർമ്മാണമാണിത്. എന്നാൽ ഇത്തരം സാംസ്ക്കാരിക വളർച്ചയ്ക്കുവേണ്ടി അമൂല്യമായ സംഭാവനകൾ അർപ്പിക്കുന്ന അതിപ്രഗൽഭരായ സർഗ്ഗധനരായ പല കലാകാരൻമാരും അവരുടെ ജീവിതത്തിന്റെ അവസാന നാളുകളിൽ അഭയമില്ലാതെ, ആശ്രയമില്ലാതെ, സാന്ത്വനമില്ലാതെ കഴിയേണ്ടിവരുന്ന അനുഭവം ഈ സഭയിലെ ഒരുപാട് അംഗങ്ങൾ നേരിട്ട് മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളതും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. സ്വകാര്യ ബിൽ എന്ന നിലയിൽ പല അംഗങ്ങളും സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും ഇത്തരത്തിലുള്ള ക്ഷേമനിധി ആവശ്യമാണെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന തരത്തിൽ സ്വകാര്യ നിയമനിർമ്മാണങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്റെ സുഹൃത്ത് ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ, അങ്ങനെ ഓരോരുത്തരുടെ പേര് പറയുന്നില്ല. അപ്പുറവും ഇപ്പുറവുമിരിക്കുന്ന ഒരുപാട് അംഗങ്ങൾ ഇതിന്റെ ചരിത്രം പരിശോധിച്ചപ്പോൾ സ്വകാര്യ ബില്ലുകൾതന്നെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ ഇത്തരം നിയമനിർമ്മാണം ആവശ്യമുണ്ടെന്നുള്ളത് നമ്മുടെ പൊതുവികാരമാണ്. അതുകൊണ്ട് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത് നേരത്തെ വേണ്ടതായിരുന്നു. ഇത്രയും വൈകിപ്പോയതിൽ നമുക്ക് കുറ്റബോധം തോന്നേണ്ടതാണ്. ഈ സഭ ഒരേ സ്വരത്തിൽ ഒരേ വികാരത്തോടുകൂടി ഇത് അംഗീകരിക്കുമെന്നുള്ള പ്രതീക്ഷയോടുകൂടി ഞാൻ ഇത് അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് അങ്ങേയ്ക്ക് ഓർഡിനൻസ് നിരാകരിക്കുന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച് സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : സർ, I move that This House resolves to disapprove The Kerala Cultural Activists Welfare Fund Ordinance, 2010 (Ordinance No. 55 of 2010). ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ സഭയിൽ നിരവധി തവണ സബ്മിഷനായും ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലായും അതുപോലെ ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപനെപ്പോലെയുള്ള അംഗങ്ങൾ സ്വകാര്യ ബില്ലായുമൊക്കെ അവതരിപ്പിച്ച വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒരു കാര്യമാണ്. ഇത് ഓർഡിനൻസായിട്ടല്ല ബില്ലായിതന്നെ വളരെ നേരത്തെ കൊണ്ടുവരേണ്ടതായിരുന്നവെന്ന അഭിപ്രായമാണ് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ളത്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ജീവിതത്തിന്റെ വസന്തകാലങ്ങളിൽ താരപ്പൊലിമയോടെ ജീവിച്ചിരുന്ന മലയാളികളുടെ ഹൃദയത്തിൽ ഏറ്റുവാങ്ങിയിരുന്ന നിരവധി കലാകാരൻമാർ ജീവിതത്തിന്റെ ഒരു ഘട്ടത്തിൽ ആരും തിരിച്ചറിയാതെ ഉറ്റവരും ഉടയവരുമില്ലാതെ മരുന്നിനുപോലും പണമില്ലാതെ നരകജീവിതം നയിച്ച് ജീവിത്തിന്റെ അവസാനഘട്ടം പിന്നിടേണ്ടി വന്ന കണ്ണുതുറപ്പിക്കുന്ന നിരവധി ഉദാഹരണങ്ങൾ നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. അടൂർ പങ്കജത്തിന്റെയും അടൂർ ഭവാനിയുടെയും ഒടുവിൽ ശാന്താദേവിയുടേ തടക്കമുള്ള ജീവിതം മലയാളികൾ വേദനയോടുകൂടിയാണ് കണ്ടതെങ്കിലും ആ അവഗണന ഒരു പ്രബുദ്ധ സമൂഹത്തിന് അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതിനും അപ്പുറത്താണ്. നമ്മളെല്ലാം അതിൽ ഒരുപോലെ കുറ്റക്കാരാണ്. താരപ്പൊലിമയോടെ കഴിയുന്ന കുറേ ആളുകൾ സിനിമാരംഗത്തുണ്ട്, അവർക്ക് താരപരിവേഷവും ഫാൻസ് അസോസിയേഷനുകളുമൊക്കെ ഉണ്ടാകാം. പക്ഷേ അതിനുമപ്പുറത്ത് ഒരുപിടി കലാകാരൻമാർ അവരുടെ ജീവിതത്തിൽ വളരെ പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് സിനിമാ രംഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മുഴുവൻ കലാകാരൻമാരെയും ഈ ക്ഷേമനിധി ബില്ലിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരണം. അതായത്, ചമയ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കലാകാരൻമാരുണ്ടാകാം, അതുപോലെ ലൈറ്റ് ബോയ്സ് മുതൽ സംവിധായകൻ, ഭക്ഷണം വിതരണം ചെയ്യുന്ന ആളുകൾവരെ സിനിമാ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവരാണ്. ഒരു സിനിമയെ സമ്പൂർണ്ണമാക്കുന്നതിന്റെ പിന്നിൽ ലൈറ്റ് ബോയ്സ് മുതൽ ഒരു ടീം വർക്കാണ് നടക്കുന്നത്. ചില ആളുകൾ സിനിമയിൽ ഭക്ഷണം കഴിക്കാൻ അവസരം കിട്ടുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് വരുന്നവരുണ്ട്. സിനിമാനടനാകാൻ വന്ന് സഹനടനാകാൻ ആഗ്രഹിച്ച് ഒടുവിൽ സിനിമയിൽ എങ്ങനെയെങ്കിലും പ്രവർത്തിച്ചാൽ മതിയെന്നുകരുതി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആളുകളുമുണ്ട്. അതിന്റെ പരിധിയിൽ സിനിമാരംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാവരേയും ഉൾക്കൊള്ളിക്കണം. എക്സ്ട്രാ നടൻമാരായി പ്രവർത്തിക്കുന്നവരുണ്ട്. എക്സ്ട്രാ ആക്ടേഴ്സ് എന്നുപറയുമ്പോൾ അവർ എക്സ്ട്രാ നടൻമാരാകാൻ വേണ്ടി വന്നവരല്ല. അവർ സിനിമാരംഗത്തേയ്ക്ക് കടന്നുവരുന്നത് സിനിമയിലെ നായകനാകാൻ വേണ്ടിയാണ്, ചിലർ അതിലെ നായികയാകാൻ വേണ്ടിയാണ്. പക്ഷേ സാഹചര്യങ്ങൾ അവിടെ കൊണ്ടെത്തിക്കുമ്പോൾപോലും മറ്റൊരു മേഖലയിലും പ്രവർത്തിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കാതെ ഈ കലയോടുള്ള അടങ്ങാത്ത അഭിനിവേശംകൊണ്ട് ആ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവരാണ് എന്നതുകൊണ്ട് ഇതിനകത്ത് എക്സ്ട്രാ ആക്ടേഴ്സിനേയുംകൂടി കൊണ്ടുവരണമെന്നൊരു അഭ്യർത്ഥന കൂടിയുണ്ട്. ഡയറക്ടർ ബോർഡിലേയ്ക്ക് വരുന്നതിൽ ആറുപേർ സിനിമാ മേഖലയിൽ നിന്നുള്ളവരാണ്. സാംസ്കാരിക രംഗത്ത് എന്നുവരുമ്പോൾ ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ വലിയൊരു പങ്ക് സിനിമാ മേഖല കൈയടക്കിയിരിക്കുകയാണ്. സാംസ്ക്കാരിക രംഗത്ത് എന്നുപറയുമ്പോൾ ഈ മേഖലയിൽ സിനിമ മാത്രമല്ല. സിനിമാ രംഗത്താണ് പിന്നെയും ഒരൽപ്പം മുന്തിയ പരിഗണന കലാകാരൻമാർക്ക് ലഭിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നേരത്തെ പറഞ്ഞ ഉദാഹരണങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും അല്ലാത്ത മേഖലയിലും ജീവിതത്തിൽ ഇതുകൊണ്ട് പ്രയോജനമില്ലെങ്കിൽപ്പോലും ഇതിനെ ഒരു സമർപ്പണത്തോടുകൂടി കണ്ടുനിൽക്കുന്ന കലാകാരൻമാരുണ്ട്. ക്ഷേത്ര കലാകാരൻമാർ, തുള്ളൽ കലാകാരൻമാർ, ചാക്യാർകൂത്ത്, നങ്ങ്യാർകൂത്ത് അവതരിപ്പിക്കുന്നവർ, കഥകളി കലാകാരൻമാർ ഇത്തരത്തിൽ വാദ്യമേഖലയിൽ നിൽക്കുന്ന കലാകാരൻമാരുടെയൊക്കെ ജീവിതം സത്യം പറഞ്ഞാൽ പരമദയനീയമാണ്. തീ പുകയാത്ത വീടുകളാണ് ഇവരുടേത്. പക്ഷേ കലയോടുള്ള ഒരു സമർപ്പണം കൊണ്ടുമാത്രം ഈ മേഖലയിൽ നിൽക്കുന്ന കലാകാരൻമാരാണിവർ. ഇപ്പോൾ ക്ഷേത്രങ്ങളിൽപ്പോലും വളരെ വിരളമായി മാത്രമേ ഈ പറഞ്ഞ ക്ഷേത്രകലകൾപോലും അവതരിപ്പിക്കപ്പെടുന്നുള്ളൂ. ക്ഷേത്രങ്ങളിൽപ്പോലും ക്ഷേത്രകലകൾ അവഗണിക്കപ്പെടുമ്പോൾ ഈ കലാകാരൻമാർക്ക് എങ്ങനെയാണ് ജീവിക്കാൻ കഴിയുന്നത്? അതുകൊണ്ട് ഒരു മുന്തിയ പരിഗണന സിനിമയുടെ വെള്ളിവെളിച്ചത്തിനപ്പുറത്ത് വലിയ പ്രകാശമില്ലാത്ത മേഖലയിൽ ഇരുണ്ട പ്രകാശത്തിൽ അവരുടെ കല അവതരിപ്പിക്കപ്പെടുകയും ഇരുട്ടിൽ ജീവിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഈ കലാകാരൻമാർക്ക് ഒരു മുന്തിയ പരിഗണന കൊടുക്കണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നാടക കലാകാരന്മാരെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകിച്ച് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അമേച്ച്വർ നാടകങ്ങൾ ഏതാണ്ട് കേരളത്തിൽ അവസാനിച്ച മട്ടാണ്. ബി. ശങ്കരപ്പിള്ള സാറൊക്കെ തുടങ്ങിയ ഒരു നാടക പ്രസ്ഥാനം ഇപ്പോൾ വയലാർ വാസുദേവൻപിള്ള സാറും.............

ശ്രീ. കെ. രാജു : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞുവരുന്നതുപോലെ സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തനമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ കലാപ്രവർത്തനം മാത്രമല്ല, സാംസാക്കാരിക രംഗത്തെ പ്രവർത്തകരുടെ ക്ഷേമനിധി എന്നുപറയുമ്പോൾ കലാപരമായി ബന്ധപ്പെട്ടതും അതിനോടൊപ്പംതന്നെ മറ്റ് സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തനങ്ങളുമുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന് ഗ്രന്ഥശാലാ രംഗത്തെ പ്രവർത്തനം. ഗ്രന്ഥശാലാ രംഗത്ത് സ്റ്റേറ്റ് ലൈബ്രറി കൗൺസിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 7000-ത്തോളം വരുന്ന ലൈബ്രറികളുണ്ട്. ആ ലൈബ്രറികളിൽ സംഘാടകരായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ധാരാളം നിസ്വാർത്ഥരായിട്ടുള്ള സാംസ്ക്കാരിക രംഗത്തെ പ്രവർത്തകന്മാരുണ്ട്. ടി. എൻ. പണിക്കർ സാർ മുതൽ ഇങ്ങോട്ടുള്ളവരുണ്ട്. അവർ സാംസ്ക്കാരിക രംഗത്തെ പ്രവർത്തകൻമാരാണെന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുപോലെയുള്ള ലൈബ്രറി പ്രവർത്തകരും ഈ ബില്ലിന്റെ പരിധിയിൽ വരേണ്ടതല്ലേ? എന്നാൽ ഇപ്പോൾ നിലവിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ബില്ലിൽ അതിനുള്ള വ്യവസ്ഥ കാണുന്നില്ല. വെറും കേവലമായിട്ടുള്ള കല, കലയെ മാത്രമാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ കേരളത്തിലെ കലാപ്രവർത്തകരുടെ ക്ഷേമനിധി ഓർഡിനൻസ് എന്നാണ് പേരിടേണ്ടിയിരുന്നത്. സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തന രംഗത്തിന്റെ കൂട്ടത്തിൽ ഗ്രന്ഥശാല രംഗത്തെ പ്രവർത്തകരടക്കമുള്ള വരെ ചേർക്കേണ്ടതല്ലേ ? അങ്ങ് എന്റെ ഈ അഭിപ്രായത്തോട് യോജിക്കുന്നുണ്ടോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, ഞാൻ അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശത്തോട് പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുകയാണ്. എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ അത് വന്നിരുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. രാജു എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ടി. എൻ. പണിക്കർ സർ കേരളത്തിൽ ആരംഭിച്ച ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനം ഭാരതത്തിൽ തന്നെ സമാനതകളില്ലാത്ത ഒരു മൂവ്മെന്റാണ്. ഇപ്പോൾ ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ലൈബ്രേറിയന്മാരുടെ സ്ഥിതി പരമ ദയനീയമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനത്തെ നില നിർത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന ആളുകൾ എന്ന നിലയിൽ ലൈബ്രേറിയന്മാർക്ക് ആശ്വാസം നൽകുന്നതിന് ഈ ക്ഷേമനിധിയുടെ പരിധിയിലേക്ക് അവരെക്കൂടി കൊണ്ടുവരണം. അതുകൊണ്ട് എന്റെ നിർദ്ദേശം ഞാൻ പൂർണ്ണമായി ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്. കേരള നാടൻ കലാ അക്കാഡമി, കേരള സാഹിത്യ അക്കാഡമി, സംഗീതനാടക അക്കാഡമി, ലളിതകലാ അക്കാഡമി, കേരള കലാമണ്ഡലം അതിനോടൊപ്പം ഗ്രന്ഥശാലാ സംഘത്തിന്റെ ഒരു പ്രതിനിധിയെ കൂടി ഇതിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുകയാണ്. ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രവർത്തനം സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പരിധിയിൽ ഒന്നാമതായി വരുന്നതാണ്. ലൈബ്രറി കൗൺസിലിന്റെ പ്രതിനിധിയെക്കൂടി ഈ ക്ഷേമനി ധിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതാണ്. അമച്ച്വർ നാടകരം ഗത്തിന്റെ അവസ്ഥ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. അതേസമയം ബഹുമാനപ്പെട്ട സാംസ്ക്കാരിക വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഇൻഷ്യേറ്റീവിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്നുനാല് വർഷങ്ങളായി സംസ്ഥാനത്ത് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇന്റർനാഷണൽ ഡ്രാമാ ഫെസ്റ്റിവൽ സാംസ്ക്കാരിക വകുപ്പിന്റെ ഇടപെടലുകൾ കൊണ്ട് ശ്രദ്ധേയമാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ ഫെസ്റ്റിവൽ തൃശൂരിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞവർഷം തിരുവനന്തപുരത്തുവച്ചു നടത്തുകയുണ്ടായി. ലോകത്ത് നാടകരംഗത്ത് ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന മാറ്റങ്ങളെയും പരീക്ഷണനാടകങ്ങളെയും എല്ലാ മലയാളികൾക്ക് അനുഭവവേദ്യമാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇന്റർ നാഷണൽ ഡ്രാമാ ഫെസ്റ്റവൽ-ലൂടെ സാംസ്ക്കാരിക വകുപ്പ് നല്ല ഇടപെടലാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ ഡ്രാമാ ഫെസ്റ്റിവൽ നടത്തി നാടകരംഗത്തുണ്ടായ നവനവങ്ങളായ മാറ്റങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ അമച്വർ നാടകരംഗത്താണെങ്കിലും സർവ്വകാലാശാല യൂണിയനു കളുടെ നാടകകോത്സവങ്ങളിലാണെങ്കിലും വഴിപാട് നാടകോത്സവങ്ങളാണ് നടത്തുന്നത്. അപ്പുറത്തുള്ളവർ യോജിക്കുമോ എന്ന് അറിയില്ല. വഴിപാട് മത്സരങ്ങൾക്ക് അപ്പുറത്ത് പ്രസക്തിയുള്ള പരീക്ഷണങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ശങ്കരപിള്ള സാറിനെ പോലെയുള്ള ആളുകൾ കേരളത്തിൽ തുടങ്ങിവച്ച ആ നാടകപ്രസ്ഥാനം ഇന്ന് വലിയൊരു പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. അതുകൊണ്ട് നാടക കലാകാരന്മാർക്ക് ജീവിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല, അവർക്ക് മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ആരും അതിലേക്ക് തിരിയുന്നില്ലായെന്നുള്ളതാണ് വാസ്തവം. ഈ രംഗത്തുള്ള പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കണം. പ്രൊഫഷണൽ നാടകങ്ങളുടെ സ്ഥിതിയും അതുതന്നെയാണ്. റിയാലിറ്റി ഷോയെ പൂർണ്ണമായും എതിർക്കുന്നില്ല. റിയാലിറ്റി ഷോയുടെ ഒരു അതിപ്രസരം വന്നതോടുകൂടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നമ്മുടെ പ്രൊഫഷണൽ നാടകങ്ങളൊക്കെ നഷ്ടപ്പെട്ടു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടികൾക്ക് കെ.പി.എ.സി.യെ പോലെയുള്ള നാടക പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ പാർട്ടിയുടെ വളർച്ചയ്ക്കും കേരളത്തിൽ വളരെയധികം സാമൂഹിക മാറ്റങ്ങൾക്കും കാരണമായിട്ടുള്ള ഒരു പ്രസ്ഥാനമാണ്. ഇന്ന് പ്രൊഫഷണൽ നാടകങ്ങൾ പോലും ഓരോ വർഷവും ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിൽ അവസാനിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ മേഖലയിൽ ....

ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : സർ, ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവമുള്ളത് തന്നെയാണ്. നാടക എഴുത്തുകാരും നാടക നടൻമാരും കുറേക്കൂടി വൈകാരികമായി കാര്യങ്ങൾ.അവതരിപ്പിക്കുന്ന വരാണ്. എന്റെ മനസ്സിൽ ഈയിടെ പ്രസംഗിക്കുമ്പോൾ ഓർമ്മവരുന്ന വിഷയം ലോഹിതദാസിന്റെ 'സിന്ധു ശാന്തമായി ഒഴുകുന്നു' എന്ന നാടകം യഥാർത്ഥ ത്തിൽ മതം അല്ല മനുഷ്യനാണ് പ്രധാനമെന്ന ആശയം ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന മാനവികതയുടെ ഉയർത്തുപാട്ടായി മാറുന്ന നാടകമാണ്. അത്തരം നാടകങ്ങൾ കൂടുതൽ കൂടുതൽ വരുന്നതിൽ എന്തുകൊണ്ടോ കേരളീയ സമൂഹം പുറകോട്ട് പോകുകയാണ്. ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ ഇത്തരം നാടകങ്ങൾ കേരളത്തിലെ ഏത് മുക്കിലും മൂലയിലും എത്ര അവതരിപ്പിച്ചാലും മതിയാവില്ല എന്ന അഭിപ്രായക്കാരനാണ് ഞാൻ. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട കഥാപാത്രമായ ബാപ്പൂട്ടി, ശങ്കരൻ നമ്പൂതിരി, സേതുലക്ഷ്മി, മാധവമേനോൻ ഇതൊക്കെതന്നെ കേരളീയ സമൂഹത്തിന്റെ ക്രോസ് സെക്ഷനുകളാണ്. ബാപ്പൂട്ടിയുടെ ഡയലോഗ് തന്നെ വളരെ വികാരപരമാണ്. ബാപ്പൂട്ടിയെ കൊലപ്പെടുത്താൻ കുറേ ഹിന്ദുക്കൾ വന്നപ്പോൾ അവരെ രക്ഷിക്കാൻ കുറേ മുസ്ലീം വിഭാഗക്കാർ കടന്നുവന്നു. അപ്പോൾ ബാപ്പൂട്ടിയുടെ ഒരു വല്ലാത്ത ഡയലോഗ് ഉണ്ട്. 'ഏത് നായിന്റെ മക്കളാടാ അത്'. ഇത് ഇസ്ലാമിന്റെ ചോര അല്ലെടാ. മനുഷ്യന്റെ ചോരയാണ്. നിങ്ങൾ പൊയ്ക്കൊളളൂ എന്ന് പറയുന്നു. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇന്ന് കേരളീയ സമൂഹത്തിൽ സാംസ്ക്കാരിക നവോത്ഥാന ത്തെക്കുറിച്ച് വലിയ ചർച്ച നടത്തുമ്പോൾ അവതരിപ്പിക്കേണ്ട നാടകമാണെന്ന അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്. ഞാൻ ഇത് പറയാൻ കാരണം, ഇവിടെ പ്രസിദ്ധമായ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തകർക്കുള്ള ക്ഷേമ നിധിയെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ നാടകം എഴുതുന്നവരെക്കുറിച്ചും നാടകത്തിൽ അഭിനയിക്കുന്നവരെക്കുറിച്ചും പ്രത്യേക പ്രാധാന്യം കൊടുക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് താങ്കളുടെ അഭിപ്രായം എന്താണ്?

ശ്രീ ബി. ബാബു പ്രസാദ് : സിനിമയുടെ കാര്യം ശ്രീ. പി.സി. വിഷ്ണുനാഥ് സംസാരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ നാടകത്തിന്റെ കാര്യമാണ് സംസാരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സിനിമയിൽത്തന്നെ സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തകർ എന്ന നിലയിൽ ഇതിനകത്ത് പേജ് 3-ൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് 'ട്രേഡ് ബോഡി' എന്നാൽ 1860-ലെ സൊസൈറ്റീസ് രജിസ്ട്രേഷൻ ആക്റ്റോ (1860-ലെ 21-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി സാഹിത്യ, ശാസ്ത്രീയ ധാർമ്മിക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സംഘങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ആക്റ്റോ (1955-ലെ 12) പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന ഒരു സമാജം എന്നർത്ഥമാകുന്നു എന്നാണ് ഇതിനകത്ത് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ മലയാള സിനിമയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ പ്രതിഫലം വാങ്ങുന്ന സൂപ്പർ സ്റ്റാറുകളും ഈ ആനുകൂല്യത്തിന് അർഹരാണോ? ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ രാവിലെ മുതൽ വൈകിട്ടുവരെ ലൈറ്റും ക്രെയിനും അതിന്റെ സാമഗ്രികളും ചുമന്നുകൊണ്ടുപോയി ഒരു ദിവസം എട്ട് മണിക്കൂർ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് 150 രൂപ മാത്രം ശമ്പളം കിട്ടുന്ന സാധാരണ തൊഴിലാളികൾ ഒരു സംഘടനയിലുമില്ല. ഈ പറയുന്ന സെക്ഷൻ അനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ ട്രേഡ് ബോഡിയിൽ ഒരു മൊത്തം സംഘടന രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിരിക്കുന്നത് ഈ സെക്ഷൻ അനുസരിച്ച് അല്ലെങ്കിൽ ഈ നിയമം അനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ ഇവർ രണ്ടുപേരും ഈ ആനുകൂല്യത്തിന് അർഹരാണ് എന്നുള്ളതാണ്. നമ്മുടെ ഇവിടെത്തെ സൂപ്പർ സ്റ്റാറുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവരുടെ ഒരു സിനിമ വമ്പിച്ച വിജയം ആയാലും അവർ ഒരു കോടി രൂപ അല്ലെങ്കിൽ ഇരുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ പ്രതിഫലം വാങ്ങുന്നു. രണ്ട് ദിവസം മാത്രം ഓടുന്ന സിനിമയ്ക്കും അവർ ഒരു കോടി രൂപ അല്ലെങ്കിൽ ഇരുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ പ്രതിഫലം വാങ്ങുന്നു. തമിഴ്നാട്ടിലൊക്കെ ശ്രീ. രജനീകാന്തിനെ പോലെയുള്ളവർ അദ്ദേഹം എത്ര രൂപയാണോ പ്രതിഫലം വാങ്ങുന്നത് ആ പടം പൊട്ടുകയാണെങ്കിൽ ആ പൈസ തിരികെ കൊടുക്കുന്നു. അത്രയും പൈസ നിർമ്മാതാവിനും തിയേറ്റർകാർക്കും തിരിച്ചുകൊടുക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ സൂപ്പർസ്റ്റാറുകൾ അങ്ങനെയൊന്നും ഒരു മാതൃക കാണിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സ്ഥിതിക്ക് ഈയൊരു സെക്ഷന്റെ പരിധിയിൽ ഒരു കോടി രൂപ പ്രതിഫലം വാങ്ങുന്നവരും 150 രൂപ പ്രതിഫലം വാങ്ങുന്നവരും ഒരേ സ്വഭാവത്തിൽ ഈ ആനുകൂല്യത്തിന് അർഹരാകുന്നു എന്നുള്ള ഒരു വലിയ വൈരുദ്ധ്യം ഇതിനകത്തുണ്ട്. അത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : ആ വൈരുദ്ധ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇവരിൽനിന്നും അമ്പത് രൂപയും ഇരുന്നൂറ് രൂപയും അംശദായം വാങ്ങിക്കുമ്പോൾ ഇത്തരത്തിൽ മുന്തിയ പ്രതിഫലം കൈപ്പറ്റുന്ന ആളുകളിൽനിന്നും കൂടുതൽ തുക ഈ നിധിയിലേയ്ക്ക് സമാഹരിക്കണമെന്നുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശത്തിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : വളരെ കുറച്ച് ആളുകളല്ലേ വരികയുള്ളു.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : അവരിൽ നിന്നും മുന്തിയ തുക ഈ ക്ഷേമനിധിയിലേയ്ക്ക് സമാഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നീക്കം ഇതിനകത്തുണ്ടാകണം. ഇത് മനസ്സിലാക്കാൻ മാർഗ്ഗങ്ങളുണ്ട്. നാടക രംഗത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചു. നാടക കലാകാരന്മാരുടെ അവസ്ഥ പരമദയനീയമാണ്. ഷേക്സ്പിയറുടെ ഒഥല്ലോ, വിക്ടർ ഹ്യൂഗോയുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പാവങ്ങൾ, ടോൾസ്റ്റോയിയുടെ അന്നാകരീന തുടങ്ങിയ കഥാപ്രസംഗങ്ങൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൻപുറത്തെ പാവപ്പെട്ടവൻ അറിഞ്ഞത് പ്രശസ്ത കാഥികനായ സാമ്പശിവനിൽ കൂടിയും കെടാമംഗലം സദാനന്ദനിൽ കൂടിയുമാണ്. നാട്ടിൻപുറത്തുകാർക്ക് വിശ്വസാഹിത്യം പരിചയപ്പെടുത്തിക്കൊടുത്തതാണ് കഥാപ്രസംഗം എന്ന കല. സത്യം പറഞ്ഞാൽ ഇന്ന് അതിന്റെ അവസ്ഥ എന്താണ്? പുതിയ ഒരു കഥാപ്രസംഗ കലാകാരൻ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടോ? സാമ്പശിവനുശേഷം കെടാമംഗലം സദാനന്ദനുശേഷം, അദ്ദേഹത്തിന്റെ മകൻ കുറച്ചുകാലം ഈ രംഗത്തുവന്നുവെങ്കിലും ഒരു പുതിയ കഥാപ്രസംഗ കലാകാരൻ വരുന്നില്ല. യുവജനോത്സവ വേദികളിലാണ് ഇന്ന് ഒരു കഥാപ്രസംഗം കേൾക്കാൻ പറ്റുന്നത്. അവിടെ പോകുകയും വരികയും ചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണം പരമ ദയനീയമാണ്. അടുത്തകാലത്ത് ഒരു ചാനൽ കഥാപ്രസംഗത്തിന് ഒരു റിയാലിറ്റി ഷോ കൊണ്ടുവന്നു. അല്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ അത്രപോലും ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് കഥാപ്രസംഗ കലാകാരന്മാരുടെ കാര്യവും പരമദയനീയമാണ്.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി : ഏത് ചാനൽ ?

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : കൈരളി ചാനൽ. അതുകൊണ്ട് നാടക കലാകാരന്മാർ, കഥാപ്രസംഗ കലാകാരന്മാർ ഇവരുടെയെല്ലാം കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ ഒരു ഫോക്കസ് കൊടുക്കണം. നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ ആറ് പേർ സിനിമയിൽനിന്നും വരുമ്പോൾ പിന്നെ താഴോട്ട് വളരെ വളരെ ചുരുങ്ങി ചുരുങ്ങി അംഗവൈകല്യം വരുന്നതുപോലെ കാര്യങ്ങളുടെ ഫോക്കസും മുകളിൽതന്നെ നിൽക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശശുദ്ധി ചോദ്യം ചെയ്യപ്പെടുമെന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത.

ശ്രീ. സാജു പോൾ : ഇവിടെ ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രവർത്തകർ ഉൾപ്പെടെ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട ആളുകളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. സി. വിഷ്ണുനാഥിനോട് ഒരു അഭിപ്രായം ചോദിക്കാനുള്ളത്, കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നടനകലകളും വാദ്യകലകളും ഉണ്ട്. വാദ്യകലകളിൽ തന്നെ ചെണ്ടമേളം ഇപ്പോൾ ശിങ്കാരിമേളം എന്നുപറഞ്ഞ് വളരെ വികൃതമായി ആറ് മാസക്കാലം പഠിച്ച് ഒരു പ്രത്യേക വേഷവിദാനത്തോടുകൂടി കുറേ സഹോദരിമാർ ചേർന്ന് ഇതൊരു മേളമാണെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ നടനകലകളിൽ നൃത്തവും പരമ്പരാഗത രീതികളുമൊക്കെയുള്ള ഒരുപാട് കലാരൂപങ്ങളുണ്ട്. അതിൽ കുറേക്കാലമായി ബ്രേക്ക് ഡാൻസ്, ഡിസ്കോ ഡാൻസ്, സിനിമാറ്റിക് ഡാൻസ് എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞ് കുറേ കോപ്രായങ്ങൾ ഇപ്പോൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ മലയാളത്തനിമയില്ലാത്ത പരമ്പരാഗത രീതികളിൽ നിന്നും വ്യതിചലിച്ച കലാരൂപങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെട്ട ആളുകളെ ഇതിൽ ചേർക്കരുതെന്നുള്ള കർശനമായ ഒരു വ്യവസ്ഥ ഈ ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന അഭിപ്രായം അങ്ങേക്ക് ഉണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : അത് ശ്രദ്ധേയമായ ഒരു വിഷയമാണ്. ശൃംഗാരി മേളം, ചെണ്ട മേളം എന്നല്ല. ഒരാൾ വായിൽ കുറച്ച് മണ്ണെണ്ണ ഒഴിച്ച് തുപ്പിക്കളഞ്ഞിട്ട് തീ ചാടിക്കുക, വളയത്തിൽകൂടി ചാടുക, കറങ്ങിയടിക്കുക തുടങ്ങിയവ ചെണ്ടമേളത്തിന്റെ കല എന്ന രൂപത്തിൽനിന്നും പോകുന്നു. റിയാലിറ്റി ഷോ തന്നെ വളരെ അപകടകരമാണ്. പെർഫോമൻസിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്. പെർഫോമൻസ് എന്നു പറഞ്ഞാൽ പാട്ടുപാടുക മാത്രമല്ല, പാട്ടുപാടുന്നയാൾക്ക് വേറെ പല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്താെങ്കിൽ മാത്രമേ ആളുകൾ അംഗീകരിക്കപ്പെടുകയുള്ളൂ എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ചെണ്ടയടിക്കുന്നയാൾ വായിൽ മണ്ണെണ്ണ ഒഴിച്ച് തീ തുപ്പാനും വളയത്തിൽ കൂടി ചാടാനും പോകുന്ന രൂപത്തിലേക്ക് പെർഫോമൻസിന്റെ ഒരു മേഖലയിലേക്ക് വരുമ്പോൾ അത് കലാംശത്തിൽനിന്നും പോകുന്ന ഒരു സാഹചര്യം വരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കലാംശമില്ലാത്ത കലാപ്രകടനങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. വി അബ്ദുൾ ഖാദർ : ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇത്തരത്തിലൊരു ക്ഷേമനിധി വന്നതുകൊണ്ടാകാം ഇപ്പോൾ ഇതിനെക്കുറിച്ചൊക്കെ ചർച്ച ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്. നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന്റെ മുഖ്യധാരയിൽനിന്നും പലപ്പോഴും മാറ്റി നിർത്തപ്പെടുന്നവർ, അല്ലെങ്കിൽ തമസ്ക്കരിക്കപ്പെടുന്നവർ, അവരുടെയല്ലാം ക്ഷേമത്തെക്കുറിച്ചാണ് നമ്മൾ ഇപ്പോൾ ഈ ബില്ലിൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്നത്. ഇവിടെ പറഞ്ഞ പ്രാചീനങ്ങളായ കൃഷ്ണനാട്ടം അല്ലെങ്കിൽ മാപ്പിളപ്പാട്ട് ഇത്തരത്തിലൊക്കെയുള്ള കലാരംഗത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുവരികയും ജീവിതത്തിന്റെ സായാന്തരങ്ങളിൽ തമസ്കരിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നയാളുകൾക്ക് ഇത്തരത്തിൽ ഒരു ക്ഷേമപദ്ധതി വലിയൊരു അനുഗ്രഹം തന്നെയാണ്. ഇപ്പോൾ അവശ കലാകാരന്മാർക്ക് പെൻഷൻ നൽകുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലൊരു ക്ഷേമപദ്ധതി കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ അംശദായം അടയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത അവശ കലാകാരന്മാരെ എങ്ങനെയാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള പദ്ധതിയിലേക്ക് ഉൾപ്പെടുത്തുക എന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആശങ്കയുണ്ടാകാൻ ഇടയുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : ഈ പറഞ്ഞ കലകളെയെല്ലാം സമഗ്രമായി ഇതിനകത്ത് കൊണ്ടുവരികയും ഇവർക്ക് കൊടുക്കുന്ന ക്ഷേമനിധി ആനുകൂല്യം ഉയർത്തുകയും ചെയ്യണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശത്തോടുകൂടി തയ്യാറാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : സർ, ഞാൻ നിരാകരണ പ്രമേയത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. സിനിമ, ടെലിവിഷൻ, കേബിൾ ശൃംഖല, നാടകം, സംഗീതം തുടങ്ങിയ സാംസ്ക്കാരിക മേഖലകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവർക്ക് ഒരു ക്ഷേമനിധി രൂപീകരിക്കുന്ന നടപടി സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. സംസ്കാരത്തിന്റെ മരണം സമൂഹത്തിന്റെ മരണമാണ്. അതുകൊണ്ട് സഹസ്രാബ്ദങ്ങളുടെ സാംസ്ക്കാരിക പാരമ്പര്യമുള്ള കലയായാലും സംഗീതമായാലും ഒരുപാട് വർഷത്തെ പാരമ്പര്യമുള്ള ഇൻഡ്യയിൽ ഈ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നവരെ സഹായിക്കുകയെന്നത് ഒരു പരിഷ്ക്കൃത ഭരണകൂടത്തിന്റെ ചുമതലയാണ്. ഞാൻ ഇന്നലെ വെറ്ററിനറി സർവ്വകലാശാല

യുടെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഉദ്ധരിച്ച ജവർലാൽ നെഹ്റുവിനെതന്നെ ആദ്യം ഉദ്ധരിക്കുകയാണ്. വെങ്കിടേശ്വര സുപ്രഭാതവും വിഷ്ണു സഹസ്രനാമവും ഇൻഡ്യയിലെ കോടിക്കണക്കിന് ഭവനങ്ങളിൽ എത്തിച്ച എം.എസ്. സുബ്ബലക്ഷ്മിയുടെ സംഗീതാലാപനം കേട്ടപ്പോൾ അവരുടെ മുൻപിൽ ഞാൻ ആരാണ് എന്നാണ് ജവർലാൽ നെഹ്റുവിനെപ്പോലെ മഹാനായ ഒരു പ്രധാനമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. എം.എസ്. സുബ്ബലക്ഷ്മിയുടെ സംഗീതത്തിനു മുൻപിൽ ഇൻഡ്യയുടെ പ്രധാനമന്ത്രി സ്ഥാനംപോലും ഒന്നുമല്ല യെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് ഒരു പരിഷ്കൃത ഭരണകൂടത്തിലെ ഏത് ഗവൺമെന്റായാലും എൽ.ഡി.എഫ്. ആയായും യു.ഡി.എഫ്. ആയാലും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്ക്കരിച്ചതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. യശശ്ശരീരരായ ശാന്താ ദേവിയും അടൂർ ഭവാനിയും അടൂർ പങ്കജവും മാത്രമല്ല, ബഹദൂർപോലും അവസാനം കടംകൊണ്ട് മുടിഞ്ഞ് ദാരിദ്ര്യത്തിലാണ് മരിച്ചത് എന്നത് നമുക്കറിയാം. അങ്ങനെ ഒരുപാട് പേർ വേദനയും പ്രാരാബ്ധവുമായി കഴിഞ്ഞുകൂടുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ ബില്ലിൽ സിനിമാ രംഗത്തിനാണ് പ്രാധാന്യം കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ കമ്മിറ്റിയിൽ ആറു പേരാണുള്ളത്. പക്ഷേ സിനിമാരംഗം എന്നുപറയുന്നത് എല്ലാ പേരേയും ഭ്രമിപ്പിക്കുന്ന ഒരു മായാലോകമാണ്. ഇതിൽ സർവ്വശ്രീ. മമ്മൂട്ടി, മോഹൽലാൽ തുടങ്ങിയ സൂപ്പർസ്റ്റാറുകൾക്കും ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ ചേരുന്നതിന് 200 രൂപയും ലൈറ്റ് ബോയ്ക്ക് 50 രൂപയുമാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് സിനിമാ രംഗത്ത് ഒരുപാട് വിവേചനങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. നാട്യകലയുടെ പ്രാവീണ്യം നോക്കിയല്ല അവാർഡുകൾ പോലും കൊടുക്കുന്നത്. ഭരത് അവാർഡ് നായക നടന്മാർക്ക് സംവരണം ചെയ്തതും ഉർവ്വശി അവാർഡ് നായിക നടിമാർക്ക് സംവരണം ചെയ്തതുമാണ്. ഒരു മിന്നാമിനുങ്ങിന്റെ നുറുങ്ങുവെട്ടത്തിൽ നെടുമുടി വേണുവിനും മൂന്നാംപക്കത്തിൽ തിലകനും നിഴൽകൂത്തിൽ ഒടുവിൽ ഉണ്ണികൃഷ്ണനും കിട്ടാത്ത ഭരത് അവാർഡ് ഇവിടെ നായക നടന്മാർക്ക് പലപ്പോഴും കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കവിയൂർ പൊന്നമ്മയ്ക്കും കെ.പി.എ.സി. ലളിതയ്ക്കും കിട്ടാത്ത ഉർവ്വശി അവാർഡ് ഒരുപാട് നായിക നടിമാർക്ക് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ : ചുരുക്കി സംസാരിക്കണം.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം ചുരുക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു ബിൽ കൊണ്ടുവന്നത് അഭിനന്ദനാർഹമാണ് ശ്രീ. രാജു പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം, ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തകരെ ബില്ലിന്റെ പരിധിയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയത് ശരിയല്ല, അത് പുനഃപരിശോധിക്കണം. പിന്നെ പ്രധാനമായും നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളത്, ഇന്ന് ഒട്ടനവധി പേരുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമാണ് മിമിക്രി, അത് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. മിമിക്രി കലാകരന്മാരെക്കൂടി ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയണം. ക്ഷേമനിധിയിലേക്കുള്ള സർക്കാർ വിഹിതം 50 രൂപയ്ക്ക് രണ്ട് ശതമാനമാണ്. അതായത് 50 രൂപയ്ക്ക് ഒരു രൂപ, 100 രൂപയ്ക്ക് രണ്ട് രൂപയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അത് വളരെ കുറവാണ്, അതുകൊണ്ട് ഈ വിഹിതം വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ സിനിമാ രംഗത്തുനിന്നുള്ള ആറ് പ്രതിനിധികൾ എന്നുള്ളത് ചുരുക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്രയും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ കെ.വി. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, 2010ലെ കേരള സാംസ്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം ആരായുന്നതിനായി 25-2-2011 വരെ സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. ഇൻഡ്യയുടേയും ലോകത്തിന്റേയും തന്നെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി കലാകാരൻമാർക്ക് ക്ഷേമനിധി രൂപീകരിച്ച സംരംഭത്തിനാണ് സംസ്ഥാന നിയമസഭ നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ആറേഴ് നൂറ്റാണ്ടു കാലത്തെ ലോകത്തിന്റെ അനുഭവങ്ങൾ നവീന ആശയങ്ങളിലേയ്ക്കും പുരോഗമനപരമായ സാംസ്ക്കാരിക മൂല്യങ്ങളിലേയ്ക്കും നമ്മുടെ നവോത്ഥാന പ്രസ്ഥാനങ്ങളും കലയും സംഗീതവും സാഹിത്യവുമെല്ലാം അതിന്റേതായ പങ്കുവഹിച്ച ഒരു കാലഘട്ടത്തിലേയ്ക്കാണ് നമ്മളെ നയിക്കുന്നത്. കലയും സംസ്ക്കാരവുമെല്ലാം ആ നിലയിൽ വളർന്നുവരുമ്പോഴും അതിന്റെയെല്ലാം പിന്നിൽ ആത്മാർത്ഥതയോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒട്ടേറെയാളുകൾ സമൂഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാതേയും സമൂഹത്തിന്റെ സംരക്ഷണം ലഭിക്കാതേയും പോകുന്നവരായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അത്തരം ആളുകളെ സംരക്ഷിക്കാനും സഹായിക്കാനും കേരളത്തിലെ നാല് മേജർ അക്കാഡമികളുടെ പൂർണ്ണമായ പിന്തുണയോടും സഹായത്തോടും ഈ മേഖലകളെക്കുറിച്ച് വിശദമായി പഠിച്ച് ഒരു ക്ഷേമനിധി രൂപീകരിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് എല്ലാ വിധത്തിലുമുള്ള സഹായം ചെയ്യാനാവശ്യമായ വിപുലമായ കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിയ ഒരു ക്ഷേമനിധിയാണ് വരുന്നതെന്നുള്ളതും നമുക്ക് അഭിമാനിക്കാൻ വകയുള്ള സംഗതിയാണ്. തീർച്ചയായും കഴിഞ്ഞ നാലര വർഷക്കാലത്തിനിടയിൽ നമ്മുടെ സാംസ്ക്കാരിക മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ശ്രദ്ധേയമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച സാംസ്ക്കാരിക വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ ഈ ബിൽ അന്വർത്ഥമാണ്. കലാകാരന്മാർക്ക് ഏറെ ആശ്വാസവും സംതൃപ്തിയും നൽകുന്ന ഒന്നായി ഈ ബില്ലിനെ മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിന് വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്ത് വകുപ്പുകളിൽ അത്യാവശ്യംവേണ്ട ഭേദഗതികൾ വരുത്താനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. വർക്കല കഹാറിനുവേണ്ടി ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: സർ, 2010-ലെ കേരള സാംസ്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബിൽ ഒരു സെലക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന ഭേദഗതി അവതരിപ്പിക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ വിവിധ കലാകാരന്മാരേയും സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തകരേയും ഗ്രന്ഥശാലാ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നവരെയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളവും വളരെയേറെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഒരു ബില്ലാണിത്. കലാകാരന്മാർക്ക് പ്രയോജനമുണ്ടാകത്തക്ക നിലയിൽ ക്ഷേമനിധി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതാണ്. വളരെ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു ബില്ലാണ്. പക്ഷേ ബഹുമാന്യനായ നമ്മുടെ മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി കെ. കരുണാകരന്റെ ആരോഗ്യനില വളരെ ഗുരുതരമായ സാഹചര്യത്തിൽ ഞാൻ കൂടുതൽ സംസാരിക്കുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിദ്യാഭ്യാസവും സാംസ്ക്കാരിക കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ എം. എ. ബേബി) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ചർച്ചയിൽ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങളും ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രവർത്തകരെ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യങ്ങൾളുമടക്കം സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനാവേളയിൽ ഗൗരവപൂർവ്വം കണക്കിലെടുക്കുന്നതാണ്. ബിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. പി.സി വിഷ്ണുനാഥ്, അങ്ങയുടെ നിരാകരണ പ്രമേയം പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..........

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ...........

പ്രമേയം സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, അങ്ങയുടെ 1 (എ) നമ്പർ ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ: പിൻവലിക്കുന്നു.

സഭയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി ഭേദഗതി പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: അങ്ങയുടെ 1 (ബി) ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..........

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ...........

ഭേദഗതി നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

2010-ലെ കേരള സാംസ്ക്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബിൽ വിദ്യാഭ്യാസം സംബന്ധിച്ച VI-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..........

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ...........

പ്രമേയം അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ബിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നു.

2.2010-ലെ കേരള മത്സ്യബന്ധനത്തിനും സമുദ്രപഠനങ്ങൾക്കുമുള്ള സർവ്വകലാശാല ബിൽ

ഫിഷറീസും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ): 2010-ലെ കേരള മത്സ്യബന്ധനത്തിനും സമുദ്രപഠനങ്ങൾക്കുമുള്ള സർവ്വകലാശാല ബിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. ഓർഡിനൻസ് പ്രഖ്യാപിച്ചു കൊണ്ട് സത്വര നിയമനിർമ്മാണം നടത്താനുണ്ടായ സാഹചര്യം വിശദീകരിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ്മെന്റും മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. സ്പീക്കർ : ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഫിഷറീസും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ) : 2010-ലെ കേരള മത്സ്യബന്ധനത്തിനും സമുദ്രപഠനങ്ങൾക്കുമുള്ള സർവ്വകലാശാല ബിൽ കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും മത്സ്യബന്ധനവും സംബന്ധിച്ച I-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽസപ്ലൈസും മൃഗസംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ) : പ്രമേയത്തെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ സംസാരിക്കുന്നുണ്ടോ ?

ഫിഷറീസും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ) : സർ, ഞാൻ സംസാരിക്കുന്നില്ല.

മി. സ്പീക്കർ : ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്, അങ്ങേക്ക് ഓർഡിനൻസ് നിരാകരിക്കുന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച് സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: Sir, I move that

"This House resolves to disapprove The Kerala University of Fisheries and Ocean Studies Ordinance, 2010 (Ordinance No.56 of 2010) ഒരു ബിൽ അവതരിപ്പിക്കുമ്പോൾ റൂൾ 76 പ്രൊവൈസോ അനുസരിച്ച് 3 ക്ലിയർ ഡേയ്സ് വേണം. ആ മൂന്ന് ക്ലിയർ ഡേയ്സ് ഈ ബില്ലിന് ഇല്ല. ഇന്നലെയാണ് ഈ ബിൽ അവതരിപ്പിച്ച് സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്തത്. അതും ഈ ബിൽ മലയാളത്തിലാണോ ഇംഗ്ലീഷിലാണോ അവതരിപ്പിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമല്ല. സാധാരണ ബിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത് മലയാളത്തിലാണെങ്കിൽ ഇംഗ്ലീഷ് ട്രാൻസ്ലേഷനും ഇംഗ്ലീഷിലാണ് അവതരിപ്പിക്കുന്നതെങ്കിൽ മലയാളം ട്രാൻസിലേഷനുമുണ്ടാകും. ഇത് രണ്ടുമില്ല. ഇതൊക്കെ കുറെ നിയമവകുപ്പിന്റെ പ്രശ്നമാണ്, പറയാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ഏതായാലും ഞാൻ ഒബ്ജക്ഷൻ പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. ബില്ലിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ കൂടുതൽ സംസാരിക്കുന്നില്ല. സംസാരിക്കണമെന്ന് ഉദ്ദേശമുണ്ടായിരുന്നു. ഒരു കാര്യം പറയട്ടെ, എല്ലാ യൂണിവേഴ്സിറ്റി നിയമനങ്ങളും പി. എസ്.സി.-ക്ക് വിടണമെന്ന് ക്യാബിനറ്റിന്റെ ഡിസിഷൻ വന്നു, പക്ഷേ ഈ ബില്ലിൽ സിൻഡിക്കേറ്റിന് പകരമുള്ള കൗൺസിലിനാണ് ഈ അധികാരം കൊടുത്തിരിക്കുന്നത് ; അത് ശരിയല്ല. ക്യാബിനറ്റ് ഒരു തീരുമാനമെടുത്തിട്ട് ആ തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കണമെങ്കിൽ ഈ ബിൽ പാസ്സായാൽ വീണ്ടും അമെന്റ്മെന്റ് കൊണ്ടുവരണം. അതുകൊണ്ട് ഈ എല്ലാ യൂണിവേഴ്സിറ്റി നിയമനങ്ങളും പി.എസ്.സി. വഴിയാണെന്ന് ബില്ലിൽ വ്യക്തമായി പറയണം. ക്യാബിനറ്റ് ഡിസിഷനെതിരായിട്ടാണ് ഈ ബില്ലിലെ പ്രൊവിഷൻ വന്നിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അത് മാറ്റണമെന്ന് മാത്രം പറഞ്ഞ് ഞാൻ ബാക്കി കാര്യത്തിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടനുവേണ്ടി ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: സർ, 2010-ലെ കേരള മത്സ്യബന്ധനത്തിനും സമുദ്രപഠനങ്ങൾക്കുമുള്ള സർവ്വകലാശാല ബിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം ആരായുന്നതിനായി 31-1-2011 -വരെ സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന ഭേദഗതി അവതരിപ്പിക്കുന്നു. ഫിഷറീസ് സർവ്വകലാശാല എന്ന ആശയം വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ളതും ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യത്തേതുമാണ്. ലോകത്ത് ആകെ രണ്ടുമൂന്ന് രാജ്യങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ഇത്തരത്തിലൊരു സർവ്വകലാശാലയുള്ളത്. സമുദ്രപഠനവുമായും ഫിഷറീസ് മേഖലയുമായും ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് വളരെ ശാസ്ത്രീയമായ നിരവധി മാറ്റങ്ങൾക്ക് ഇത് ഗുണകരമാകുമെന്നതിൽ തർക്കമില്ല. കേരളം അതിന് തയ്യാറെടുക്കുന്ന ഒരു സന്ദർഭവുമാണ്. ഈ സർവ്വകലാശാല ബില്ലിനെ ഭരണകക്ഷി-പ്രതിപക്ഷഭേദമെന്യേ എല്ലാവരും പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. വളരെ ദീർഘമായി സംസാരിക്കേണ്ട ഒരു ബിൽ തന്നെയാണിത്. സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെപരിഗണന കഴിഞ്ഞ് വീണ്ടും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അവസരമുണ്ടാകുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

(ഭേദഗതി ബി) അവതരിപ്പിച്ചില്ല.

ഫിഷറീസും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ): ബിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് അയച്ച് തിരിച്ചുവരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ വിശദമായ ഒരു ഡിസ്കഷനാകാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ഒരു പോയിന്റുണ്ട്. ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചതിനുശേഷം 3 ക്ലിയർ ഡേയ്സ് കഴിഞ്ഞാണ് അത് സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ചെറിയൊരു കാലതാമസം വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ ക്രിട്ടിസിസത്തെ ഉൾക്കൊള്ളുകയാണ്. അത്തരത്തിലൊരു കുറവ് മേലിൽ വരാതിരിക്കാൻ ഈ വിമർശനം സഹായകരമാവുമെന്നാണ് ഞാൻ കണക്കാക്കുന്നത്. അതിനെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നില്ല. പ്രിന്റ് ചെയ്ത് വരുന്നതിലുണ്ടായ കാലതാമസമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

തത്വത്തിൽ സർവ്വകലാശാലാ നിയമനങ്ങൾ പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന് വിടണമെന്നാണ് മന്ത്രിസഭ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ ഇവിടെ വരുന്ന പ്രാക്ടിക്കലായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യം, പി.എസ്.സി.-ക്ക് വിട്ട് അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ച് രണ്ടുമൂന്നു വർഷക്കാലമെടുക്കുമ്പോൾ മാത്രമേ യൂണിവേഴ്സിറ്റി പ്രാബല്യത്തിൽ വരികയുള്ളൂ. അതിനുമുമ്പ് യൂണിവേഴ്സിറ്റി രൂപീകരിച്ച് പ്രായോഗികമായി ഫങ്ഷൻ ചെയ്യുന്ന ഒരു പശ്ചാത്തലമൊരുക്കിയിട്ട് പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷനിലേയ്ക്ക് വിടണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തത്വത്തിൽ നയപരമായി ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് സർവ്വകലാശാലാ നിയമനങ്ങൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് വിടണമെന്നുള്ളതുതന്നെയാണ്. ആ സ്പിരിറ്റ് ഉൾക്കൊള്ളുകയാണ്. പക്ഷെ പ്രാക്ടിക്കലായി ഇത് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തി പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതുവരെയുള്ള കാലയളവിലേക്കാണ് കൗൺസിലിന് അധികാരം കൊടുത്തത്. അതിനെ നല്ലൊരു സ്പിരിറ്റിൽ കാണണമെന്നാണ് പറയുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. സ്പീക്കർ : ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്, അങ്ങയുടെ നിരാകരണ പ്രമേയം പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..........

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ...........

നിരാകരണപ്രമേയം നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ അങ്ങയുടെ 1(എ) ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..........

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ...........

ഭേദഗതി നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

2010-ലെ കേരള മത്സ്യബന്ധനത്തിനും സമുദ്രപഠനങ്ങൾക്കുമുള്ള സർവ്വകലാശാല ബിൽ കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും മത്സ്യബന്ധനവും സംബന്ധിച്ച I -ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ ..

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..........

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ...........

പ്രമേയം അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ബിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നു.

വിശദീകരണം

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും മൃഗസംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ) : കഴിഞ്ഞ ദിവസം അടിയന്തരപ്രമേയ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സപ്ലൈകോ മുഖേന വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കളിൽ മായം ചേർന്നിട്ടുള്ളതായി കണ്ടെത്തിയെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് പേമെന്റ് സ്റ്റോപ്പ് ചെയ്ത ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റിലാക്കിയ സപ്ളയേഴ്സിന്റെ ലിസ്റ്റ് ഹാജരാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഞാൻ അത് പിന്നീട് ഹാജരാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. അപ്രകാരം പേമെന്റ് തടഞ്ഞ് ബ്ലാക്ക്ലിസ്റ്റ് ചെയ്ത 24 സപ്ലൈയേഴ്സിന്റെ ലിസ്റ്റ് ഞാൻ ഇപ്പോൾ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ഓർഡർ, ഓർഡർ സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും 27-ാം തീയതി രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2010 ഡിസംബർ 27-ാം തീയതി രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിനായി സഭ ഉച്ചയ്ക്ക് 12.08-ന് പിരിഞ്ഞു.)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അനുബന്ധം I

[നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 27(*87) ന്റെ ഉത്തരം ദയവായി കാണുക.]

അനുബന്ധം

വർഷം	ഫണ്ട്	അനുവദിച്ച	റിലീസ്	നടപ്പിലാക്കിയ	ലക്ഷ്യമിട്ട	നേട്ടം
2005-06	National Medicinal plants Board	10.00	10.00	Organization for for industrial Spiritual Cultural Advertisement	100	
2006-07	Directorate of Ayurveda Medical Education	20.00	20.00	Organisation for industrial spiritual and cultural Advertisement	200	215
2006-07	National Medical plants Board	20.62	15.12 5.50	Socialn Foresty Oushadhi	200 100	280 110
2007-08	National Medical plants Board	20.00	16.00	Orgnaisation for industrial spiritual and cultural Advertisement	200	230
2010-11	National Medical plants Board	30.00	20.00	Oushadhi	സ്കൂളുകൾതെരെഞ്ഞെടുത്ത നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു.	
	Total	100.62	86.62		900	940

അനുബന്ധം II

[നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 309(*90)-ന്റെ ഉത്തരം ദയവായി കാണുക.]

Extract From the responds filed by Govt.of Kerala before the Hon.Empowerd Committee.

(i) It has already carried out the survey of the lands and investigations required for a new dam. The preparation of Detailed Project Report (DPR), which includes preparation of structural designs and drawings, fixation of FRL and MWL, hydrological studies and preparation of working tables, is being carried out. The DPR should be ready by June 2011.

(ii) Regarding finances, the State of Kerala would construct at its cost and own the New Dam. Appropriate budgetary allocations spread over a period of four years required for the construcation of the New Dam would be provided.

(iii) Firstly, the Government of kerala would issue administrative clearance. Secondly, the Government of kerala would move the Central Water

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Commission for its technical clearance-though there is no legal obligation for such clearance. Thirdly, the Government of Kerala would prepare the Environmental Impact Assessmant (EIA) and move the Ministry of Environment & Forests for clearances inter alia under the forest Conservation Act,1980, The Environmental Act, 1986 and Wild Life Act,1972.

(iv) The construction of the dam would be spread over a period of four years.

5.1. In re-Issue No. 5(b) : Ownership, operation and maintenance of a New Dam should vest absolutely in the State of Kerala. But the regulation of waters from a New Dam would be handled by a joint Committee of Engineers of both the States of kerala and Tamil Nadu as is being done in the case of Parambikulam Aliyar Project and siruvani Projects by both States.

5.2. In re-Issue No. 5 (c) : New Dam proposed by Kerala is in the downstream, which is about 1300 ft away from the existing dam. Hence, the present supply of water to Tamil Nadu from the existing Mollaperiyar Dam at RL 136ft. would continue unimpeded, during the construction.

5.3 In re-Issue No.5 (d) : The State of Kerala answers the query as under :

(i) The State Tamil Nadu had undisputedly drawn about 17 TMC at 75% dependability (Table 1, Exhbt.A-23) from the Mullaperiyar dam during pre-1979 period. However,in the post 1979 period, when the storage was reduced to 136ft. Tamil Nadu. has undisputedly drawn 19.5 TMC at 75% dependability (Table 3,Exhbt.A-23).

(ii) Consequenty, the extent of irrigation in Tamil Nadu from Mullaperiyar water has admittedly increased from about 171307 acres before 1979 (*See* Q. No.58, PW-1, Suit Vol.III) to 231412 acres in 1992-93 (Q.No.59, PW-1, Suit Vol.III).

(iii) The new Dam to be constructd will fully proect and guarantee the equitable interests of the "State of Tamil Nadu in the waters of Mullaperiyar for their agriculture purposes.

(iv) The benefits arising from the New Mullaperiyar Dam would be shared between the States of Kerala and Tamil Nadu as mutually agreed upon by signing an agreement or decided by this Hon'ble Court based on what is just and equitable.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly